

# **TOLEDO - PR**

## **PLANILHA DE CUSTO**

## **PROPOSTA SORRISO**

**set/24**

## **DADOS ATUAIS**




## **VERIFICADOR INDEPENDENTE**

### 1.1 Passageiros

#### 1.1.1. Passageiros Transportados por mês (PT)

Pagantes Integral - R\$ 3,50	159.376
Distrital / Rural - R\$ 5,0	1.879
Virtual / Crédito R\$ 1,50	73
Professores / Estudantes R\$ 1,75	1.679
Gratuidades - Integração	207.067

<b>Passageiros Transportados (PT)</b>	<b>370.074</b>
---------------------------------------	----------------

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referêr
	Resultado

#### 1.1.2. Passageiros Equivalentes (PE)

##### 1.1.2.a Tarifa Pública Vigente (TPU)

Tarifas públicas "i" vigentes (TPi) (em R\$)									
PAGO	INT	CID	VT	EST	GRA	GCP	FUN	MASTER	TP <sub>10</sub>
3,50	5,00	1,50	1,75	0,00					

##### 1.1.2.b Deseja informar dados de modo (marcar X):

Detalhado:		(ir para o item 1.1.2.c)
Média mensal consolidada:	x	(ir para o item 1.1.2.d)

##### 1.1.2.c. Passageiros pagantes por tarifa pública (Anexo I)

DIA/MÊS	Passageiros Pagantes por mês [m] e Tarifa Pública [TP]i (passageiros/mês)									
	PAGO	INT	CID	VT	EST	GRA	GCP	FUN	MASTER	TP <sub>10</sub>
01/09/2024	93			352	443					
02/09/2024	7.184	84	5		9.970					
03/09/2024	7.343	88	3		9.839					
04/09/2024	7.326	84	4		9.829					
05/09/2024	7.210	96	4		9.183					
06/09/2024	7.231	100	5		9.084					
07/09/2024	1.741				1.206					

Mês [m]j	08/09/2024	89			297	409					
	09/09/2024	7.214	123	3		8.255					
	10/09/2024	7.673	100	5		10.310					
	11/09/2024	7.344	65	3		10.023					
	12/09/2024	7.262	77	3		9.634					
	13/09/2024	6.794	82	5		8.558					
	14/09/2024	2.593				1.803					
	15/09/2024	73			286	297					
	16/09/2024	7.325	88	2		9.787					
	17/09/2024	7.445	88	8		9.768					
	18/09/2024	7.317	79	4		9.808					
	19/09/2024	7.051	83	6		9.452					
	20/09/2024	6.105	72	2		6.657					
	21/09/2024	2.405				1.754					
	22/09/2024	95			359	499					
	23/09/2024	6.846	88	1		9.718					
	24/09/2024	7.168	114	3		9.733					
	25/09/2024	7.142	103	2		9.892					
	26/09/2024	6.758	83	2		9.092					
	27/09/2024	7.009	81	2		9.522					
	28/09/2024	2.457				1.982					
	29/09/2024	138			385	531					
	30/09/2024	6.945	101	1		10.029					

1.1.2.d. Média mensal de Passageiros pagantes por tarifa pública

	TP <sub>1</sub>	TP <sub>2</sub>	TP <sub>3</sub>	TP <sub>4</sub>	TP <sub>5</sub>	TP <sub>6</sub>	TP <sub>7</sub>	TP <sub>8</sub>	TP <sub>9</sub>	TP <sub>10</sub>
Média mensal de passageiros pagantes	159.376	1.879	73	1.679	207.067	-	-	-	-	-

1.1.2.e. Receita média mensal por tarifa pública (RT)

Receita média mensal por tarifa pública (em R\$)									
TP <sub>1</sub>	TP <sub>2</sub>	TP <sub>3</sub>	TP <sub>4</sub>	TP <sub>5</sub>	TP <sub>6</sub>	TP <sub>7</sub>	TP <sub>8</sub>	TP <sub>9</sub>	TP <sub>10</sub>
557.816,00	9.395,00	109,50	2.938,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.2 Quilometragem Programada (KP)

1.2.a. Período de análise M (em meses): 12

1.2.b. Deseja informar dados de modo (marcar X):  
 Consolidado mensal:  (ir para o item 1.2.c)  
 Detalhado:  (ir para o item 1.2.d)

1.2.c. Trajetogramas programados mensais do sistema (consolidado):  
 Extensão programada: 229.836,95 km

Legenda	
<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Entrada de dados
<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Entrada de dados com valor de referência
<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Resultado

1.2.d. Trajetogramas programados por linha (detalhado) [Anexo II]:

ID	Linha (nº)	Quant. de dias de operação no período de análise M (QD[K])			Quant. viagens prog. p/ linhas de ônibus "J" em um tipo de dia de operação "k" (KV[K])			km prog. p/ linha de ônibus "J" em um tipo de dia de operação "k" (KL[K])			km mensal improdutivo (IK)			Quilometragem programada mensal		
		Unidade: dias			Unidade: viagens			Unidade: km			Unidade: km			Unidade: km		
		Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados
1	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72	0,5			70,20	0,00	0,00	70,20	-	-	772,20	0,00	0,00
2	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72	0,5			60,20	70,20	0,00	60,20	-	-	662,20	0,00	0,00
3	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72	1			56,00	60,20	0,00	112,00	-	-	1.232,00	0,00	0,00
4	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72	1			54,00	56,00	0,00	108,00	-	-	1.188,00	0,00	0,00
5	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72	0,5			84,10	54,00	0,00	84,10	-	-	925,10	0,00	0,00
6	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72	0,5			66,10	84,10	0,00	66,10	-	-	727,10	0,00	0,00
7	Interbairros Estudantes	240	48	72	0,5			54,00	0,00	0,00	54,00	-	-	594,00	0,00	0,00
8	Novo Sarandi - V. Nova - Novo Sobradinho	240	48	72	0,5			72,00	66,10	0,00	72,00	-	-	792,00	0,00	0,00
9	Novo Sarandi - V. Nova - Novo Sobradinho	240	48	72	1			73,20	0,00	0,00	146,40	-	-	1.610,40	0,00	0,00
10	Novo Sarandi - V. Nova - Novo Sobradinho	240	48	72	1			67,20	0,00	0,00	134,40	-	-	1.478,40	0,00	0,00
11	Ouro Preto - Boa Vista	240	48	72	1			39,20	0,00	0,00	78,40	-	-	862,40	0,00	0,00
12	Ouro Preto - Boa Vista	240	48	72	1			38,00	0,00	0,00	76,00	-	-	836,00	0,00	0,00
13	Ouro Preto - Boa Vista	240	48	72	1			41,20	0,00	0,00	82,40	-	-	906,40	0,00	0,00
14	Interbairros noturno	240	48	72	0,5			20,00	0,00	0,00	20,00	-	-	220,00	0,00	0,00
15	Interbairros noturno	240	48	72	0,5			36,00	0,00	0,00	36,00	-	-	396,00	0,00	0,00
16	Aterro Sanitário	240	48	72	0,5			26,00	0,00	20,20	26,00	-	-	286,00	0,00	0,00
17	Aterro Sanitário	240	48	72	0,5			20,00	0,00	0,00	20,00	-	-	220,00	0,00	0,00
18	Bom Princípio - Gramado - São Luiz	240	48	72	1			49,20	46,00	0,00	98,40	-	-	1.082,40	0,00	0,00
19	Bom Princípio - Gramado - São Luiz	240	48	72	1			49,20	0,00	0,00	98,40	-	-	1.082,40	0,00	0,00
20	Bom Princípio - Gramado - São Luiz	240	48	72	1			40,00	0,00	0,00	80,00	-	-	880,00	0,00	0,00
21	Dois Irmãos	240	48	72	0,5			96,00	0,00	0,00	96,00	-	-	1.056,00	0,00	0,00
22	Dois Irmãos	240	48	72	1			83,20	0,00	0,00	166,40	-	-	1.830,40	0,00	0,00
23	Dois Irmãos	240	48	72	1			65,20	0,00	0,00	130,40	-	-	1.434,40	0,00	0,00
24	GRUNPLAS	240	48	72	1			17,20	0,00	0,00	34,40	-	-	378,40	0,00	0,00
25	GRUNPLAS	240	48	72	1			17,20	0,00	0,00	34,40	-	-	378,40	0,00	0,00
26	GRUNPLAS	240	48	72	0,5			24,80	17,20	0,00	24,80	-	-	272,80	0,00	0,00
27	LUNOPAR	240	48	72	0,5			20,40	0,00	0,00	20,40	-	-	224,40	0,00	0,00
28	CEPBIO	240	48	72	0,5			20,00	17,20	0,00	20,00	-	-	220,00	0,00	0,00
29	Prímato	240	48	72	0,5			68,80	24,80	0,00	68,80	-	-	756,80	0,00	0,00
30	Prímato	240	48	72	0,5			32,00	0,00	0,00	32,00	-	-	352,00	0,00	0,00
31	Prímato	240	48	72	4			16,68	34,00	0,00	133,40	-	-	1.467,40	0,00	0,00
32	Prímato	240	48	72	1,5			22,00	68,80	0,00	66,00	-	-	726,00	0,00	0,00
33	Prímato	240	48	72	0,5			32,00	32,00	0,00	32,00	-	-	352,00	0,00	0,00
34	Prímato	240	48	72	1			25,20	0,00	0,00	50,40	-	-	554,40	0,00	0,00
35	Prímato	240	48	72	0,5			32,00	0,00	0,00	32,00	-	-	352,00	0,00	0,00
36	Prímato	240	48	72	0,5			32,00	18,73	0,00	32,00	-	-	352,00	0,00	0,00
37	Carlu BR 163	240	48	72	0,5			26,80	0,00	0,00	26,80	-	-	294,80	0,00	0,00
38	Carlu BR 163	240	48	72	0,5			34,80	0,00	0,00	34,80	-	-	382,80	0,00	0,00
39	Carlu BR 163	240	48	72	0,5			20,80	0,00	0,00	20,80	-	-	228,80	0,00	0,00
40	Carlu BR 163	240	48	72	0,5			20,80	40,00	0,00	20,80	-	-	228,80	0,00	0,00
41	Carlu BR 163	240	48	72	1			18,40	0,00	0,00	36,80	-	-	404,80	0,00	0,00
42	BIOPARK	240	48	72	3			35,07	0,00	0,00	210,40	-	-	2.314,40	0,00	0,00
43	BIOPARK	240	48	72	1,5			36,93	0,00	0,00	110,80	-	-	1.218,80	0,00	0,00
44	BIOPARK	240	48	72	0,5			38,80	0,00	0,00	38,80	-	-	426,80	0,00	0,00
45	BIOPARK	240	48	72	0,5			40,80	0,00	0,00	40,80	-	-	448,80	0,00	0,00
46	BIOPARK	240	48	72	0,5			40,80	32,20	0,00	40,80	-	-	448,80	0,00	0,00
47	BIOPARK	240	48	72	0,5			78,80	32,60	0,00	78,80	-	-	866,80	0,00	0,00
48	BIOPARK	240	48	72	0,5			48,80	0,00	0,00	48,80	-	-	536,80	0,00	0,00
49	BIOPARK	240	48	72	1			35,20	0,00	0,00	70,40	-	-	774,40	0,00	0,00
50	BIOPARK	240	48	72	0,5			38,80	0,00	0,00	38,80	-	-	426,80	0,00	0,00
51	BIOPARK	240	48	72	1			35,20	0,00	0,00	70,40	-	-	774,40	0,00	0,00
52	BIOPARK	240	48	72	1			35,20	0,00	0,00	70,40	-	-	774,40	0,00	0,00
53	BIOPARK	240	48	72	0,5			38,80	0,00	0,00	38,80	-	-	426,80	0,00	0,00
54	BIOPARK	240	48	72	5			24,04	0,00	0,00	240,40	-	-	2.644,40	0,00	0,00
55	BIOPARK	240	48	72	2			34,50	0,00	0,00	138,00	-	-	1.518,00	0,00	0,00
56	BIOPARK	240	48	72	3			31,07	0,00	0,00	186,40	-	-	2.050,40	0,00	0,00
57	BIOPARK	240	48	72	2,5			34,96	0,00	0,00	174,80	-	-	1.922,80	0,00	0,00
58	BIOPARK	240	48	72	1			35,00	29,20	0,00	70,00	-	-	770,00	0,00	0,00

