

# **TOLEDO - PR**

## **PLANILHA DE CUSTO**

## **PROPOSTA SORRISO**

**jan/25**

**REONERAÇÃO - LEI FEDERAL 14.973/2024**

## **DADOS ATUAIS**

## **VERIFICADOR INDEPENDENTE**

### 1.1 Passageiros

#### 1.1.1. Passageiros Transportados por mês (PT)

Pagantes Integral - R\$ 3,50	171.116
Distrital / Rural - R\$ 5,0	2.431
Virtual / Crédito R\$ 1,50	91
Professores / Estudantes R\$ 1,75	1.739
Gratuidades - Integração	133.025

<b>Passageiros Transportados (PT)</b>	<b>308.402</b>
---------------------------------------	----------------

#### 1.1.2. Passageiros Equivalentes (PE)

##### 1.1.2.a Tarifa Pública Vigente (TPU)

Tarifas públicas "i" vigentes (TPi) (em R\$)									
PAGO	RURAL	VIRTUAL	PROF/EST	GRA/INT	Man	GCP	FUN	MASTER	TP <sub>10</sub>
3,50	5,00	1,50	1,75	0,00					

##### 1.1.2.b Deseja informar dados de modo (marcar X):

Detalhado:		(ir para o item 1.1.2.c)
Média mensal consolidada:	x	(ir para o item 1.1.2.d)

##### 1.1.2.c. Passageiros pagantes por tarifa pública (Anexo I)

DIA/MÊS	Passageiros Pagantes por mês [m] e Tarifa Pública [TP]i (passageiros/mês)									
	PAGO	RURAL	VIRTUAL	PROF/EST	GRA/INT	MAN	GCP	FUN	MASTER	TP <sub>10</sub>
01/01/2025	316		0	0	185					
02/01/2025	5.009	78	3	0	3.562					
03/01/2025	6.298	84	4	0	4.311					
04/01/2025	3.087		0	0	1.462					
05/01/2025	155		0	433	359					
06/01/2025	7.275	119	8	0	5.138					
07/01/2025	7.421	157	3	0	4.993					
08/01/2025	7.444	120	5	0	5.249					

Mês [m]j	09/01/2025	7.232	130	3	0	4.834					
	10/01/2025	7.367	117	5	0	4.871					
	11/01/2025	3.187		0	0	1.573					
	12/01/2025	121		0	464	367					
	13/01/2025	7.205	103	3	0	4.927					
	14/01/2025	7.525	134	6	0	5.089					
	15/01/2025	7.477	91	4	0	5.074					
	16/01/2025	7.109	117	4	0	4.745					
	17/01/2025	7.177	94	6	0	4.732					
	18/01/2025	2.823		0	0	1.516					
	19/01/2025	140		0	394	355					
	20/01/2025	7.243	119	2	0	5.658					
	21/01/2025	7.542	113	4	0	6.439					
	22/01/2025	7.552	104	5	0	6.556					
	23/01/2025	7.279	91	1	0	6.453					
	24/01/2025	7.184	107	3	0	6.501					
	25/01/2025	2.706		0	0	1.884					
	26/01/2025	122		0	448	562					
	27/01/2025	7.264	112	3	0	6.897					
	28/01/2025	7.527	117	5	0	7.151					
	29/01/2025	7.613	122	7	0	7.262					
	30/01/2025	7.399	106	4	0	7.266					
	31/01/2025	7.317	96	3	0	7.054					
		171.116	2.431	91	1.739	133.025	0	0	0	0	0

**1.1.2.d. Média mensal de Passageiros pagantes por tarifa pública**

	TP <sub>1</sub>	TP <sub>2</sub>	TP <sub>3</sub>	TP <sub>4</sub>	TP <sub>5</sub>	TP <sub>6</sub>	TP <sub>7</sub>	TP <sub>8</sub>	TP <sub>9</sub>	TP <sub>10</sub>
Média mensal de passageiros pagantes	171.116	2.431	91	1.739	133.025	-	-	-	-	-
		175.377								

**1.1.2.e. Receita média mensal por tarifa pública (RT)**

Receita média mensal por tarifa pública (em R\$)									
TP <sub>1</sub>	TP <sub>2</sub>	TP <sub>3</sub>	TP <sub>4</sub>	TP <sub>5</sub>	TP <sub>6</sub>	TP <sub>7</sub>	TP <sub>8</sub>	TP <sub>9</sub>	TP <sub>10</sub>
598.906,00	12.155,00	136,50	3.043,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**1.2 Quilometragem Programada (KP)**

1.2.a. Período de análise M (em meses): **12**

1.2.b. Deseja informar dados de modo (marcar X):  

Consolidada mensal:	<input checked="" type="checkbox"/>	(Ir para o item 1.2.c)
Detalhado:	<input type="checkbox"/>	(Ir para o item 1.2.d)

1.2.c. Programação média mensal do sistema (consolidada):  

Extensão programada:	<b>224.510,01</b>	km
----------------------	-------------------	----

**1.2.d. Programação programada por linha (detalhada) [Anexo II]:**

ID	Linha (nº)	Quant. de dias de operação no período de análise M (QD[K])			Quant. viagens prog. p/ linhas de ônibus "j" em um tipo de dia de operação "k" (KV[k,j])			km prog. p/ linha de ônibus "j" em um tipo de dia de operação "k" (KL[k,j])			km mensal improdutiva (IK)		
		Unidade: dias			Unidade: viagens			Unidade: km			Unidade: km		
		Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados
001	CD (Interbairros manhã Coopagro)	240	48	72	1,00	1,00		33,15	33,15	33,15	66,29	13,26	-
002	CD (Interbairros manhã São Francisco)	240	48	72	1,00	1,00		33,65	33,65	33,65	67,29	13,46	-
003	CD (Interbairros tarde Coopagro)	240	48	72	1,00	1,00		29,75	29,75	29,75	59,50	11,90	-
004	CD (Interbairros tarde São Francisco)	240	48	72	1,00	1,00		28,69	28,69	28,69	57,38	11,48	-
006	Novo Sarandi - V. Nova - Novo Sobradinho	240	48	72	3,00			36,40			218,42	-	-
006	Novo Sarandi - V. Nova - Novo Sobradinho	240	48	72	2,00			32,97			131,87	-	-
007	Ouro Preto - Boa Vista	240	48	72	2,00			17,24			68,94	-	-
007	Ouro Preto - Boa Vista	240	48	72	1,00			17,24			34,47	-	-
007	Ouro Preto - Boa Vista	240	48	72	2,00			21,45			85,82	-	-
008	Grunplas	240	48	72	2,00	2,00		8,70	8,70	8,70	34,80	6,96	-
008	Grunplas	240	48	72	3,00	1,00		9,74	9,74	9,74	58,45	3,90	-
008	Grunplas	240	48	72		1,00		9,74	9,74	9,74	-	3,90	-
010	Bom Princípio - Gramado - São Luiz	240	48	72	3,00			19,39			116,35	-	-
010	Bom Princípio - Gramado - São Luiz	240	48	72	3,00			29,45			176,70	-	-
011	Dois Irmãos	240	48	72	2,00			40,33			161,32	-	-
011	Dois Irmãos	240	48	72	1,00			40,25			80,50	-	-
012	Prímato Interbairros	240	48	72	1,00	1,00		29,41	29,41	29,41	58,82	11,76	-
013	Prímato via Barão	240	48	72	2,00			15,53			62,11	-	-
013	Prímato via Barão	240	48	72	2,00	1,00		10,62	10,62		42,46	4,25	-
014	Prímato via Cirne Lima	240	48	72	1,00	1,00		15,08	15,08		30,16	6,03	-
014	Prímato via Cirne Lima	240	48	72	3,00	1,00	1,00	15,08	15,08	15,08	90,49	6,03	9,05
014	Prímato via Cirne Lima	240	48	72	3,00	2,00	1,00	10,87	10,87	10,87	65,23	8,70	6,52
015	Carlu via Barão	240	48	72	2,00			8,46			33,82	-	-
015	Carlu via Barão	240	48	72	2,00			10,68			42,74	-	-
016	Carlu via Coopagro	240	48	72	1,00			17,49			34,99	-	-
016	Carlu via Coopagro	240	48	72	1,00			11,39			22,78	-	-
017	Biopark Interbairros	240	48	72	1,00			31,71			63,42	-	-
018	CD/ Terminal	240	48	72	1,00			0,00			-	-	-
019	Biopark via CD	240	48	72	24,00	4,00		15,46	15,46		742,13	24,74	-
019	Biopark via CD	240	48	72	23,00	4,00		18,79	18,79		864,11	30,06	-
020	Santa Clara Iv	240	48	72	29,00	18,00	13,00	8,77	8,77	8,77	508,49	63,12	68,38
020	Santa Clara Iv	240	48	72	28,00	17,00	14,00	7,76	7,76	7,76	434,62	52,77	65,19
021	Santa Clara II	240	48	72	19,00	17,00	14,00	10,77	10,77	10,77	409,07	73,20	90,43
021	Santa Clara II	240	48	72	19,00	17,00	15,00	7,21	7,21	7,21	273,83	49,00	64,85
022	Jd Concordia	240	48	72	12,00			8,09			194,06	-	-
022	Jd Concordia	240	48	72	12,00			4,61			110,66	-	-
023	Coopagro via Centro	240	48	72	34,00	22,00		6,55	6,55	6,55	445,06	57,60	-
023	Coopagro via Centro	240	48	72	33,00	22,00		7,27	7,27	7,27	479,89	63,98	-
024	São Francisco São João/ Parizotto	240	48	72	12,00			8,74			209,69	-	-
024	São Francisco São João/ Parizotto	240	48	72	12,00			8,06			193,49	-	-
024	São Francisco São João/ Parizotto	240	48	72	1,00			9,65			19,30	-	-
024	São Francisco São João/Paulista	240	48	72	10,00			8,08			161,66	-	-