59	BIOPARK	240	48	72	0,5			38,80	0,00	0,00	38,80	-	-	426,80	0,00	0,00
60	BIOPARK	240	48	72	2,5			27,01	0,00	0,00	135,04	-	-	1.485,44	0,00	0,00
61	BIOPARK	240	48	72	1			19,40	0,00	0,00	38,80	-	-	426,80	0,00	0,00
62	BIOPARK	240	48	72	0,5			38,80	0,00	0,00	38,80	-	-	426,80	0,00	0,00
63	Sta Clara IV	240	48	72	2,5			16,99	0,00	0,00	560,74	-	-	6.168,14	0,00	0,00
64	Sta Clara IV	240	48	72	11,5			16,63	0,00	0,00	382,40	-	-	4.206,40	0,00	0,00
65	Sta Clara IV	240	48	72	0,5			17,00	0,00	0,00	17,00	-	-	187,00	0,00	0,00
66	Sta Clara II	240	48	72	20			17,56	0,00	0,00	702,40	-	-	7.726,40	0,00	0,00
67	Jd. Concordia	240	48	72	25			11,57	15,70	52,04	578,40	-	-	6.362,40	0,00	0,00
68	Jd. Concordia	240	48	72	2			7,60	16,57	0,00	30,40	-	-	334,40	0,00	0,00
69	Jd. Coopagro	240	48	72	15,5			14,12	0,00	0,00	437,80	-	-	4.815,80	0,00	0,00
70	Jd. Coopagro	240	48	72	9			14,13	15,12	41,30	254,40	-	-	2.798,40	0,00	0,00
71	Jd. Coopagro	240	48	72	4,5			12,87	0,00	0,00	115,80	-	-	1.273,80	0,00	0,00
72	Jd. Coopagro	240	48	72	4			13,80	0,00	0,00	110,40	-	-	1.214,40	0,00	0,00
73	São Francisco	240	48	72	9,5			20,02	14,31	0,00	380,40	-	-	4.184,40	0,00	0,00
74	São Francisco	240	48	72	18			18,28	0,00	0,00	658,00	-	-	7.238,00	0,00	0,00
75	São Francisco	240	48	72	13,5			16,78	17,02	0,00	453,00	-	-	4.983,00	0,00	0,00
76	São Francisco	240	48	72	2,5			16,20	0,00	0,00	81,00	-	-	891,00	0,00	0,00
77	São Francisco	240	48	72	1			19,00	17,67	75,38	38,00	-	-	418,00	0,00	0,00
78	PUC	240	48	72	4			12,30	0,00	0,00	98,40	-	-	1.082,40	0,00	0,00
79	PUC	240	48	72	10			12,72	0,00	0,00	254,40	-	-	2.798,40	0,00	0,00
80	Vila Operária	240	48	72	9			19,91	0,00	0,00	358,40	-	-	3.942,40	0,00	0,00
81	Vila Operária	240	48	72	13,5			18,89	0,00	0,00	510,00	-	-	5.610,00	0,00	0,00
82	Vila Operária	240	48	72	2,5			21,68	0,00	0,00	108,40	-	-	1.132,80	0,00	0,00
83	Jd. Porto Alegre	240	48	72	15,5			10,06	0,00	0,00	311,80	-	-	3.429,80	0,00	0,00
84	Vila Industrial	240	48	72	24			10,93	22,53	34,21	524,40	-	-	5.768,40	0,00	0,00
85	Vila Industrial	240	48	72	3			14,40	22,16	0,00	86,40	-	-	950,40	0,00	0,00
86	Coopagro. Via. Parigot	240	48	72	16,5			13,90	0,00	0,00	458,70	-	-	5.045,70	0,00	0,00
87	Coopagro. Via. Parigot	240	48	72	5,5			13,31	0,00	0,00	146,40	-	-	1.610,40	0,00	0,00
88	Vila Pioneira	240	48	72	17,5			12,38	11,66	46,87	433,44	-	-	4.767,84	0,00	0,00
89	Vila Pioneira	240	48	72	2			11,10	12,92	36,42	44,40	-	-	488,40	0,00	0,00
90	Vila Pioneira	240	48	72	22			13,19	0,00	14,00	580,40	-	-	6.384,40	0,00	0,00
91	Europa Via Centro	240	48	72	4,5			13,00	0,00	0,00	117,00	-	-	1.287,00	0,00	0,00
92	Europa Via Centro	240	48	72	22			4,49	0,00	0,00	197,40	-	-	2.171,40	0,00	0,00
93	Europa Via Centro	240	48	72	9			34,24	13,95	0,00	616,40	-	-	6.780,40	0,00	0,00
94	Europa Via Centro	240	48	72	0,5			12,00	12,89	51,05	12,00	-	-	132,00	0,00	0,00
95	Europa Via Centro	240	48	72	0,5			16,00	0,00	0,00	16,00	-	-	176,00	0,00	0,00
96	Panorama II	240	48	72	13,5			11,92	0,00	0,00	321,80	-	-	3.539,80	0,00	0,00
97	Panorama II	240	48	72	18,5			12,89	13,23	51,39	477,00	-	-	5.247,00	0,00	0,00
98	Panorama II	240	48	72	6			14,33	13,70	0,00	172,00	-	-	1.892,00	0,00	0,00
99	Escola Agrícola	240	48	72	0,5			25,26	0,00	0,00	25,26	-	-	277,86	0,00	0,00
100	Escola Agrícola	240	48	72	0,5			22,00	0,00	0,00	22,00	-	-	242,00	0,00	0,00
101	Interbairros BRF	240	48	72	4			12,48	0,00	0,00	99,80	-	-	1.092,80	0,00	0,00
102	Interbairros BRF	240	48	72	2			11,82	0,00	0,00	6	-	-	1.559,80	0,00	0,00
103	Interbairros BRF	240	48	72	2			26,45	0,00	0,00	105,80	-	-	1.163,80	0,00	0,00
104	Interbairros BRF	240	48	72	2,5			8,76	0,00	0,00	43,80	-	-	481,80	0,00	0,00
105	Interbairros BRF	240	48	72	0,5			145,20	0,00	0,00	145,20	-	-	1.597,20	0,00	0,00
106	Interbairros BRF	240	48	72	3			16,00	0,00	0,00	96,00	-	-	1.056,00	0,00	0,00
107	Interbairros BRF	240	48	72	3			27,03	10,25	0,00	162,20	-	-	1.784,20	0,00	0,00
108	Interbairros BRF	240	48	72	2,5			16,40	13,60	0,00	82,00	-	-	902,00	0,00	0,00
109	Interbairros BRF	240	48	72	4,5			1,72	16,67	0,00	15,44	-	-	169,84	0,00	0,00
110	Interbairros BRF	240	48	72	2			16,55	26,80	0,00	66,20	-	-	728,20	0,00	0,00
111	Interbairros BRF	240	48	72	0,5			96,00	18,08	0,00	96,00	-	-	1.056,00	0,00	0,00
112	Interbairros BRF	240	48	72	3,5			1,14	12,80	0,00	8,00	-	-	88,00	0,00	0,00
113	Interbairros BRF	240	48	72	0,5			16,00	16,04	0,00	16,00	-	-	176,00	0,00	0,00
114	Interbairros BRF	240	48	72	0,5			32,00	72,00	0,00	32,00	-	-	352,00	0,00	0,00
115	Prati Donaduzzi	240	48	72	3,5			7,49	0,00	0,00	52,40	-	-	576,40	0,00	0,00
116	Prati Donaduzzi	240	48	72	0,5			40,00	14,20	0,00	40,00	-	-	440,00	0,00	0,00
117	Prati Donaduzzi	240	48	72	1			3,20	0,00	0,00	6,40	-	-	70,40	0,00	0,00
118	Prati Donaduzzi	240	48	72	1			5,00	0,00	0,00	10,00	-	-	110,00	0,00	0,00
119	Prati Donaduzzi	240	48	72	1,5			17,95	0,00	0,00	53,86	-	-	592,46	0,00	0,00
120	Prati Donaduzzi	240	48	72	1			4,00	0,00	0,00	8,00	-	-	88,00	0,00	0,00
121	Prati Donaduzzi	240	48	72	3			10,40	9,18	0,00	62,40	-	-	686,40	0,00	0,00
122	CHOCOLATES ROMA	240	48	72	1			10,50	7,50	0,00	21,00	-	-	231,00	0,00	0,00
123	CHOCOLATES ROMA	240	48	72	0,5			29,00	29,00	0,00	29,00	-	-	319,00	0,00	0,00
124	COVATTI / CEEBJA	240	48	72	1			8,00	10,00	0,00	16,00	-	-	176,00	0,00	0,00
125	COVATTI / CEEBJA	240	48	72	1			8,00	29,40	0,00	16,00	-	-	176,00	0,00	0,00
126	COVATTI / CEEBJA	240	48	72	0,5			56,56	11,33	0,00	56,56	-	-	622,16	0,00	0,00
127	COVATTI / CEEBJA	240	48	72	0,5			21,70	7,60	0,00	21,70	-	-	238,70	0,00	0,00
128	COVATTI / CEEBJA	240	48	72	1			5,90	0,00	0,00	11,80	-	-	129,80	0,00	0,00
129	Loteamento Lorenzetti	240	48	72	14,5			15,95	0,00	0,00	462,48	-	-	5.087,28	0,00	0,00
130	Europa V. Concórdia	240	48	72	18			15,79	0,00	0,00	568,40	-	-	6.252,40	0,00	0,00
131	Europa V. Concórdia	240	48	72	3,5			15,89	3,50	0,00	111,20	-	-	1.223,20	0,00	0,00
132	Europa V. Concórdia	240	48	72	1			17,00	11,60	0,00	34,00	-	-	374,00	0,00	0,00
133	Coopagro. Via. Parigot 2	240	48	72	3,5			12,29	0,00	0,00	86,00	-	-	946,00	0,00	0,00
134	Especial	240	48	72	0				0,00	0,00		-	-	0,00	0,00	0,00
135	Especial	240	48	72	0				0,00	4,00		-	-	0,00	0,00	0,00

136	Especial	240	48	72	0			0,00	14,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00
137	Especial	240	48	72	0			0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00
138	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72		0,5		70,20		-	-	-	14,04		154,44
139	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72		0,5		60,20		-	-	-	0,00		132,44
140	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72		1		56,00		-	-	-	22,40		246,40
141	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72		1		54,00		-	-	-	21,60		237,60
142	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72		0,5		84,10		-	-	-	16,82		185,02
143	CD (Centro de Distribuição Prati)	240	48	72		0,5		66,10		-	-	-	13,22		145,42
144	Aterro Sanitário	240	48	72		0,5		26,00		-	-	-	5,20		57,20
145	Aterro Sanitário	240	48	72		0,5		20,00		-	-	-	4,00		44,00
146	GRUNPLAS	240	48	72		1		17,20		-	-	-	6,88		75,68
147	GRUNPLAS	240	48	72		1		17,20		-	-	-	6,88		75,68
148	GRUNPLAS	240	48	72		0,5		24,80		-	-	-	4,96		54,56
149	CEPBIO	240	48	72		0,5		20,00		-	-	-	4,00		44,00
150	CEPBIO	240	48	72		0,5		14,00		-	-	-	2,80		30,80
151	Prmato	240	48	72		0,5		68,80		-	-	-	13,76		151,36
152	Prmato	240	48	72		0,5		32,00		-	-	-	6,40		70,40
153	Prmato	240	48	72		3		18,73		-	-	-	22,48		247,28
154	Prmato	240	48	72		0,5		40,00		-	-	-	8,00		88,00
155	BIOPARK	240	48	72		1		32,20		-	-	-	12,88		141,68
156	BIOPARK	240	48	72		2		32,60		-	-	-	26,08		286,88
157	BIOPARK	240	48	72		1		29,20		-	-	-	11,68		128,48
158	Sta Clara IV	240	48	72		7,6		15,70		-	-	-	47,74		525,10
159	Sta Clara IV	240	48	72		9,5		16,57		-	-	-	62,95		692,43
160	Sta Clara II	240	48	72		22,5		15,12		-	-	-	136,08		1.496,88
161	Jd.Coopagro	240	48	72		12,5		14,31		-	-	-	71,56		787,16
162	Jd.Coopagro	240	48	72		9,5		17,02		-	-	-	64,68		711,48
163	São Francisco	240	48	72		17,5		17,67		-	-	-	123,68		1.360,48
164	Vila Operaria	240	48	72		7,5		22,53		-	-	-	67,60		743,60
165	Vila Operaria	240	48	72		7,5		22,16		-	-	-	66,48		731,28
166	Jd.Porto Alegre	240	48	72		27,5		11,66		-	-	-	128,25		1.410,73
167	Vila Industrial	240	48	72		26,5		12,92		-	-	-	136,98		1.506,74
168	Colonia	240	48	72		18,5		13,95		-	-	-	103,20		1.135,20
169	Vila Pioneira	240	48	72		23,5		12,89		-	-	-	121,12		1.332,32
170	Europa Via Centro	240	48	72		11,5		13,23		-	-	-	60,88		669,68
171	Europa Via Centro	240	48	72		10,5		13,70		-	-	-	57,56		633,16
172	Interbairros BRF	240	48	72		4		10,25		-	-	-	16,40		180,40
173	Interbairros BRF	240	48	72		5		13,60		-	-	-	27,20		299,20
174	Interbairros BRF	240	48	72		3		16,67		-	-	-	20,00		220,00
175	Interbairros BRF	240	48	72		0,5		28,80		-	-	-	5,36		58,96
176	Interbairros BRF	240	48	72		2,5		18,08		-	-	-	18,08		198,88
177	Interbairros BRF	240	48	72		3		12,80		-	-	-	15,36		168,96
178	Interbairros BRF	240	48	72		4,5		16,04		-	-	-	28,88		317,68
179	Interbairros BRF	240	48	72		0,5		72,00		-	-	-	14,40		158,40
180	Interbairros BRF	240	48	72		2		14,20		-	-	-	11,36		124,96
181	Interbairros BRF	240	48	72		4		9,18		-	-	-	14,68		161,48
182	Interbairros BRF	240	48	72		2		7,50		-	-	-	6,00		66,00
183	Interbairros BRF	240	48	72		0,5		20,00		-	-	-	4,00		44,00
184	Prati Donaduzzi	240	48	72		0,5		10,00		-	-	-	2,00		22,00
185	Prati Donaduzzi	240	48	72		0,5		29,40		-	-	-	5,88		64,68
186	Prati Donaduzzi	240	48	72		1,5		11,33		-	-	-	6,80		74,80
187	Prati Donaduzzi	240	48	72		2		7,60		-	-	-	6,08		66,88
188	Prati Donaduzzi	240	48	72		2		3,50		-	-	-	2,80		30,80
189	Prati Donaduzzi	240	48	72		1,5		11,60		-	-	-	6,96		76,56
190	Loteamento Lorenzetti	240	48	72		14,5		15,95		-	-	-	92,50		1.017,46
191	Especial	240	48	72						-	-	-	0,00		0,00
192	Interbairros noturno	240	48	72					20,20	-	-	-	12,12		133,32
193	Sta Clara IV	240	48	72					17,78	-	-	-	32,00		352,04
194	Sta Clara IV	240	48	72					16,46	-	-	-	69,12		760,32
195	Sta Clara IV	240	48	72					17,80	-	-	-	42,72		469,92
196	Sta Clara II	240	48	72					13,85	-	-	-	33,24		365,64
197	Sta Clara II	240	48	72					14,37	-	-	-	51,72		568,92
198	Sta Clara II	240	48	72					8,64	-	-	-	25,92		285,12
199	Sta Clara II	240	48	72					4,44	-	-	-	13,32		146,52
200	São Francisco	240	48	72					14,11	-	-	-	38,10		419,10
201	São Francisco	240	48	72					18,40	-	-	-	33,12		364,32
202	São Francisco	240	48	72					25,80	-	-	-	61,92		681,12
203	São Francisco	240	48	72					17,07	-	-	-	30,72		337,92
204	Vila Operaria	240	48	72					12,14	-	-	-	25,50		280,50
205	Vila Operaria	240	48	72					22,07	-	-	-	39,72		436,92
206	Jd.Porto Alegre	240	48	72					12,84	-	-	-	38,52		423,72
207	Jd.Porto Alegre	240	48	72					12,43	-	-	-	89,52		984,72
208	Jd.Porto Alegre	240	48	72					21,60	-	-	-	25,92		285,12
209	Vila Industrial	240	48	72					12,84	-	-	-	38,52		423,72
210	Vila Industrial	240	48	72					12,74	-	-	-	53,52		588,72
211	Vila Industrial	240	48	72					10,84	-	-	-	32,52		357,72
212	Vila Industrial	240	48	72					14,00	-	-	-	29,40		323,40