Quilometragem programada mensal		
Unidade: km		
Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados
729,21	145,84	0,00
740,23	148,05	0,00
654,54	130,91	0,00
631,18	126,24	0,00
2.402,60	0,00	0,00
1.450,55	0,00	0,00
758,34	0,00	0,00
379,17	0,00	0,00
943,98	0,00	0,00
382,84	76,57	0,00
642,91	42,86	0,00
0,00	42,86	0,00
1.279,81	0,00	0,00
1.943,70	0,00	0,00
1.774,52	0,00	0,00
885,48	0,00	0,00
646,98	129,40	0,00
683,19	0,00	0,00
467,10	46,71	0,00
331,78	66,36	0,00
995,35	66,36	99,53
717,49	95,66	71,75
372,06	0,00	0,00
470,10	0,00	0,00
384,85	0,00	0,00
250,62	0,00	0,00
697,58	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00
8.163,41	272,11	0,00
9.505,21	330,62	0,00
5.593,35	694,35	752,21
4.780,78	580,52	717,12
4.499,77	805,22	994,69
3.012,11	539,01	713,39
2.134,70	0,00	0,00
1.217,30	0,00	0,00
4.895,66	633,56	0,00
5.278,75	703,83	0,00
2.306,57	0,00	0,00
2.128,37	0,00	0,00
212,34	0,00	0,00
1.778,26	0,00	0,00

025	São Francisco São João/Paulista	240	48	72	11,00				11,45			251,99	-	-	2.771,87	0,00	0,00
026	São Francisco Parizotto/São João	240	48	72	18,00				8,27			297,61	-	-	3.273,73	0,00	0,00
026	São Francisco Parizotto/São João	240	48	72	18,00				9,15			329,44	-	-	3.623,80	0,00	0,00
027	São Francisco Parizotto/Auto Panorama	240	48	72	1,00	16,00	12,00	10,20	10,20	10,20		20,40	65,29	73,45	224,42	718,15	807,92
027	São Francisco Parizotto/Auto Panorama	240	48	72	1,00	17,00	13,00	8,52	8,52	8,52		17,03	57,90	66,42	187,33	636,92	730,59
028	São Francisco São João/São João	240	48	72	1,00	1,00			7,75			15,50	-	-	170,48	0,00	0,00
028	São Francisco São João/São João	240	48	72	1,00	1,00			7,21			14,42	-	-	158,60	0,00	0,00
029	Puc	240	48	72	13,00				5,28			137,36	-	-	1.510,94	0,00	0,00
029	Puc	240	48	72	13,00				8,22			213,77	-	-	2.351,49	0,00	0,00
030	Operaria via Piratini/Belo Horizonte	240	48	72	7,00	15,00	6,00	13,82	13,82	13,82		193,49	82,93	49,76	2.128,43	912,19	547,31
030	Operaria via Piratini/Belo Horizonte	240	48	72	6,00	14,00	6,00	8,89	8,89	8,89		106,73	49,81	32,02	1.174,01	547,87	352,20
031	Operaria via Parizotto/Belo Horizonte	240	48	72	1,00	1,00	1,00	13,22	13,22	13,22		26,44	5,29	7,93	290,88	58,18	87,27
032	Operaria via Piratini	240	48	72	9,00				6,84			123,10	-	-	1.354,12	0,00	0,00
032	Operaria via Piratini	240	48	72	9,00				12,41			223,40	-	-	2.457,38	0,00	0,00
033	Operaria via Parizotto	240	48	72	7,00				7,94			111,17	-	-	1.222,91	0,00	0,00
033	Operaria via Parizotto	240	48	72	7,00				10,81			151,34	-	-	1.664,74	0,00	0,00
034	Jd. Porto Alegre	240	48	72	16,00				4,51			144,19	-	-	1.586,11	0,00	0,00
034	Jd. Porto Alegre	240	48	72	16,00				5,80			185,54	-	-	2.040,90	0,00	0,00
035	Vila Industrial	240	48	72	15,00				5,24			157,08	-	-	1.727,88	0,00	0,00
035	Vila Industrial	240	48	72	14,00				7,24			202,58	-	-	2.228,38	0,00	0,00
036	Coopagro via Parigot	240	48	72	18,00	20,00	17,00	6,79	6,79	6,79		244,37	54,30	69,24	2.688,05	597,34	761,61
036	Coopagro via Parigot	240	48	72	3,00				6,79	6,79		40,73	-	-	448,01	0,00	0,00
036	Coopagro via Parigot	240	48	72	17,00	21,00	18,00	6,45	6,45	6,45		219,13	54,14	69,61	2.410,43	595,52	765,67
036	Coopagro via Parigot	240	48	72	2,00				6,45			25,78	-	-	283,58	0,00	0,00
037	Pioneira via São João	240	48	72	19,00				5,75			218,58	-	-	2.404,34	0,00	0,00
037	Pioneira via São João	240	48	72	19,00				7,13			270,98	-	-	2.980,76	0,00	0,00
038	Pioneira via Piratini	240	48	72	22,00	22,00	17,00	5,44	5,44	5,44		239,36	47,87	55,49	2.632,96	526,59	610,37
038	Pioneira via Piratini	240	48	72	21,00	21,00	16,00	7,40	7,40	7,40		310,76	62,15	71,03	3.418,34	683,67	781,33
039	Europa via centro	240	48	72	35,00	22,00	16,00	5,91	5,91	5,91		413,63	52,00	56,73	4.549,93	571,99	623,99
039	Europa via centro	240	48	72	36,00	22,00	16,00	7,58	7,58	7,58		546,05	66,74	72,81	6.006,53	734,13	800,87
040	Panorama II	240	48	72	11,00				8,14			179,17	-	-	1.970,85	0,00	0,00
040	Panorama II	240	48	72	11,00				6,07			133,56	-	-	1.469,18	0,00	0,00
041	Escola Agrícola via 1 de Maio	240	48	72	1,00				11,07			22,15	-	-	243,63	0,00	0,00
041	Escola Agrícola via 1 de Maio	240	48	72	1,00				10,67			21,34	-	-	234,70	0,00	0,00
042	Chocolates Roma	240	48	72	1,00				10,84			21,68	-	-	238,48	0,00	0,00
042	Chocolates Roma	240	48	72	2,00				10,28			41,12	-	-	452,36	0,00	0,00
043	Covatti/Ceebia	240	48	72	3,00				3,08			18,47	-	-	203,15	0,00	0,00
043	Covatti/Ceebia	240	48	72	3,00				3,22			19,34	-	-	212,78	0,00	0,00
044	Loteamento Lorenzetti	240	48	72	14,00				8,42			235,70	-	-	2.592,74	0,00	0,00
044	Loteamento Lorenzetti	240	48	72	15,00				7,04			211,05	-	-	2.321,55	0,00	0,00
045	Europa via Concordia	240	48	72	22,00	21,00	17,00	8,42	8,42	8,42		370,48	70,73	85,88	4.075,28	778,01	944,72
045	Europa via Concordia	240	48	72	23,00	20,00	16,00	7,92	7,92	7,92		364,32	63,36	76,03	4.007,52	696,96	836,35
046	Aterro Sanitário	240	48	72	1,00	1,00			9,67	9,67		19,33	3,87	-	212,65	42,53	0,00
046	Aterro Sanitário	240	48	72	1,00	1,00			9,92	9,92		19,83	3,97	-	218,15	43,63	0,00
047	Senai/Prati	240	48	72	1,00				2,95			5,90	-	-	64,86	0,00	0,00
048	Intebairros Noturno	240	48	72	1,00				13,59			27,17	-	-	298,87	0,00	0,00
049	Prati	240	48	72	1,00				3,09			6,18	-	-	67,94	0,00	0,00
049	Prati	240	48	72	15,00	5,00	2,00	2,70	2,70	2,70		81,00	5,40	3,24	891,00	59,40	35,64
049	Prati	240	48	72	15,00	7,00	2,00	4,19	4,19	4,19		125,55	11,72	5,02	1.381,05	128,90	55,24
050	Santa Clara II via Cepbio	240	48	72	1,00	1,00			10,23	10,23		20,47	4,09	-	225,15	45,03	0,00
050	Santa Clara II via Cepbio	240	48	72	1,00	1,00			8,27	8,27		16,54	3,31	-	181,94	36,39	0,00
056	Multilinha Colonia/Industrial	240	48	72	6,00				5,17			61,99	-	-	681,91	0,00	0,00
056	Multilinha Colonia/Industrial	240	48	72	5,00				4,39			43,85	-	-	482,35	0,00	0,00
056	Multilinha Colonia/Industrial	240	48	72	6,00				7,33			88,00	-	-	967,96	0,00	0,00

056	Multilinha Colonia/Industrial	240	48	72	5,00			4,34			43,43	-	-	477,73	0,00	0,00
058	Multilinha Panorama II/ Colonia	240	48	72	13,00			4,39			114,06	-	-	1.254,68	0,00	0,00
058	Multilinha Panorama II/ Colonia	240	48	72	15,00			8,03			240,93	-	-	2.650,23	0,00	0,00
058	Multilinha Panorama II/ Colonia	240	48	72	14,00			6,07			169,96	-	-	1.869,56	0,00	0,00
058	Multilinha Panorama II/ Colonia	240	48	72	12,00			4,34			104,23	-	-	1.146,55	0,00	0,00
059	Central Pack	240	48	72	2,00	3,00		3,08	3,08		12,31	3,69	-	135,43	40,63	0,00
059	Central Pack	240	48	72	1,00	1,00		3,55	3,55		7,10	1,42	-	78,12	15,62	0,00
060	CD Interbairros noturno São Francisco	240	48	72	1,00	1,00		31,63	31,63		63,25	12,65	-	695,79	139,16	0,00
062	Cepbio Interbairros madrugada	240	48	72	1,00	1,00		10,55	10,55		21,10	4,22	-	232,10	46,42	0,00
064	Muffato Parigiot	240	48	72	1,00			1,68			3,36	-	-	36,94	0,00	0,00
064	Muffato Parigiot	240	48	72	1,00			1,61			3,21	-	-	35,33	0,00	0,00
067	Prati/Biopark	240	48	72	1,00			17,63			35,26	-	-	387,84	0,00	0,00
068	Multilinha Concordia/Porto Alegre	240	48	72	8,00			4,71			75,39	-	-	829,31	0,00	0,00
068	Multilinha Concordia/Porto Alegre	240	48	72	7,00			4,62			64,64	-	-	711,02	0,00	0,00
068	Multilinha Concordia/Porto Alegre	240	48	72	7,00			8,03			112,41	-	-	1.236,47	0,00	0,00
068	Multilinha Concordia/Porto Alegre	240	48	72	8,00			6,01			96,08	-	-	1.056,88	0,00	0,00
069	São Francisco São João reforço	240	48	72	1,00			7,17			14,34	-	-	157,78	0,00	0,00
069	São Francisco São João reforço	240	48	72	1,00	1,00		7,24	7,24		14,47	2,89	-	159,17	31,83	0,00
071	Bf Interbairros Coopagro	240	48	72	1,00			9,70			19,39	-	-	213,31	0,00	0,00
073	Bf Interbairros São Francisco	240	48	72	1,00	1,00		7,68	7,68		15,36	3,07	-	168,92	33,78	0,00
074	Bf Interbairros Boa Esperança	240	48	72	1,00	1,00		4,81	4,81		9,62	1,92	-	105,82	21,16	0,00
075	Bf Interbairros Pioneira	240	48	72	1,00	1,00		5,90	5,90		11,80	2,36	-	129,84	25,97	0,00
075	Bf Interbairros Pioneira	240	48	72	1,00	1,00		3,23	3,23		6,46	1,29	-	71,06	14,21	0,00
077	Multilinha BRF	240	48	72	1,00	1,00		12,20	12,20		24,40	4,88	-	268,42	53,68	0,00
078	Bf Interbairros Pioneira / Empanados	240	48	72	1,00	1,00		4,65	4,65		9,29	1,86	-	102,19	20,44	0,00
079	Bf Interbairros SF via Panorama	240	48	72	1,00			7,07			14,14	-	-	155,54	0,00	0,00
080	Bf Interbairros S. Francisco	240	48	72	1,00	1,00		10,79	10,79		21,59	4,32	-	237,45	47,49	0,00
080	Bf Interbairros S. Francisco	240	48	72	1,00	1,00		8,90	8,90		17,80	3,56	-	195,84	39,17	0,00
081	Reforço Sta Clara IV	240	48	72	1,00			4,70			9,40	-	-	103,38	0,00	0,00
082	Dois Irmãos/Dez de Maio	240	48	72	1,00			39,79			79,57	-	-	875,27	0,00	0,00
082	Dois Irmãos/Dez de Maio	240	48	72	1,00			45,22			90,44	-	-	994,88	0,00	0,00
083	Carlu via Coopagro/Prati	240	48	72	1,00			14,89			29,78	-	-	327,62	0,00	0,00
084	Biopark Interbairros 2	240	48	72	1,00			35,69			71,37	-	-	785,11	0,00	0,00
085	Europa via Centro Reforço	240	48	72	1,00			6,17			12,33	-	-	135,65	0,00	0,00
086	Bf Interbairros Industrial/Coopagro	240	48	72	1,00			18,50			36,99	-	-	406,91	0,00	0,00
086	Bf Interbairros Industrial/Coopagro	240	48	72		1,00		18,50	18,50		-	7,40	-	0,00	81,38	0,00
087	Bf Interbairros Jd Mata/Europa	240	48	72	1,00	1,00		7,77	7,77		15,54	3,11	-	170,92	34,18	0,00
087	Bf Interbairros Jd Mata/Europa	240	48	72	1,00	1,00		7,53	7,53		15,06	3,01	-	165,62	33,12	0,00
088	Coopagro via Centro Reforço	240	48	72	1,00			8,29			16,57	-	-	182,29	0,00	0,00
089	Bf Interbairros Europa	240	48	72	1,00	1,00		14,23	14,23		28,46	5,69	-	313,06	62,61	0,00
091	Prati Interbairros Pioneira/Europa	240	48	72	1,00	1,00		16,13	16,13		32,25	6,45	-	354,75	70,95	0,00
092	Prati Interbairros Pion/Europ/JP Alegre	240	48	72	1,00	1,00		19,01	19,01		38,03	7,61	-	418,29	83,66	0,00
093	Bf Interbairros Coopagro via São João	240	48	72	1,00	1,00		10,36	10,36		20,72	4,14	-	227,94	45,59	0,00
094	Bf Interbairros São Francisco	240	48	72	1,00	1,00		3,72	3,72		7,43	1,49	-	81,75	16,35	0,00
094	Bf Interbairros São Francisco	240	48	72	1,00	1,00		4,56	4,56		9,12	1,82	-	100,30	20,06	0,00
095	Bf Interbairros Pioneira/Europa Concord	240	48	72	1,00	1,00		4,51	4,51		9,01	1,80	-	99,11	19,82	0,00
095	Bf Interbairros Pioneira/Europa Concord	240	48	72	1,00	1,00		14,94	14,94		29,88	5,98	-	328,68	65,74	0,00
096	Bf Interbairros Europa/Santa Clara 4	240	48	72	1,00	1,00		5,88	5,88		11,76	2,35	-	129,36	25,87	0,00
096	Bf Interbairros Europa/Santa Clara 4	240	48	72	1,00	1,00		8,01	8,01		16,02	3,20	-	176,18	35,24	0,00
097	Bf Interbairros Europa/Pioneira	240	48	72	1,00	1,00		9,01	9,01		18,01	3,60	-	198,13	39,63	0,00
098	Bf Interbairros Europa/St Clara 4	240	48	72	1,00			0,00			-	-	-	0,00	0,00	0,00
099	Bf Interbairros Jd. Mata/Europa	240	48	72	1,00	1,00		9,34	9,34		18,68	3,74	-	205,52	41,10	0,00
099	Bf Interbairros Jd. Mata/Europa	240	48	72	1,00	1,00		10,59	10,59		21,18	4,24	-	232,98	46,60	0,00
100	Bf Interbairros Pioneira/Pinheirinho	240	48	72		1,00		10,79	10,79		-	4,32	-	0,00	47,49	0,00