213	Vila Pioneira	240	48	72		4		12,80	-	-	30,72	0,00	0,00	337,92
214	Vila Pioneira	240	48	72		5		12,24	-	-	36,72	0,00	0,00	403,92
215	Vila Pioneira	240	48	72		5		12,24	-	-	36,72	0,00	0,00	403,92
216	Vila Pioneira	240	48	72		3,5		13,77	-	-	28,92	0,00	0,00	318,12
217	Europa Via Centro	240	48	72		4,5		13,82	-	-	37,32	0,00	0,00	410,52
218	Europa Via Centro	240	48	72		4		12,55	-	-	30,12	0,00	0,00	331,32
219	Europa Via Centro	240	48	72		4		12,05	-	-	28,92	0,00	0,00	318,12
220	Europa Via Centro	240	48	72		3,5		12,97	-	-	27,24	0,00	0,00	299,64
221	Max Atacadista	240	48	72		0,5		4,00	-	-	1,20	0,00	0,00	13,20
222	Max Atacadista	240	48	72		0,5		14,00	-	-	4,20	0,00	0,00	46,20

1.3 Frota total (FT)

1.3.1. Classificação dos veículos (PT)

	ABNT NBR 15570:2009		
	Capacidade	PBT mínimo	Comprimento total máximo
<i>Microônibus</i>	passageiros (exclusivos)	5t	7,4m
<i>Miniônibus</i>	30 passageiros (sentado)	8t	9,6m
<i>Midiônibus</i>	40 passageiros (sentado)	10t	11,5m
<i>Ônibus básico</i>	70 passageiros (sentado)	16t	14m
<i>Ônibus padrão</i>	80 passageiros (sentado)	16t	14m
<i>Ônibus articulado</i>	100 passageiros (sentado)	26t	18,6m
<i>Ônibus biarticulado</i>	60 passageiros (sentado)	36t	30m

1.3.2. Cálculo da Frota

1.3.2.a Composição da frota (tipologia do veículo)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	10	0	0	0
<i>Miniônibus</i>	0	0	0	0
<i>Midiônibus</i>	34	0	0	0
<i>Ônibus básico</i>	3	0	0	0
<i>Ônibus padrão</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus articulado</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0	0	0

1.3.2.b Composição da frota (classe e idade do veículo)

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6	10			
	7				
	8				
	9				
	10				
>10					

<i>Miniônibus</i>	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
>10					
<i>Midiônibus</i>	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9	5			
	10				
>10	29				

Ônibus básico	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
>10	3				
Ônibus padron	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				

Ônibus articulado	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
Ônibus biarticulado	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				

1.3.2.c Composição da frota (veículos de apoio)

Classificação do veículo	Frota
<i>Caminhão-oficina</i>	0
<i>Caminhão-guincho</i>	0
<i>Caminhoneta</i>	0
<i>Automóvel (básica)</i>	0
<i>Motocicleta</i>	0

## 1.4 Indicadores

### 1.4.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)

1.4.1.1 Tarifa pública de preponderante vigente (TPU)	3,4984	R\$
1.4.1.2 Receita média mensal total do sistema (RT)	570.258,75	R\$/mês
1.4.1.3 Média mensal de passageiros transportados (PT)	370.074	passageiros/mês
1.4.1.4 Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE)	163.007	passageiros/mês
1.4.1.5 Média mensal da quilometragem programada (KP)	229.837	km/mês
1.4.1.6 Índice de passageiro por quilômetro (IPK)	1,61	pass./km
1.4.1.7 Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe)	0,71	pass./km

### 1.4.2. Percurso Médio Mensal (PMM)

1.4.2.1 Frota total=		47	ônibus	
1.4.2.2 Frota operante =	89,4%	x FT	42	ônibus
1.4.2.3 Frota funcional =	10,6%	x FT	5	ônibus
1.4.2.4 Percurso Médio Mensal		5.472	km/veículo	

### 1.4.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)

1.4.3.1 Período de análise N (em dias)	31,00	dias
1.4.3.2 Passageiros transportados por dia	284	Pass/veículo/dia

### 1.4.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)

1.4.4.1 Passageiros equivalentes por veículo	3.881	pass/veículo/mês
--	-------	------------------

## 2.1.a Consumo de Combustível

### 2.1.a.i Deseja informar dados de modo (marcar X):

Consolidado:	x	(ir para o item 2.1.a.ii)
Detalhado:		(ir para o item 2.1.a.iii)

### 2.1.a.ii Consumo $\sigma_z$ (l/km) para cada tipo de veículo (consolidado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0,26		0,338	
Miniônibus				
Midiônibus	0,35		0,455	
Ônibus básico	0,41		0,520	
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

### 2.1.a.iii Quantidade de combustível utilizada por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	transmissão autom	transmissão automa	transmissão automa	transmissão automa
Microônibus	12.714	0	0	0
Miniônibus	0	0	0	0
Midiônibus	58.193	0	0	0
Ônibus básico	6.015	0	0	0
Ônibus padron	0	0	0	
Ônibus articulado	0	0	0	0
Ônibus biarticulado	0	0	0	0

### 2.1.a.iv Quantidade de quilômetros percorridos por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	48.901	0	0	0
Miniônibus	0	0	0	0
Midiônibus	166.265	0	0	0
Ônibus básico	14.670	0	0	0
Ônibus padron	0	0	0	0
Ônibus articulado	0	0	0	0
Ônibus biarticulado	0	0	0	0

**2.1.a.v Consumo oz (l/km) para cada tipo de veículo (detalhado)**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	0,2600			
<i>Miniônibus</i>				
<i>Midiônibus</i>	0,3500			
<i>Ônibus básico</i>	0,4100			
<i>Ônibus padron</i>				
<i>Ônibus articulado</i>				
<i>Ônibus biarticulado</i>				

**2.1.a.vi KPz: média mensal da quilometragem programada para cada tipo de veículo**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	48.901	0	0	0
<i>Miniônibus</i>	0	0	0	0
<i>Midiônibus</i>	166.265	0	0	0
<i>Ônibus básico</i>	14.670	0	0	0
<i>Ônibus padron</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus articulado</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0	0	0

**2.1.a.vii Consumo total para cada tipo de veículo**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	12.714,38	0,00	0,00	0,00
<i>Miniônibus</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Midiônibus</i>	58.192,76	0,00	0,00	0,00
<i>Ônibus básico</i>	6.014,88	0,00	0,00	0,00
<i>Ônibus padron</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ônibus articulado</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ônibus biarticulado</i>	0,00	0,00	0,00	0,00

**Consumo total / mês**

**76.922,03** litros

**2.1.b Cálculo do Valor do Veículo Básico (VEC[básico])**

**2.1.b.i Valor do veículo novo por classe de veículo (VEC<sub>z</sub>)**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	465.000,00		523.000,00	
<i>Miniônibus</i>				
<i>Midiônibus</i>	632.000,00		690.000,00	
<i>Ônibus básico</i>	664.000,00		724.000,00	
<i>Ônibus padron</i>				
<i>Ônibus articulado</i>				
<i>Ônibus biarticulado</i>				

**2.1.b.ii Valor do investimento (veículos de apoio)**

Classificação do veículo	Valor do veículo
<i>Caminhão-oficina</i>	
<i>Caminhão-guincho</i>	
<i>Caminhoneta</i>	
<i>Automóvel (básico)</i>	
<i>Motocicleta</i>	

**2.1.b.iii Nominador para ponderação do VEC**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	4.650.000	0	0	0
<i>Miniônibus</i>	0	0	0	0
<i>Midiônibus</i>	21.488.000	0	0	0
<i>Ônibus básico</i>	1.992.000	0	0	0
<i>Ônibus padron</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus articulado</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0	0	0

**2.1.b.iv Denominador para ponderação do VEC**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	10			
<i>Miniônibus</i>				
<i>Midiônibus</i>	34			
<i>Ônibus básico</i>	3			
<i>Ônibus padron</i>				
<i>Ônibus articulado</i>				
<i>Ônibus biarticulado</i>				

**2.1.b.v Valor do veículo novo por classe de veículo sem rodagem (VECz[Ø])**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	456.849,06		514.849,06	
<i>Miniônibus</i>				
<i>Midiônibus</i>	618.605,06		676.605,06	
<i>Ônibus básico</i>	650.605,06		710.605,06	
<i>Ônibus padron</i>				
<i>Ônibus articulado</i>				
<i>Ônibus biarticulado</i>				

<b>VEC</b>	<b>R\$ 598.510,64</b>
<b>VEC[básico]</b>	<b>R\$ 634.594,59</b>

<b>variação de setembro de 2022 a agosto de 2024</b>					
<b>IPCA</b>			<b>SELIC</b>		
<b>Mês</b>		<b>Índice do Mês</b>	<b>Mês</b>		<b>Índice do Mês</b>
1	set/22	-0,2900	1	set/22	1,0700
2	out/22	0,5900	2	out/22	1,0200
3	nov/22	0,4100	3	nov/22	1,0300
4	dez/22	0,6200	4	dez/22	1,1200
5	jan/23	0,5300	5	jan/23	1,1200
6	fev/23	0,8400	6	fev/23	0,9200
7	mar/23	0,7100	7	mar/23	1,1700
8	abr/23	0,6100	8	abr/23	0,9200
9	mai/23	0,2300	9	mai/23	1,1200
10	jun/23	-0,0800	10	jun/23	1,0700
11	jul/23	0,1200	11	jul/23	1,0700
12	ago/23	0,2300	12	ago/23	1,1400
13	set/23	0,2600	13	set/23	0,9700
14	out/23	0,2400	14	out/23	1,0000
15	nov/23	0,2800	15	nov/23	0,9200
16	dez/23	0,5600	16	dez/23	0,8900
17	jan/24	0,4200	17	jan/24	0,9700
18	fev/24	0,8300	18	fev/24	0,8000
19	mar/24	0,1600	19	mar/24	0,8300
20	abr/24	0,3800	20	abr/24	0,8900
21	mai/24	0,4600	21	mai/24	0,8300
22	jun/24	0,6900	22	jun/24	0,7900
23	jul/24	0,3800	23	jul/24	0,9100
24	ago/24	0,3600	24	ago/24	0,8700
Média		0,3975	Média		0,9767
		<b>0,3975%</b>			<b>0,9767%</b>
Média Anual		<b>4,8757%</b>	Média Anual		<b>12,3705%</b>
		50,0000%			<b>6,1853%</b>
<b>Taxa de Remuneração do Capital</b>					
9,9327%					
<b>9,9327%</b>					

**INSUMOS**

<b>3.1. Óleo diesel (OLD)</b>			
3.1.1	Preço do óleo diesel .....	5,7600	R\$/litro
<b>3.2. Lubrificantes (CLB)</b>			
3.2.1	Coefficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo de óleo diesel .....	0,02600	litro/km
<b>3.3. ARLA 32 (ARL)</b>			
3.3.1	Preço do Arla 32 .....	4,0000	R\$/litro
3.3.2	Coefficiente de correlação do consumo do ARLA 32 relacionado ao preço do óleo diesel .....	0,040	adimensional
<b>3.4. Rodagem (ROD)</b>			
	215/75 R17,6 .....	1.358,49	R\$/unidade
3.4.1	Preço do pneu novo 275/80 R22,6 .....	2.232,49	R\$/unidade
	295/80 R22,6 .....	2.346,49	R\$/unidade
	215/75 R17,6 .....	407,55	R\$/unidade
3.4.2	Preço da recapagem 275/80 R22,6 .....	669,75	R\$/unidade
	295/80 R22,6 .....	703,95	R\$/unidade
<b>3.5 Custos Ambientais (CAB)</b>			
3.5.1	Fator de correlação entre os custos ambientais e o preço médio do ônibus básico novo .....	0,012500	adimensional
<b>3.6 Veículo (VEC)</b>			
3.6.1	Preço médio ônibus básico novo .....	R\$ 634.594,59	R\$/veículo
<b>3.7 Salários e benefícios (SAB)</b>			
3.7.1	Salário do Motorista + Adicional (SAL mot)	2.789,22	R\$/mês
3.7.2	Salário do Cobrador (SAL cob) .....	1.618,98	R\$/mês
3.7.3	Salário do Despachante (SAL des) .....	2.471,40	R\$/mês
3.7.4	Salário do Fiscal (SAL fisc) .....	2.471,40	R\$/mês
3.7.5	Adicional do Motorista .....	-	R\$/mês
3.7.6	Benefícios do Motorista (BEN mot) .....	423,00	R\$/mês
3.7.7	Benefícios do Cobrador (BEN cob) .....	357,03	R\$/mês
3.7.8	Benefícios do Despachante (BEN des) .....	357,03	R\$/mês
3.7.9	Benefícios do Fiscal (BEN fisc) .....	357,03	R\$/mês
3.7.10	Fator de utilização dos Motoristas (FUT mot) .....	2,4400	adimensional
3.7.11	Fator de utilização dos Cobradores (FUT cob) .....	-	adimensional
3.7.12	Fator de utilização dos Despachantes (FUT des) .....	0,5000	adimensional
3.7.13	Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc).....	0,5000	adimensional
3.7.14	Fator de utilização físico dos Motoristas (FUF mot) .....	2,2448	adimensional
3.7.15	Fator de utilização físico dos Cobradores (FUF cob) .....	-	adimensional
3.7.16	Fator de utilização físico dos Despachantes (FUF des) ....	0,5000	adimensional
3.7.17	Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc).....	0,5000	adimensional
3.7.18	Encargo Social (ECS) .....	41,99	%
3.7.19	Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional (Θ) .....	0,4500	%

**3.8 Taxas e Seguros**

3.8.1 Seguro obrigatório por veículo (VAS) .....	-	R\$/ano
3.8.2 Taxa de licenciamento por veículo (VAT) .....	90,94	R\$/ano
3.8.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR) .....	-	R\$/ano
3.8.4 IPVA .....	-	R\$/ano

**3.9 Infraestrutura**

3.9.1 Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC) .....	-	anos
3.9.2 Valor do investimento em infraestrutura (VIN) .....		R\$
3.9.3 Vida útil da infraestrutura(VUI)		anos
3.9.4 Estoque equivalente do almoxarifado.....	2,00	meses

**3.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)**

3.10.1 Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC)..	12,37	%
3.10.2 Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).....	4,88	%
3.10.3 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)	9,93	%

**3.11 Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem**

3.11.1 Custos de investimento no terreno (CIT) .....	-	R\$
3.11.2 Valor investido em edificações (CIE) .....	-	R\$
3.11.3 Vida Útil das Edificações (VUE)	-	anos
3.11.4 Valor Residual das Edificações (VRE)	-	%
3.11.5 Valor investido em equipamentos de garagem (CIG) .....	-	R\$
3.11.6 Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ)	-	anos
3.11.7 Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)	-	%
3.11.8 Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB)	-	R\$
3.11.9 Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB)	-	anos
3.11.10 Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB)	-	%

**3.12 Serviços de terceiros, compartilhados e locações**

3.12.1 Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM) .....	437,00	R\$/mês
3.12.2 Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL) .....	-	R\$/veículo/ano
3.12.3 Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL).....	10.296,93	R\$/ano
3.12.4 Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ) .....	47	unidades
3.12.5 Locação de garagem (CLG) .....	63.046,48	R\$/mês
3.12.6 Locação de Veículo de Apoio (CLA).....	-	R\$/mês

<b>3.13 Taxa de remuneração do serviço (RPS)</b>		
3.13.1		5,02 %
<b>3.14 Despesas gerais (CDG).....</b>		<b>R\$ 854.835,70 R\$/ano</b>
<b>3.15 Tributos Diretos (TRD)</b>		
3.15.1	Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN) ....	3,00 %
3.15.2	Programa de integração social (PIS) .....	0,00 %
3.15.3	Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS) .....	0,00 %
3.15.4	Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais .....	0,85 %
3.15.5	INSS .....	2,00 %
3.15.6	ICMS .....	0,00 %
3.15.7	Outorga .....	0,0000 %
<b>3.15 Subsídio (SUB)</b>		
3.15.1	Subsídio mensal para custeio da tarifa.....	<b>1.613.743,96 R\$/mês</b>

**2.1 Custo Variável**

	<b>R\$</b>	<b>837.118,18</b>
2.1.1 Combustível (CMB)	R\$	443.070,87
2.1.2 Lubrificantes (CLB)	R\$	34.420,38
2.1.3 ARLA 32 (CAR)	R\$	12.307,52
2.1.4 Rodagem (CRD)	R\$	44.432,70
2.1.5 Peças e Acessórios (CPA)	R\$	271.818,02
2.1.6 Custos Ambientais (CAB)	R\$	31.068,69

<b>2.2</b>	<b>Custo Fixo</b>	<b>R\$</b>	<b>1.120.831,31</b>
<b>2.2.1.</b>	<b>Depreciação (CDP)</b>	<b>R\$</b>	<b>29.136,80</b>
2.2.1.1	Veículos (DVE)	R\$	29.136,80
2.2.1.2	Edificações e equipamentos de garagem (DED)	R\$	0
2.2.1.3	Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ)	R\$	0,00
2.2.1.4	Veículos de apoio (DVA)	R\$	0,00
2.2.1.5	Infraestrutura (DIN)	R\$	0,00
<b>2.2.2.</b>	<b>Remuneração do Capital Imobilizado (CRC)</b>	<b>R\$</b>	<b>34.509,87</b>
2.2.2.1	Veículos (RVE)	R\$	30.010,07
2.2.2.2	Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)	R\$	0,00
2.2.2.3	Almoxarifado (RAL)	R\$	4.499,80
2.2.2.4	Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ)	R\$	0,00
2.2.2.5	Veículos de apoio (RVA)	R\$	0,00
2.2.2.6	Infraestrutura (RIN)	R\$	0,00
<b>2.2.3.</b>	<b>Custos com pessoal (CPS)</b>	<b>R\$</b>	<b>881.779,03</b>
2.2.3.1	Operação (DOP)	R\$	608.123,47
2.2.3.2	Pessoal de manutenção, administrativo e diretoria (DMA)	R\$	273.655,56
<b>2.2.4.</b>	<b>Despesas administrativas (CAD)</b>	<b>R\$</b>	<b>72.029,49</b>
2.2.4.1	Despesas gerais (CDG)	R\$	71.236,31
2.2.4.2	Seguro obrigatório e taxa de licenciamento (CDS)	R\$	356,18
2.2.4.3	Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)	R\$	0,00
2.2.4.4	IPVA	R\$	0,00
2.2.4.5	Outras despesas operacionais (CCM)	R\$	437,00
<b>2.2.5.</b>	<b>Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)</b>	<b>R\$</b>	<b>40.329,64</b>
<b>2.2.6.</b>	<b>Locação de garagem (CLG)</b>	<b>R\$</b>	<b>63.046,48</b>
<b>2.2.7.</b>	<b>Locação de Veículos de Apoio (CLA)</b>	<b>R\$</b>	<b>0,00</b>

<b>2.3</b>	<b>Remuneração da prestação dos serviços (RPS)</b>	<b>R\$</b>	<b>98.289,06</b>
	<b>2.3.1. Custo Variável</b>	<b>R\$</b>	<b>837.118,18</b>
	<b>2.3.2. Custo Fixo</b>	<b>R\$</b>	<b>1.120.831,31</b>

<b>4. Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)</b>	<b>R\$ 2.184.002,71</b>
<b>2.1 Custo Variável</b>	<b>R\$ 837.118,18</b>
<b>2.2 Custo Fixo</b>	<b>R\$ 1.120.831,31</b>
<b>2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)</b>	<b>R\$ 98.289,06</b>
<b>2.4 Tributos Diretos (ITR)</b>	<b>5,85%</b>

<b>4.1</b>	<b><i>Custo por Passageiro Transportado</i></b>	<b>R\$</b>	<b>5,90153</b>	
	<b>4.3.1</b>	<b><i>Custo total</i></b>	<b>R\$</b>	<b>2.184.002,71</b>
	<b>4.3.2</b>	<b><i>Passageiros transportados</i></b>	<b>R\$</b>	<b>370.074</b>