100	Bf Interbairros Pioneira/Pinheirinho	240	48	72		1,00		4,61	4,61		-	1,84	-	0,00	20,29	0,00
101	Industrial via Colonia	240	48	72			16,00	4,68		4,68	-	-	44,92	0,00	0,00	494,10
101	Industrial via Colonia	240	48	72		20,00		4,68	4,68		-	37,43	-	0,00	411,75	0,00
101	Industrial via Colonia	240	48	72		20,00	16,00	13,23	13,23	13,23	-	105,87	127,05	0,00	1.164,59	1.397,51
102	Concordia via Jd. Porto Alegre	240	48	72		22,00	18,00	6,87	6,87	6,87	-	60,42	74,15	0,00	664,63	815,68
102	Concordia via Jd. Porto Alegre	240	48	72		23,00	18,00	10,86	10,86	10,86	-	99,87	117,23	0,00	1.098,53	1.289,57
103	São Francisco São João via Lot. Lorenzet	240	48	72		12,00		13,24	13,24		-	63,54	-	0,00	698,91	0,00
103	São Francisco São João via Lot. Lorenzet	240	48	72		12,00		7,96	7,96		-	38,19	-	0,00	420,08	0,00
104	Bf Interbairros S. Francisco/Panorama	240	48	72	1,00	1,00		3,57	3,57		7,14	1,43	-	78,58	15,72	0,00
104	Bf Interbairros S. Francisco/Panorama	240	48	72	1,00	1,00		7,95	7,95		15,90	3,18	-	174,94	34,99	0,00
105	Bf Interbairros Europa/Pinheirinho	240	48	72	1,00			16,75			33,51	-	-	368,59	0,00	0,00
105	Bf Interbairros Europa/Pinheirinho	240	48	72		1,00		0,00	0,00		-	-	-	0,00	0,00	0,00
106	Bf Interbairros Jd. Mata/Europa 2	240	48	72	1,00			0,00			-	-	-	0,00	0,00	0,00
107	Bf Interbairros Europa/Pion/Empanados	240	48	72	1,00	1,00		4,43	4,43		8,85	1,77	-	97,39	19,48	0,00
107	Bf Interbairros Europa/Pion/Empanados	240	48	72	2,00	2,00		14,78	14,78		59,12	11,82	-	650,28	130,06	0,00
108	Bf Interbairros S. Francisco/Pioneira	240	48	72	1,00			21,69			43,39	-	-	477,27	0,00	0,00
108	Bf Interbairros S. Francisco/Pioneira	240	48	72		1,00		0,00	0,00		-	-	-	0,00	0,00	0,00
109	Bf Interbairros Coopagro/Estadio	240	48	72	1,00			10,51			21,01	-	-	231,11	0,00	0,00
109	Bf Interbairros Coopagro/Estadio	240	48	72		1,00		0,00	0,00		-	-	-	0,00	0,00	0,00
110	Prati Interbairros S. Francisco/Pioneira	240	48	72	1,00			26,58			53,15	-	-	584,67	0,00	0,00
110	Prati Interbairros S. Francisco/Pioneira	240	48	72		1,00		0,00	0,00		-	-	-	0,00	0,00	0,00
111	Bf saída Pioneira/Concordia	240	48	72	1,00	1,00		9,08	9,08		18,16	3,63	-	199,74	39,95	0,00
112	Bf saída Pioneira	240	48	72	1,00			4,65			9,30	-	-	102,30	0,00	0,00
114	Bf	240	48	72	1,00	1,00		3,90	3,90		7,81	1,56	-	85,89	17,18	0,00
115	Bf Interbairros Pioneira/St Clara/ Europ	240	48	72	1,00	1,00		9,37	9,37		18,74	3,75	-	206,12	41,22	0,00
115	Bf Interbairros Pioneira/St Clara/ Europ	240	48	72	2,00	2,00		7,13	7,13		28,51	5,70	-	313,59	62,72	0,00
116	São Francisco Parizotto/parizotto	240	48	72	1,00			8,35			16,70	-	-	183,66	0,00	0,00
116	São Francisco Parizotto/parizotto	240	48	72	2,00			8,84			35,35	-	-	388,87	0,00	0,00
117	CD Interbairros retorno Coopagro	240	48	72	1,00	1,00		29,94	29,94		59,88	11,98	-	658,70	131,74	0,00
118	CD Interbairros retorno São Francisco	240	48	72		1,00		31,53	31,53		-	12,61	-	0,00	138,74	0,00
119	Ouro Preto via Maripa	240	48	72	1,00			23,57			47,15	-	-	518,61	0,00	0,00