4.2	<i>Tarifa Técnica</i>	R\$ 13,3982
4.2.1	<i>Custo total</i>	R\$ 2.184.002,71
4.2.2	<i>Passageiros pagantes</i>	R\$ 163.007
4.2.3	<i>Subsídio</i>	R\$ 1.613.743,96
4.2.4	<b>TARIFA PÚBLICA PONDERADA</b>	R\$ 3,4984
4.2.5	<b>RECEITA TARIFA PÚBLICA</b>	R\$ 570.258,75

**TARIFA DE EQUILÍBRIO R\$ 13,40**

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL	CUSTO/KM	CUSTO/VEÍCULO	%		
<b>CUSTOS VARIÁVEIS</b>						
Combustível (CMB).....	R\$ 443.070,87	R\$ 1,93	R\$ 9.427,04	52,93%		
Lubrificantes (CLB).....	R\$ 34.420,38	R\$ 0,15	R\$ 732,35	4,11%		
ARLA 32 (CAR).....	R\$ 12.307,52	R\$ 0,05	R\$ 261,86	1,47%		
Material de rodagem (CRD).....	R\$ 44.432,70	R\$ 0,19	R\$ 945,38	5,31%		
Peças e acessórios (CPA).....	R\$ 271.818,02	R\$ 1,18	R\$ 5.783,36	32,47%		
Custos ambientais (CAB).....	R\$ 31.068,69	R\$ 0,14	R\$ 661,04	3,71%		
<b>TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS</b>	<b>R\$ 837.118,18</b>	<b>R\$ 3,64</b>	<b>R\$ 17.811,03</b>	<b>100%</b>		
<b>CUSTOS FIXOS</b>						
<b>Pessoal</b>						
Operação .....	R\$ 608.123,47	R\$ 2,65	R\$ 12.938,80	54,26%		
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$ 273.655,56	R\$ 1,19	R\$ 5.822,46	24,42%		
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 881.779,03</b>	<b>R\$ 3,84</b>	<b>R\$ 18.761,26</b>	<b>78,67%</b>		
<b>Administrativas</b>						
Despesas gerais (CDG).....	R\$ 71.236,31	R\$ 0,31	R\$ 1.515,67	6,36%		
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$ 356,18	R\$ 0,00	R\$ 7,58	0,03%		
IPVA.....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
Seguros (CRD).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$ 437,00	R\$ 0,00	9,29787234	0,04%		
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 72.029,49</b>	<b>R\$ 0,31</b>	<b>R\$ 1.532,54</b>	<b>6,43%</b>		
<b>Depreciação</b>						
Veículos da frota (DVE).....	R\$ 29.136,80	R\$ 0,13	R\$ 619,93	2,60%		
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
Veículos de apoio (DVA).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
Infraestrutura (DIN).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 29.136,80</b>	<b>R\$ 0,13</b>	<b>R\$ 619,93</b>	<b>2,60%</b>		
<b>Remuneração</b>						
Veículos da frota (RVE).....	R\$ 30.010,07	R\$ 0,13	R\$ 638,51	2,68%		
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
Almoxarifado (RAL).....	R\$ 4.499,80	R\$ 0,02	R\$ 95,74	0,40%		
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
Veículos de apoio (RVA).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
Infraestrutura (RIN).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 34.509,87</b>	<b>R\$ 0,15</b>	<b>R\$ 734,25</b>	<b>3,08%</b>		
<b>Outras despesas</b>						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$ 40.329,64	R\$ 0,18	R\$ 858,08	3,60%		
Locação de garagem (CLG).....	R\$ 63.046,48	R\$ 0,27	R\$ 1.341,41	5,62%		
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%		
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 103.376,12</b>	<b>R\$ 0,45</b>	<b>R\$ 2.199,49</b>	<b>9,22%</b>		
<b>TOTAL CUSTOS FIXOS</b>	<b>R\$ 1.120.831,31</b>	<b>R\$ 4,88</b>	<b>R\$ 23.847,47</b>	<b>100%</b>		
<b>TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS</b>	<b>R\$ 1.957.949,49</b>	<b>R\$ 8,52</b>	<b>R\$ 41.658,50</b>	<b>0,1945%</b>		
<b>REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)</b>	<b>R\$ 98.289,06</b>	<b>R\$ 0,43</b>	<b>R\$ 2.091,26</b>			

<b>TRIBUTAÇÃO</b>				
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....				2,00%
ISSQN.....				3,00%
ICMS.....				0,00%
Taxa de gerenciamento.....				0,85%
PIS.....				0,00%
COFINS.....				0,00%
Outros.....				0,00%
<b>SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS</b>				<b>5,85%</b>
<b>TOTAL DE TRIBUTOS</b>	R\$	127.764,16	R\$	0,56
			R\$	2.559,36
<b>CUSTO TOTAL</b>				
		2.184.002,71	R\$	9,50
			R\$	46.309,12

**ANEXO VI – VIDA ÚTIL E RECAPAGEM DE PNEUS**

**VI.a. Valores de Referência de número de recapagens**

$\beta$ Mínimo	2
$\beta$ Máximo	3

**VI.b. Valores de Referência para vida útil dos pneus**

Classe do veículo	PNUZ Mínimo	PNUZ Máximo
Microônibus	85.000	125.000
Miniônibus	85.000	125.000
Midiônibus	85.000	120.000
Ônibus básico	85.000	120.000
Ônibus padron	85.000	125.000
Ônibus articulado	85.000	125.000
Ônibus biarticulado	85.000	125.000

km

**VI.c. Especificações de pneus por classe de veículo**

Classe do veículo	Dimensões	Tipo	Número de Pneus (NP)
Microônibus	215/75 R17,5	Radiais sem câmara	6
Miniônibus	215/75 R17,5		6
Midiônibus	275/80 R22,5		6
Ônibus básico	275/80 R22,5		6
Ônibus padron	295/80 R22,5		6
Ônibus articulado	295/80 R22,5		10
Ônibus biarticulado	295/80 R22,5		14

pneus

**VI.d. Custo da recapagem por estrato da frota**

Classe do veículo	Número de recapagens ( $\beta$ )	Custo da recapagem (RECz)
<i>Microônibus</i>	3	7.335,90
<i>Miniônibus</i>	3	7.335,90
<i>Midiônibus</i>	3	12.055,50
<i>Ônibus básico</i>	3	12.055,50
<i>Ônibus padron</i>	3	12.671,10
<i>Ônibus articulado</i>	3	21.118,50
<i>Ônibus biarticulado</i>	3	29.565,90

**VI.e. Custo do pneu novo por estrato da frota**

Classe do veículo	Custo de pneus (PNUz)
<i>Microônibus</i>	8.150,94
<i>Miniônibus</i>	8.150,94
<i>Midiônibus</i>	13.394,94
<i>Ônibus básico</i>	13.394,94
<i>Ônibus padron</i>	14.078,94
<i>Ônibus articulado</i>	23.464,90
<i>Ônibus biarticulado</i>	32.850,86

**VI.f. Custo de rodagem por estrato da frota**

Classe do veículo	Vida útil rodagem (PNUz)	Custo da rodagem (CRD)
<i>Microônibus</i>	125.000	1,24
<i>Miniônibus</i>	125.000	0,00
<i>Midiônibus</i>	120.000	7,21
<i>Ônibus básico</i>	120.000	0,64
<i>Ônibus padron</i>	125.000	0,00
<i>Ônibus articulado</i>	125.000	0,00
<i>Ônibus biarticulado</i>	125.000	0,00

**ANEXO VII – PEÇAS E ACESSÓRIOS**

*VII.a Valores de referência para consumo anual de peças e acessórios*

<b>Consumo de Peças e Acessórios</b>	<b><math>\mu</math></b>
<b>Faixa etária (t)</b>	
<i>0 a 2 anos</i>	6%
<i>3 a 4 anos</i>	7%
<i>5 a 6 anos</i>	8%
<i>7 a 8 anos</i>	9%
<i>9 a 10 anos</i>	10%
<i>acima de 10 anos</i>	12%

**ANEXO IX – DEPRECIÇÃO**

**IX.a. Depreciação de veículos**

**IX.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo**

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	10	10%
Miniônibus		
Midiônibus	10	10%
Ônibus básico		
Ônibus padron	12	10%
Ônibus articulado	12	5%
Ônibus biarticulado		

**IX.a.2 Fatores mensais de depreciação de veículos ( $\lambda z^{\wedge}[t]$ )**

Faixa etária (t) anos	Microônibus e Miniônibus	Midiônibus e Básico	Padron	Articulado e Biarticulado
0 - 1	0,163636364	0,1636363636	0,1384615385	0,1461538462
1 - 2	0,147272727	0,1472727273	0,1269230769	0,1339743590
2 - 3	0,130909091	0,1309090909	0,1153846154	0,1217948718
3 - 4	0,114545455	0,1145454545	0,1038461538	0,1096153846
4 - 5	0,098181818	0,0981818182	0,0923076923	0,0974358974
5 - 6	0,081818182	0,0818181818	0,0807692308	0,0852564103
6 - 7	0,065454545	0,0654545455	0,0692307692	0,0730769231
7 - 8	0,049090909	0,0490909091	0,0576923077	0,0608974359
8 - 9	0,032727273	0,0327272727	0,0461538462	0,0487179487
9 - 10	0,016363636	0,0163636364	0,0346153846	0,0365384615
10 - 11	0,000000000	0,0000000000	0,0230769231	0,0243589744
11 - 12			0,0115384615	0,0121794872
> 13			0,0000000000	0,0000000000

**IX.a.3 Número de veículos por classe e idade**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0

<i>Microônibus</i>	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	10	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
<i>Miniônibus</i>	10	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
10	0	0	0	0	
>10	0	0	0	0	
<i>Midiônibus</i>	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	5	0	0	0
	10	0	0	0	0
>10	29	0	0	0	
<i>Ônibus básico</i>	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
6	0	0	0	0	