### 1.3 Frota total (FT)

#### 1.3.1. Classificação dos veículos (PT)

	ABNT NBR 15570:2009		
	Capacidade	PBT mínimo	Comprimento total máximo
<i>Microônibus</i>	assageiros (exclusivam	5t	7,4m
<i>Miniônibus</i>	30 passageiros (sentad	8t	9,6m
<i>Midiônibus</i>	40 passageiros (sentad	10t	11,5m
<i>Ônibus básico</i>	70 passageiros (sentad	16t	14m
<i>Ônibus padron</i>	80 passageiros (sentad	16t	14m
<i>Ônibus articulado</i>	00 passageiros (senta	26t	18,6m
<i>Ônibus biarticulado</i>	60 passageiros (senta	36t	30m

#### 1.3.2. Cálculo da Frota

##### 1.3.2.a Composição da frota (tipologia do veículo)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	10	0	0	0
<i>Miniônibus</i>	0	0	0	0
<i>Midiônibus</i>	6	0	22	0
<i>Ônibus básico</i>	0	0	5	0
<i>Ônibus padron</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus articulado</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0	0	0

**1.3.2.b Composição da frota (classe e idade do veículo)**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática
<i>Microônibus</i>	0			
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7	10		
	8			
	9			
	10			
	>10			
<i>Miniônibus</i>	0			
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	>10			

<i>Midiônibus</i>	0			<b>22</b>
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10	6		
	>10			
<i>Ônibus básico</i>	0			<b>5</b>
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	>10			

<i>Ônibus padron</i>	0			
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
<i>Ônibus articulado</i>	0			
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			

<i>Ônibus biarticulado</i>	0			
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			

**1.3.2.c Composição da frota (veículos de apoio)**

Classificação do veículo	Frota
<i>Caminhão-oficina</i>	0
<i>Caminhão-guincho</i>	0
<i>Caminhoneta</i>	0
<i>Automóvel (básico)</i>	0
<i>Motocicleta</i>	0

## 1.4 Indicadores

### 1.4.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)

1.4.1.1 Tarifa pública de preponderante vigente (TPU)	3,5024	R\$
1.4.1.2 Receita média mensal total do sistema (RT)	614.240,75	R\$/mês
1.4.1.3 Média mensal de passageiros transportados (PT)	308.402	passageiros/mês
1.4.1.4 Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE)	175.377	passageiros/mês
1.4.1.5 Média mensal da quilometragem programada (KP)	224.510	km/mês
1.4.1.6 Índice de passageiro por quilômetro (IPK)	1,37	pass./km
1.4.1.7 Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe)	0,78	pass./km

### 1.4.2. Percurso Médio Mensal (PMM)

1.4.2.1 Frota total=		43	ônibus
1.4.2.2 Frota operante =	83,7%	36	ônibus
1.4.2.3 Frota funcional =	16,3%	7	ônibus
1.4.2.4 Percurso Médio Mensal		6.236	km/veículo

### 1.4.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)

1.4.3.1 Período de análise N (em dias)	31,00	dias
1.4.3.2 Passageiros transportados por dia	276	Pass/veículo/dia

### 1.4.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)

1.4.4.1 Passageiros equivalentes por veículo	4.872	pass/veículo/mês
--	-------	------------------

**2.1.a Consumo de Combustível**

**2.1.a.i Deseja informar dados de modo (marcar X):**

<b>Consolidado:</b>	<b>x</b>	(ir para o item 2.1.a.ii)
<b>Detalhado:</b>		(ir para o item 2.1.a.iii)

**2.1.a.ii Consumo  $\sigma_z$  (l/km) para cada tipo de veículo (consolidado)**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0,26		0,338	
Miniônibus				
Midiônibus	0,35		0,455	
Ônibus básico	0,41		0,520	
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

**2.1.a.iii Quantidade de combustível utilizada por tipo de veículo (detalhado)**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	transmissão autom	transmissão automa	transmissão automa	transmissão automa
Microônibus	13.575	0	0	0
Miniônibus	0	0	0	0
Midiônibus	10.964	0	52.264	0
Ônibus básico	0	0	13.575	0
Ônibus padron	0	0	0	
Ônibus articulado	0	0	0	0
Ônibus biarticulado	0	0	0	0

**2.1.a.iv Quantidade de quilômetros percorridos por tipo de veículo (detalhado)**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	52.212	0	0	0
Miniônibus	0	0	0	0
Midiônibus	31.327	0	114.866	0
Ônibus básico	0	0	26.106	0
Ônibus padron	0	0	0	0
Ônibus articulado	0	0	0	0
Ônibus biarticulado	0	0	0	0

**2.1.a.v Consumo  $\sigma z$  (l/km) para cada tipo de veículo (detalhado)**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	0,2600			
<i>Miniônibus</i>				
<i>Midiônibus</i>	0,3500		0,4550	
<i>Ônibus básico</i>			0,5200	
<i>Ônibus padron</i>				
<i>Ônibus articulado</i>				
<i>Ônibus biarticulado</i>				

**2.1.a.vi KPz: média mensal da quilometragem programada para cada tipo de veículo**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	52.212	0	0	0
<i>Miniônibus</i>	0	0	0	0
<i>Midiônibus</i>	31.327	0	114.866	0
<i>Ônibus básico</i>	0	0	26.106	0
<i>Ônibus padron</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus articulado</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0	0	0

**2.1.a.vii Consumo total para cada tipo de veículo**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	13.575,02	0,00	0,00	0,00
<i>Miniônibus</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Midiônibus</i>	10.964,44	0,00	52.263,84	0,00
<i>Ônibus básico</i>	0,00	0,00	13.575,02	0,00
<i>Ônibus padron</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ônibus articulado</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ônibus biarticulado</i>	0,00	0,00	0,00	0,00

**Consumo total / mês**

**90.378,33** litros

**2.1.b Cálculo do Valor do Veículo Básico (VEC[básico])**

**2.1.b.i Valor do veículo novo por classe de veículo (VEC<sub>z</sub>)**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	465.000,00		523.000,00	
<i>Miniônibus</i>				
<i>Midiônibus</i>	632.000,00		690.000,00	
<i>Ônibus básico</i>	664.000,00		724.000,00	
<i>Ônibus padron</i>				
<i>Ônibus articulado</i>				
<i>Ônibus biarticulado</i>				

**2.1.b.ii Valor do investimento (veículos de apoio)**

Classificação do veículo	Valor do veículo
<i>Caminhão-oficina</i>	
<i>Caminhão-guincho</i>	
<i>Caminhoneta</i>	
<i>Automóvel (básico)</i>	
<i>Motocicleta</i>	

**2.1.b.iii Nominador para ponderação do VEC**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	4.650.000	0	0	0
<i>Miniônibus</i>	0	0	0	0
<i>Midiônibus</i>	3.792.000	0	15.180.000	0
<i>Ônibus básico</i>	0	0	3.620.000	0
<i>Ônibus padron</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus articulado</i>	0	0	0	0
<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0	0	0

**2.1.b.iv Denominador para ponderação do VEC**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	10			
<i>Miniônibus</i>				
<i>Midiônibus</i>	6		22	
<i>Ônibus básico</i>			5	
<i>Ônibus padron</i>				
<i>Ônibus articulado</i>				
<i>Ônibus biarticulado</i>				