	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	0	0	0	0
	>10	3	0	0	0

**IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		λz
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Microônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1636363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1472727273
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1309090909
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1145454545
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0981818182
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0818181818
	6	0,65454545	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0654545455
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0490909091
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0327272727
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0163636364
10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	
Miniônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1636363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1472727273
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1309090909
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1145454545
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0981818182
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0818181818
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0654545455
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0490909091
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0327272727
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0163636364
10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	
>10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	
	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1636363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1472727273
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1309090909
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1145454545
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0981818182

<i>Midiônibus</i>	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0818181818
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0654545455
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0490909091
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0327272727
	9	0,08181818	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0163636364
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
	>10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
<i>Ônibus básico</i>	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1636363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1472727273
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1309090909
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1145454545
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0981818182
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0818181818
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0654545455
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0490909091
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0327272727
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0163636364
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
	>10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000

**IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	299.028,48		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
	0				
	1				
	2				

Miniônibus	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	>10				
Midiônibus	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	50.613,14		0,00	
	10	0,00		0,00	
>10	0,00		0,00		
Ônibus básico	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
>10	0,00		0,00		
Ônibus padron	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00		

<i>Ônibus padrão</i>	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
<i>Ônibus articulado</i>	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
	11	0,00		0,00	
<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
	11	0,00		0,00	
12	0,00		0,00		

**IX.a.5 Depreciação dos veículos**

<b>DVE</b>	<b>R\$ 29.136,80</b>
------------	----------------------

**ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO**

**IX.b. Depreciação de edificações e equipamentos e mobiliário de garagem**

**IX.b.1 Valores de referência para vida útil e valor residual das edificações e equipamentos de garagem**

	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Edificações	25	10
Equipamentos de garagem	10	0

**IX.b.2 Coeficiente de depreciação das edificações ( $\omega$ )**

$\omega =$  0

$\omega =$  8,16%

**IX.b.3 Coeficiente de depreciação dos equipamentos ( $\tau$ )**

$\tau =$  0

$\tau =$  2,74%

**IX.b.4 Valores de referência para vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS**

Equip. Bilhetagem e ITS	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
	5	0

**IX.b.5 Coeficiente de depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS ( $\chi$ )**

$\chi =$  0

$\chi =$  4,00%

**IX.b.6 Valores de referência para vida útil e valor residual dos veículos de apoio**

Veículos de apoio	Vida Útil (Anos)	Valor Residual
<i>Caminhão-oficina</i>	15	10%
<i>Caminhão-guincho</i>	15	10%
<i>Caminhoneta</i>	8	15%
<i>Automóvel (básico)</i>	5	20%
<i>Motocicleta</i>	5	20%

**ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO**

**X.a Remuneração do capital imobilizado em veículos**

**X.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo**

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	10	10%
Miniônibus	10	10%
Midiônibus	10	10%
Ônibus básico	10	10%
Ônibus padron	12	10%
Ônibus articulado	12	5%
Ônibus biarticulado	12	5%

**X.a.2 Número de veículos por classe e idade**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		κz [t]
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Microônibus	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,83636
	2	0	0	0	0	0,68909
	3	0	0	0	0	0,55818
	4	0	0	0	0	0,44364
	5	0	0	0	0	0,34545
	6	10	0	0	0	0,26364
	7	0	0	0	0	0,19818
	8	0	0	0	0	0,14909
	9	0	0	0	0	0,11636
	10	0	0	0	0	0,10000

<i>Miniônibus</i>	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,83636
	2	0	0	0	0	0,68909
	3	0	0	0	0	0,55818
	4	0	0	0	0	0,44364
	5	0	0	0	0	0,34545
	6	0	0	0	0	0,26364
	7	0	0	0	0	0,19818
	8	0	0	0	0	0,14909
	9	0	0	0	0	0,11636
	10	0	0	0	0	0,10000
<i>Midiônibus</i>	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,83636
	2	0	0	0	0	0,68909
	3	0	0	0	0	0,55818
	4	0	0	0	0	0,44364
	5	0	0	0	0	0,34545
	6	0	0	0	0	0,26364
	7	0	0	0	0	0,19818
	8	0	0	0	0	0,14909
	9	5	0	0	0	0,11636
	10	0	0	0	0	0,10000
	>10	29	0	0	0	0,10000

Ônibus básico	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,83636
	2	0	0	0	0	0,68909
	3	0	0	0	0	0,55818
	4	0	0	0	0	0,44364
	5	0	0	0	0	0,34545
	6	0	0	0	0	0,26364
	7	0	0	0	0	0,19818
	8	0	0	0	0	0,14909
	9	0	0	0	0	0,11636
	10	0	0	0	0	0,10000
	>10	3	0	0	0	0,10000
Ônibus padron	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,86154
	2	0	0	0	0	0,73462
	3	0	0	0	0	0,61923
	4	0	0	0	0	0,51538
	5	0	0	0	0	0,42308
	6	0	0	0	0	0,34231
	7	0	0	0	0	0,27308
	8	0	0	0	0	0,21538
	9	0	0	0	0	0,16923
	10	0	0	0	0	0,13462
	11	0	0	0	0	0,11154
	12	0	0	0	0	0,10000

Ônibus articulado	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85385
	2	0	0	0	0	0,71987
	3	0	0	0	0	0,59808
	4	0	0	0	0	0,48846
	5	0	0	0	0	0,39103
	6	0	0	0	0	0,30577
	7	0	0	0	0	0,23269
	8	0	0	0	0	0,17179
	9	0	0	0	0	0,12308
	10	0	0	0	0	0,08654
	11	0	0	0	0	0,06218
	12	0	0	0	0	0,05000
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85385
	2	0	0	0	0	0,71987
	3	0	0	0	0	0,59808
	4	0	0	0	0	0,48846
	5	0	0	0	0	0,39103
	6	0	0	0	0	0,30577
	7	0	0	0	0	0,23269
	8	0	0	0	0	0,17179
	9	0	0	0	0	0,12308
	10	0	0	0	0	0,08654
	11	0	0	0	0	0,06218
	12	0	0	0	0	0,05000

**X.a.3 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	2,636364	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
<i>Miniônibus</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

<i>Midiônibus</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,581818	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	>10	2,900000	0,000000	0,000000	0,000000
<i>Ônibus básico</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	>10	0,300000	0,000000	0,000000	0,000000

<i>Ônibus padron</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
<i>Ônibus articulado</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

**X.a.4 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	1.225.909	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
>10					
Miniônibus	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
>10					

<i>Midiônibus</i>	0	2.200.509	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	>10				

<i>Ônibus básico</i>	0	199.200	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	>10				
<i>Ônibus padron</i>	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				

Ônibus articulado	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				

**X.a.5 Remuneração dos veículos**

<b>RVE</b>	<b>R\$ 30.010,07</b>
------------	----------------------

**ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO**

*X.b. Remuneração do capital immobilizado em terrenos, edificações e equipamentos de garagem*

*X.b.1. Coeficientes de remuneração do capital*

	Coeficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em terrenos	$\rho$	0,00%
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em edificações	$\varepsilon$	0,00%
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	$\eta$	0,00%

	Coeficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em terrenos	$\rho$	17,00%
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em edificações	$\varepsilon$	4,50%
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	$\eta$	1,37%

*X.b.2. Remuneração do capital immobilizado em Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)*

RTE =	R\$ 0,00
-------	----------

## ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

### *X.c. Remuneração do capital imobilizado em equipamentos de bilhetagem e ITS*

#### *X.c.1 Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS (FRE)*

FRE	0
FRE	2%

## ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

*x-a.* dados de entrada

<b>VUI</b>	<b>0,00</b>
<b>TRI</b>	<b>#DIV/0!</b>

*x-b.* *Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS*

<b>FRI</b>	<b>0,00000</b>
------------	----------------

**ANEXO XII – FATORES DE UTILIZAÇÃO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E ENCARGOS SOCIAIS**

***XII.a Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização***

		Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas				
		06:00	06:40	07:20	07:40	08:00
Duração Equivalente da Operação - Dia útil	12:00	2,34	2,11	1,92	1,83	1,76
	13:00	2,68	2,28	2,08	1,98	1,90
	14:00	3,02	2,54	2,24	2,14	2,05
	15:00	3,37	2,85	2,44	2,29	2,20
	16:00	3,71	3,16	2,72	2,52	2,34
	17:00	4,05	3,47	3,00	2,79	2,60
	18:00	4,39	3,77	3,28	3,05	2,85
	19:00	4,73	4,08	3,55	3,32	3,11
	20:00	5,07	4,39	3,83	3,59	3,37
	21:00	5,41	4,69	4,11	3,85	3,62
	22:00	5,76	5,00	4,39	4,12	3,88
	23:00	6,10	5,31	4,67	4,39	4,13
	23:59	6,30	5,49	4,84	4,54	4,29

***XII.b Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização Física de motoristas e cobradores***

		Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas				
		06:00	06:40	07:20	07:40	08:00
Duração Equivalente da Operação - Dia útil	12:00	2,34	2,11	1,92	1,83	1,76
	13:00	2,52	2,28	2,08	1,98	1,90
	14:00	2,72	2,45	2,24	2,14	2,05
	15:00	2,91	2,62	2,38	2,29	2,20
	16:00	3,11	2,80	2,54	2,43	2,33
	17:00	3,30	2,97	2,70	2,59	2,48
	18:00	3,50	3,15	2,86	2,73	2,62
	19:00	3,69	3,32	3,02	2,89	2,77
	20:00	3,89	3,50	3,18	3,04	2,92
	21:00	4,08	3,68	3,34	3,20	3,06
	22:00	4,28	3,85	3,50	3,35	3,21
	23:00	4,47	4,03	3,66	3,50	3,36
	23:59	4,59	4,13	3,76	3,59	3,44