**2.1.b.v Valor do veículo novo por classe de veículo sem rodagem (VECz[Ø])**

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	456.849,06		514.849,06	
<i>Miniônibus</i>				
<i>Midiônibus</i>	618.605,06		676.605,06	
<i>Ônibus básico</i>	650.605,06		710.605,06	
<i>Ônibus padron</i>				
<i>Ônibus articulado</i>				
<i>Ônibus biarticulado</i>				

<b>VEC</b>	<b>R\$ 633.534,88</b>
<b>VEC[básico]</b>	<b>R\$ 684.606,06</b>

<b>variação de janeiro de 2023 a dezembro de 2024</b>					
<b>IPCA</b>			<b>SELIC</b>		
<b>Mês</b>		<b>Índice do Mês</b>	<b>Mês</b>		<b>Índice do Mês</b>
1	jan/23	0,5300	1	jan/23	1,1200
2	fev/23	0,8400	2	fev/23	0,9200
3	mar/23	0,7100	3	mar/23	1,1700
4	abr/23	0,6100	4	abr/23	0,9200
5	mai/23	0,2300	5	mai/23	1,1200
6	jun/23	-0,0800	6	jun/23	1,0700
7	jul/23	0,1200	7	jul/23	1,0700
8	ago/23	0,2300	8	ago/23	1,1400
9	set/23	0,2600	9	set/23	0,9700
10	out/23	0,2400	10	out/23	1,0000
11	nov/23	0,2800	11	nov/23	0,9200
12	dez/23	0,5600	12	dez/23	0,8900
13	jan/24	0,4200	13	jan/24	0,9700
14	fev/24	0,8300	14	fev/24	0,8000
15	mar/24	0,1600	15	mar/24	0,8300
16	abr/24	0,3800	16	abr/24	0,8900
17	mai/24	0,4600	17	mai/24	0,8300
18	jun/24	0,6900	18	jun/24	0,7900
19	jul/24	0,3800	19	jul/24	0,9100
20	ago/24	0,3600	20	ago/24	0,8700
21	set/24	0,4400	21	set/24	0,8400
22	out/24	0,2400	22	out/24	0,9300
23	nov/24	0,3900	23	nov/24	0,7900
24	dez/24	0,5200	24	dez/24	0,9300
Média		0,4083	Média		0,9454
		<b>0,4083%</b>			<b>0,9454%</b>
Média Anual		<b>5,0116%</b>	Média Anual		<b>11,9539%</b>
		50,0000%			<b>5,9770%</b>
<b>Taxa de Remuneração do Capital</b>					
9,4481%					
<b>9,4481%</b>					

**COMPOSIÇÃO DE ENCARGOS SOCIAIS APÓS LEI Nº 14.973/2024**

<b>GRUPO A</b>	
<b>ITENS</b>	<b>PERCENTUAIS</b>
INSS	5,00%
SEST	1,50%
SENAT	1,00%
SEBRAE	0,60%
INCRA	0,20%
Salário Educação	2,50%
Acidente de Trabalho	3,00%
FGTS	8,00%
<b>TOTAL DO GRUPO A</b>	<b>21,80%</b>

<b>GRUPO B</b>	
<b>ITENS</b>	<b>PERCENTUAIS</b>
Abono de Férias	2,78%
Décimo Terceiro Salário	8,33%
Aviso Prévio Trabalhado	0,07%
Licença Paternidade	0,04%
Licença Funeral	0,01%
Licença Casamento	0,02%
Adicional Noturno	2,24%
<b>TOTAL DO GRUPO B</b>	<b>13,49%</b>

<b>GRUPO C</b>	
<b>ITENS</b>	<b>PERCENTUAIS</b>
Aviso Prévio Indenizado	4,56%
Depósito por Rescisão	4,54%
Indenização adicional	0,33%
<b>TOTAL DO GRUPO C</b>	<b>9,43%</b>

<b>GRUPO D</b>	
<b>ITENS</b>	<b>PERCENTUAIS</b>
19 - Incidência do Grupo A sobre o Grupo B	2,94%
<b>TOTAL DO GRUPO D</b>	<b>2,94%</b>

<b>TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS</b>	<b>47,66%</b>
-----------------------------------	---------------

**INSUMOS**

<b>3.1. Óleo diesel (OLD)</b>			
3.1.1	Preço do óleo diesel .....	5,7600	R\$/litro
<b>3.2. Lubrificantes (CLB)</b>			
3.2.1	Coefficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo de óleo diesel .....	0,02600	litro/km
<b>3.3. ARLA 32 (ARL)</b>			
3.3.1	Preço do Arla 32 .....	4,0000	R\$/litro
3.3.2	Coefficiente de correlação do consumo do ARLA 32 relacionado ao preço do óleo diesel .....	0,040	adimensional
<b>3.4. Rodagem (ROD)</b>			
3.4.1	Preço do pneu novo 215/75 R17,6 .....	1.358,49	R\$/unidade
	275/80 R22,6 .....	2.232,49	R\$/unidade
	295/80 R22,6 .....	2.346,49	R\$/unidade
3.4.2	Preço da recapagem 215/75 R17,6 .....	407,55	R\$/unidade
	275/80 R22,6 .....	669,75	R\$/unidade
	295/80 R22,6 .....	703,95	R\$/unidade
<b>3.5 Custos Ambientais (CAB)</b>			
3.5.1	Fator de correlação entre os custos ambientais e o preço médio do ônibus básico novo .....	0,012500	adimensional
<b>3.6 Veículo (VEC)</b>			
3.6.1	Preço médio ônibus básico novo .....	R\$ 684.606,06	R\$/veículo
<b>3.7 Salários e benefícios (SAB)</b>			
3.7.1	Salário do Motorista + Adicional (SAL mot)	2.789,22	R\$/mês
3.7.2	Salário do Cobrador (SAL cob) .....	1.618,98	R\$/mês
3.7.3	Salário do Despachante (SAL des) .....	2.471,40	R\$/mês
3.7.4	Salário do Fiscal (SAL fisc) .....	2.471,40	R\$/mês
3.7.5	Adicional do Motorista .....	-	R\$/mês
3.7.6	Benefícios do Motorista (BEN mot) .....	423,00	R\$/mês
3.7.7	Benefícios do Cobrador (BEN cob) .....	357,03	R\$/mês
3.7.8	Benefícios do Despachante (BEN des) .....	357,03	R\$/mês
3.7.9	Benefícios do Fiscal (BEN fisc) .....	357,03	R\$/mês
3.7.10	Fator de utilização dos Motoristas (FUT mot) .....	2,4400	adimensional
3.7.11	Fator de utilização dos Cobradores (FUT cob) .....	-	adimensional
3.7.12	Fator de utilização dos Despachantes (FUT des) .....	0,5000	adimensional
3.7.13	Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc).....	0,5000	adimensional
3.7.14	Fator de utilização físico dos Motoristas (FUF mot) .....	2,2448	adimensional
3.7.15	Fator de utilização físico dos Cobradores (FUF cob) .....	-	adimensional
3.7.16	Fator de utilização físico dos Despachantes (FUF des) ...	0,5000	adimensional
3.7.17	Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc).....	0,5000	adimensional
3.7.18	Encargo Social (ECS) .....	47,66	%
3.7.19	Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional (Θ) .....	0,4500	%

**3.8 Taxas e Seguros**

3.8.1 Seguro obrigatório por veículo (VAS) .....	-	R\$/ano
3.8.2 Taxa de licenciamento por veículo (VAT) .....	90,94	R\$/ano
3.8.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR) .....	-	R\$/ano
3.8.4 IPVA .....	-	R\$/ano

**3.9 Infraestrutura**

3.9.1 Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC) .....	-	anos
3.9.2 Valor do investimento em infraestrutura (VIN) .....		R\$
3.9.3 Vida útil da infraestrutura(VUI)		anos
3.9.4 Estoque equivalente do almoxarifado.....	2,00	meses

**3.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)**

3.10.1 Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC)..	11,95	%
3.10.2 Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).....	5,01	%
3.10.3 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)	9,45	%

**3.11 Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem**

3.11.1 Custos de investimento no terreno (CIT) .....	-	R\$
3.11.2 Valor investido em edificações (CIE) .....	-	R\$
3.11.3 Vida Útil das Edificações (VUE)	-	anos
3.11.4 Valor Residual das Edificações (VRE)	-	%
3.11.5 Valor investido em equipamentos de garagem (CIG) .....	-	R\$
3.11.6 Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ)	-	anos
3.11.7 Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)	-	%
3.11.8 Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB)	-	R\$
3.11.9 Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB)	-	anos
3.11.10 Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB)	-	%

**3.12 Serviços de terceiros, compartilhados e locações**

3.12.1 Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM) .....	437,00	R\$/mês
3.12.2 Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL) .....	-	R\$/veículo/ano
3.12.3 Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL).....	10.296,93	R\$/ano
3.12.4 Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ) .....	43	unidades
3.12.5 Locação de garagem (CLG) .....	63.046,48	R\$/mês
3.12.6 Locação de Veículo de Apoio (CLA).....	-	R\$/mês

<b>3.13 Taxa de remuneração do serviço (RPS)</b>		
3.13.1		5,02 %
<b>3.14 Despesas gerais (CDG)</b> .....		R\$ 854.835,70 R\$/ano
<b>3.15 Tributos Diretos (TRD)</b>		
3.15.1 Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN) ....		3,00 %
3.15.2 Programa de integração social (PIS) .....		0,00 %
3.15.3 Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS) .....		0,00 %
3.15.4 Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais .....		0,85 %
3.15.5 CPRB .....		1,60 %
3.15.6 ICMS .....		0,00 %
3.15.7 Outorga .....		0,0000 %
<b>3.15 Subsídio (SUB)</b>		
3.15.1 Subsídio mensal para custeio da tarifa.....		1.836.855,00 R\$/mês

<b>2.1</b>	<b>Custo Variável</b>	<b>R\$</b>	<b>820.335,57</b>
2.1.1	Combustível (CMB)	R\$	520.579,20
2.1.2	Lubrificantes (CLB)	R\$	33.622,62
2.1.3	ARLA 32 (CAR)	R\$	14.460,53
2.1.4	Rodagem (CRD)	R\$	43.010,99
2.1.5	Peças e Acessórios (CPA)	R\$	177.997,58
2.1.6	Custos Ambientais (CAB)	R\$	30.664,65

**2.2 Custo Fixo**

**R\$ 1.386.397,47**

**2.2.1. Depreciação (CDP)**

**R\$ 270.121,14**

- 2.2.1.1 Veículos (DVE)
- 2.2.1.2 Edificações e equipamentos de garagem (DED)
- 2.2.1.3 Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ)
- 2.2.1.4 Veículos de apoio (DVA)
- 2.2.1.5 Infraestrutura (DIN)

R\$	270.121,14
R\$	270.121,14
R\$	0
R\$	0,00
R\$	0,00
R\$	0,00

**2.2.2. Remuneração do Capital Imobilizado (CRC)**

**R\$ 161.064,95**

- 2.2.2.1 Veículos (RVE)
- 2.2.2.2 Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)
- 2.2.2.3 Almoxarifado (RAL)
- 2.2.2.4 Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ)
- 2.2.2.5 Veículos de apoio (RVA)
- 2.2.2.6 Infraestrutura (RIN)

R\$	161.064,95
R\$	158.262,04
R\$	0,00
R\$	2.802,91
R\$	0,00
R\$	0,00
R\$	0,00

**2.2.3. Custos com pessoal (CPS)**

**R\$ 783.268,39**

- 2.2.3.1 Operação (DOP)
- 2.2.3.2 Pessoal de manutenção, administrativo e diretoria (DMA)

R\$	783.268,39
R\$	540.185,10
R\$	243.083,29

**2.2.4. Despesas administrativas (CAD)**

**R\$ 71.999,18**

- 2.2.4.1 Despesas gerais (CDG)
- 2.2.4.2 Seguro obrigatório e taxa de licenciamento (CDS)
- 2.2.4.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)
- 2.2.4.4 IPVA
- 2.2.4.5 Outras despesas operacionais (CCM)

R\$	71.999,18
R\$	71.236,31
R\$	325,87
R\$	0,00
R\$	0,00
R\$	437,00

**2.2.5. Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)**

**R\$ 36.897,33**

**2.2.6. Locação de garagem (CLG)**

**R\$ 63.046,48**

**2.2.7. Locação de Veículos de Apoio (CLA)**

**R\$ 0,00**

**2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)**

**R\$ 110.778,00**

**2.3.1. Custo Variável**

**R\$ 820.335,57**

**2.3.2. Custo Fixo**

**R\$ 1.386.397,47**

**4. Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)**

R\$ 2.451.095,75

**2.1 Custo Variável**

R\$ 820.335,57

**2.2 Custo Fixo**

R\$ 1.386.397,47

**2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)**

R\$ 110.778,00

**2.4 Tributos Diretos (ITR)**

5,45%

<b>4.1</b>	<b><i>Custo por Passageiro Transportado</i></b>	<b>R\$</b>	<b>7,94773</b>
<b>4.3.1</b>	<b><i>Custo total</i></b>	<b>R\$</b>	<b>2.451.095,75</b>
<b>4.3.2</b>	<b><i>Passageiros transportados</i></b>	<b>R\$</b>	<b>308.402</b>

4.2	<i>Tarifa Técnica</i>	R\$	13,9762
4.2.1	<i>Custo total</i>	R\$	2.451.095,75
4.2.2	<i>Passageiros pagantes</i>	R\$	175.377
4.2.3	<i>Subsídio</i>	R\$	1.836.855,00
4.2.4	<b>TARIFA PÚBLICA PONDERADA</b>	R\$	<b>3,5024</b>
4.2.5	<b>RECEITA TARIFA PÚBLICA</b>	R\$	<b>614.240,75</b>
4.2.6	<b>QUILOMETRAGEM TOTAL</b>	R\$	<b>224.510,01</b>
<b>TARIFA DE EQUILÍBRIO</b>		R\$	<b>13,98</b>
<b>CUSTO QUILÔMETRO</b>		R\$	<b>10,92</b>