**ANEXO XIII – MÉTODO PARA CÁLCULO DAS DESPESAS COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA**

**XIII.a Percenual de referência inclidente sobre despesas DMA**

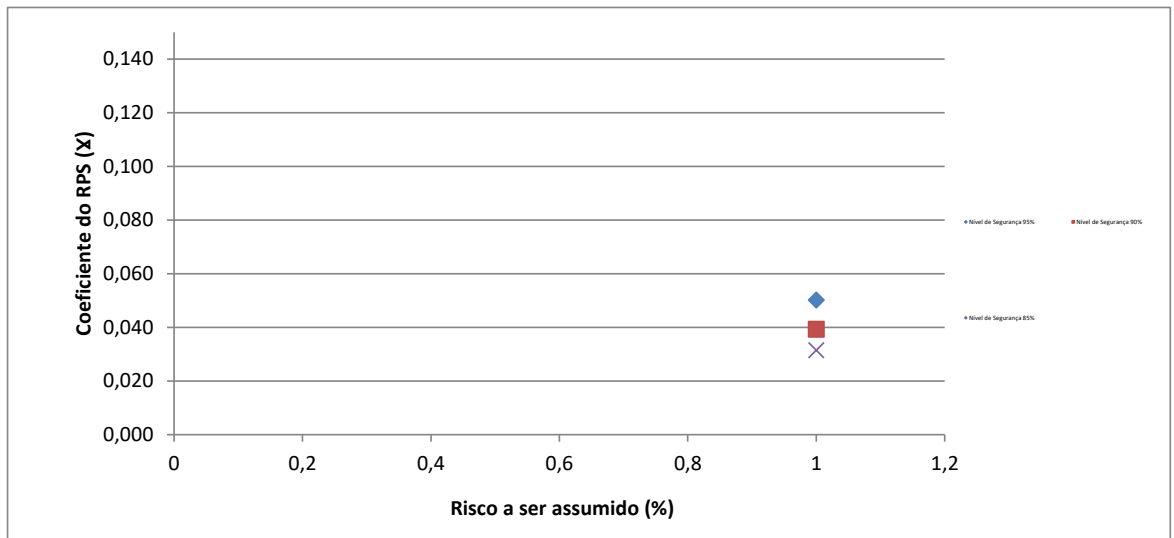
		$\theta_{min}$	$\theta_{max}$
Faixa	Frota	(%)	(%)
1,00	10 a 22	29,15%	64,13%
2,00	23 a 45	28,41%	55,58%
3,00	46 a 78	28,74%	48,73%
4,00	79 a 121	27,13%	41,55%
5,00	122 a 174	24,07%	35,12%

**ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO**

**XV** Deseja calcular o coeficiente de remuneração da prestação de serviço (marcar X):

Metodologia simplificada	<b>x</b>	(ir para o item XV.a)
Metodologia detalhada		(ir para o item XV.d)

**Cálculo Simplificado do Coeficiente da Remuneração da Prestação de Serviço (RPS)**



**XV-a** *Nível de Segurança a ser adotado (NS)*

95% ▼

Baixo Risco	Risco Médio	Risco Alto
<b>5,02%</b>	<b>7,31%</b>	<b>12,00%</b>

valores de referência de acordo com o nível de segurança adotado

**XV-b.** *Coeficiente de Risco a ser assumido no projeto (Ri)*

<b>Ri</b>	<b>5,02%</b>
-----------	--------------

**XV-c** *Coeficiente do RPS (X)*

<b>X</b>	<b>0,0502</b>
----------	---------------

**ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO**

**XV-e Cálculo dos riscos**

Risco	Incidência	Impacto de Evento a 5%	Desvio Padrão	Variância
Risco 1- Garagens e Infraestrutura	2,88674001	22,00%	0,39	0,15
Risco 2- Tecnologia e sistemas	1,866602195	15,00%	0,17	0,03
Risco 3- Investimento público vs. Produtividade	59,06084394	6,00%	2,16	4,67
Risco 4- Certificação ambiental	2,88674001	7,00%	0,12	0,02
Risco 5- Mudanças na normatização ambiental	21,70965988	0,69%	0,09	0,01
Risco 6- Risco global de demanda	100	5,57%	3,40	11,54
Risco 7- Gratuitades	100	2,24%	1,37	1,87
Risco 8- Demanda integrada	0	4,82%	0,00	0,00
Risco 9- Reajuste de tarifas	100	1,20%	0,73	0,54
Risco 10- Inadimplemento público	73,88928375	3,50%	1,58	2,49
Risco 11- Câmara de compensação	0	3,50%	0,00	0,00
Risco 12- Acidentes	100	1,00%	0,61	0,37
Risco 13- Alteração de padrões técnicos	41,03772603	0,75%	0,19	0,04
Risco 14- Desordem civil	4,554779674	0,80%	0,02	0,00
Risco 15- Salários acima da inflação	40,37444745	1,27%	0,31	0,10
Risco 16- Greve trabalhista	100	1,33%	0,81	0,66
Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros	2,914221122	2,00%	0,04	0,00

**XV-f Definição do Nível de Segurança**

95% ▼

Nível de Segurança	Risco adotado (%)
95%	7,8211
90%	6,4288
85%	5,1598

**XV-e Coeficiente do RPS (X)**

X 0,05020

Risco	Situações em Que não se		Risco baixo		Risco Médio		Risco Alto		CUSTOS IMPACTADOS (% do Custo total)
	Incidência	Impacto (95%)	Incidência	Impacto (95%)	Incidência	Impacto (95%)	Incidência	Impacto (95%)	
Risco 1- Garagens e Infraestrutura	0,000	0,00%	2,887	17,00%	2,887	22,00%	2,887	25,00%	DED+DIN+RTE+RIN+CLG
Risco 2- Tecnologia e sistemas	0,000	0,00%	1,867	10,00%	1,867	15,00%	1,867	25,00%	DEQ+REQ+CLQ+CLA+CCM
Risco 3- Investimento público vs. Produtividade	0,000	0,00%	59,061	4,00%	59,061	6,00%	59,061	10,00%	DOP+DVE+RVE+CDS+IPVA+CDR+CCM+DED+DEQ+RTE+RAL+REQ+CLQ+CLG+DVA+RVA+CLA+CMB
Risco 4 -Certificação ambiental	0,000	0,00%	2,887	4,00%	2,887	7,00%	2,887	11,00%	DED+DIN+RTE+RIN+CLG
Risco 5- Mudanças na normatização ambiental	0,000	0,00%	21,710	0,22%	21,710	0,69%	21,710	0,75%	CMB+CAB+DVE+RVE
Risco 6- Risco global de demanda	0,000	0,00%	100,000	3,71%	100,000	5,57%	100,000	9,46%	CUSTO TOTAL
Risco 7- Gratuidades	0,000	0,00%	100,000	1,79%	100,000	2,24%	100,000	3,14%	CUSTO TOTAL
Risco 8- Demanda integrada	0,000	0,00%	0,000	3,00%	0,000	4,82%	0,000	9,25%	CUSTO TOTAL
Risco 9- Reajuste de tarifas	0,000	0,00%	100,000	0,80%	100,000	1,20%	100,000	2,40%	CUSTO TOTAL
Risco 10- Inadimplemento público	0,000	0,00%	73,889	0,58%	73,889	3,50%	73,889	7,49%	CUSTO TOTAL
Risco 11- Câmara de compensação	0,000	0,00%	0,000	0,58%	0,000	3,50%	0,000	7,49%	CUSTO TOTAL
Risco 12- Acidentes	0,000	0,00%	100,000	0,50%	100,000	1,00%	100,000	1,20%	CUSTO TOTAL
Risco 13- Alteração de padrões técnicos	0,000	0,00%	41,038	0,50%	41,038	0,75%	41,038	1,00%	CMB+CLB+CAR+CRD+CPA+CAB+DVE+RVE
Risco 14- Desordem civil	0,000	0,00%	4,555	0,40%	4,555	0,80%	4,555	1,50%	DVE+RVE+DEQ+REQ+DIN+RIN+CLQ
Risco 15- Salários acima da inflação	0,000	0,00%	40,374	0,37%	40,374	1,27%	40,374	2,64%	DOP+DMA
Risco 16- Greve trabalhista	0,000	0,00%	100,000	1,33%	100,000	1,33%	100,000	1,33%	CUSTO TOTAL
Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros	0,000	0,00%	2,914	1,60%	2,914	2,00%	2,914	2,50%	DVE+DED+DEQ+DVA+DIN+RVE+RTE+RAL+REQ+RVA+RIN

**XVI. Cálculo das Despesas Gerais**

Equipamento de segurança.....	
Material de limpeza.....	
Material de escritório.....	
Material de consumo de informática.....	
Material de manutenção predial.....	
<b>Total de Material de consumo</b>	<b>R\$ -</b>
Despesas médicas obrigatórias	
Serviço de conservação e manutenção	
Água e esgoto.....	
Energia elétrica.....	
Correios.....	
<b>Total de Serviços públicos</b>	<b>R\$ -</b>
Telefone.....	
Rádio.....	
Internet.....	
<b>Total de Serviço de comunicação</b>	<b>R\$ -</b>
Frete e carretos.....	
Treinamento de pessoal.....	
Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU).....	
Livros e periódicos.....	
Transporte de valores nas garagens.....	
Serviços terceirizados de segurança patrimonial e portaria.....	
Serviços terceirizados de lavagem de veículos.....	
Serviços terceirizados de manutenção predial.....	
Serviços terceirizados de despachante administrativos.....	
Serviços terceirizados na área contábil.....	
Serviços terceirizados na área de medicina do trabalho.....	
Serviços terceirizados na área jurídica.....	
Serviços terceirizados na área de informática.....	
Serviços terceirizados na área de recursos humanos.....	
<b>Total de Serviço terceirizados</b>	<b>R\$ -</b>
Outros.....	R\$ 854.835,70
<b>Despesas Gerais</b>	<b>R\$ 854.835,70</b>