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)					
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL	CUSTO/KM	CUSTO/VEÍCULO	%	
<b>CUSTOS VARIÁVEIS</b>					
Combustível (CMB).....	R\$ 520.579,20	R\$ 2,32	R\$ 12.106,49	63,46%	
Lubrificantes (CLB).....	R\$ 33.622,62	R\$ 0,15	R\$ 781,92	4,10%	
ARLA 32 (CAR).....	R\$ 14.460,53	R\$ 0,06	R\$ 336,29	1,76%	
Material de rodagem (CRD).....	R\$ 43.010,99	R\$ 0,19	R\$ 1.000,26	5,24%	
Peças e acessórios (CPA).....	R\$ 177.997,58	R\$ 0,79	R\$ 4.139,48	21,70%	
Custos ambientais (CAB).....	R\$ 30.664,65	R\$ 0,14	R\$ 713,13	3,74%	
<b>TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS</b>	<b>R\$ 820.335,57</b>	<b>R\$ 3,65</b>	<b>R\$ 19.077,57</b>	<b>100%</b>	
<b>CUSTOS FIXOS</b>					
<b>Pessoal</b>					
Operação .....	R\$ 540.185,10	R\$ 2,41	R\$ 12.562,44	38,96%	
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$ 243.083,29	R\$ 1,08	R\$ 5.653,10	17,53%	
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 783.268,39</b>	<b>R\$ 3,49</b>	<b>R\$ 18.215,54</b>	<b>56,50%</b>	
<b>Administrativas</b>					
Despesas gerais (CDG).....	R\$ 71.236,31	R\$ 0,32	R\$ 1.656,66	5,14%	
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$ 325,87	R\$ 0,00	R\$ 7,58	0,02%	
IPVA.....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
Seguros (CRD).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$ 437,00	R\$ 0,00	10,1627907	0,03%	
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 71.999,18</b>	<b>R\$ 0,32</b>	<b>R\$ 1.674,40</b>	<b>5,19%</b>	
<b>Depreciação</b>					
Veículos da frota (DVE).....	R\$ 270.121,14	R\$ 1,20	R\$ 6.281,89	19,48%	
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
Veículos de apoio (DVA).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
Infraestrutura (DIN).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 270.121,14</b>	<b>R\$ 1,20</b>	<b>R\$ 6.281,89</b>	<b>19,48%</b>	
<b>Remuneração</b>					
Veículos da frota (RVE).....	R\$ 158.262,04	R\$ 0,70	R\$ 3.680,51	11,42%	
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
Almoxarifado (RAL).....	R\$ 2.802,91	R\$ 0,01	R\$ 65,18	0,20%	
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
Veículos de apoio (RVA).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
Infraestrutura (RIN).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 161.064,95</b>	<b>R\$ 0,72</b>	<b>R\$ 3.745,70</b>	<b>11,62%</b>	
<b>Outras despesas</b>					
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$ 36.897,33	R\$ 0,16	R\$ 858,08	2,66%	
Locação de garagem (CLG).....	R\$ 63.046,48	R\$ 0,28	R\$ 1.466,20	4,55%	
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%	
<b>subtotal</b>	<b>R\$ 99.943,81</b>	<b>R\$ 0,45</b>	<b>R\$ 2.324,27</b>	<b>7,21%</b>	
<b>TOTAL CUSTOS FIXOS</b>	<b>R\$ 1.386.397,47</b>	<b>R\$ 6,18</b>	<b>R\$ 32.241,80</b>	<b>100%</b>	
<b>TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS</b>	<b>R\$ 2.206.733,03</b>	<b>R\$ 9,83</b>	<b>R\$ 51.319,37</b>	<b>0,1726%</b>	
<b>REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)</b>	<b>R\$ 110.778,00</b>	<b>R\$ 0,49</b>	<b>R\$ 2.576,23</b>		

TRIBUTAÇÃO			
Lei Federal nº 14.973/2024 (CPRB).....			1,60%
ISSQN.....			3,00%
ICMS.....			0,00%
Taxa de gerenciamento.....			0,85%
PIS.....			0,00%
COFINS.....			0,00%
Outros.....			0,00%
<b>SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS</b>			5,45%
<b>TOTAL DE TRIBUTOS</b>	R\$ 133.584,72	R\$ 0,60	R\$ 2.937,31

<b>CUSTO TOTAL</b>	2.451.095,75	R\$ 10,92	R\$ 56.832,92
--------------------	--------------	-----------	---------------

**ANEXO VI – VIDA ÚTIL E RECAPAGEM DE PNEUS**

**VI.a. Valores de Referência de número de recapagens**

$\beta$ Mínimo	2
$\beta$ Máximo	3

**VI.b. Valores de Referência para vida útil dos pneus**

Classe do veículo	PNuz Mínimo	PNuz Máximo
Microônibus	85.000	125.000
Miniônibus	85.000	125.000
Midiônibus	85.000	120.000
Ônibus básico	85.000	120.000
Ônibus padron	85.000	125.000
Ônibus articulado	85.000	125.000
Ônibus biarticulado	85.000	125.000

km

**VI.c. Especificações de pneus por classe de veículo**

Classe do veículo	Dimensões	Tipo	Número de Pneus (NP)
Microônibus	215/75 R17,5	Radiais sem câmara	6
Miniônibus	215/75 R17,5		6
Midiônibus	275/80 R22,5		6
Ônibus básico	275/80 R22,5		6
Ônibus padron	295/80 R22,5		6
Ônibus articulado	295/80 R22,5		10
Ônibus biarticulado	295/80 R22,5		14

pneus

**VI.d. Custo da recapagem por estrato da frota**

Classe do veículo	Número de recapagens ( $\beta$ )	Custo da recapagem (RECz)
Microônibus	3	7.335,90
Miniônibus	3	7.335,90
Midiônibus	3	12.055,50
Ônibus básico	3	12.055,50
Ônibus padron	3	12.671,10
Ônibus articulado	3	21.118,50
Ônibus biarticulado	3	29.565,90

**VI.e. Custo do pneu novo por estrato da frota**

Classe do veículo	Custo de pneus (PNUz)
Microônibus	8.150,94
Miniônibus	8.150,94
Midiônibus	13.394,94
Ônibus básico	13.394,94
Ônibus padron	14.078,94
Ônibus articulado	23.464,90
Ônibus biarticulado	32.850,86

**VI.f. Custo de rodagem por estrato da frota**

Classe do veículo	Vida útil rodagem (PNUz)	Custo da rodagem (CRD)
Microônibus	125.000	1,24
Miniônibus	125.000	0,00
Midiônibus	120.000	5,94
Ônibus básico	120.000	1,06
Ônibus padron	125.000	0,00
Ônibus articulado	125.000	0,00
Ônibus biarticulado	125.000	0,00

**ANEXO VII – PEÇAS E ACESSÓRIOS**

*VII.a Valores de referência para consumo anual de peças e acessórios*

Consumo de Peças e Acessórios	
Faixa etária (t)	$\mu$
<i>0 a 2 anos</i>	6%
<i>3 a 4 anos</i>	7%
<i>5 a 6 anos</i>	8%
<i>7 a 8 anos</i>	9%
<i>9 a 10 anos</i>	10%
<i>acima de 10 anos</i>	12%

MICRO	
Consumo de Peças e Acessórios	
Faixa etária (t)	$\mu$
<i>0 a 2 anos</i>	6%
<i>3 a 4 anos</i>	7%
<i>5 a 6 anos</i>	8%
<i>7 a 8 anos</i>	9%
<i>9 a 10 anos</i>	10%
<i>acima de 10 anos</i>	12%

Frota Tipo	Custo Veículo Básico	Custo Peças e Acessórios
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
10	R\$ 684.606,06	R\$ 616.145,45
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00

<b>MINI</b>	
Consumo de Peças e Acessórios	$\mu$
Faixa etária (t)	
<i>0 a 2 anos</i>	6%
<i>3 a 4 anos</i>	7%
<i>5 a 6 anos</i>	8%
<i>7 a 8 anos</i>	9%
<i>9 a 10 anos</i>	10%
<i>acima de 10 anos</i>	12%

Frota Tipo	Custo Veículo Básico	Custo Peças e Acessórios
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00

<b>MIDI</b>	
Consumo de Peças e Acessórios	$\mu$
Faixa etária (t)	
<i>0 a 2 anos</i>	6%
<i>3 a 4 anos</i>	7%
<i>5 a 6 anos</i>	8%
<i>7 a 8 anos</i>	9%
<i>9 a 10 anos</i>	10%
<i>acima de 10 anos</i>	12%

Frota Tipo	Custo Veículo Básico	Custo Peças e Acessórios
22	R\$ 684.606,06	R\$ 903.680,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
6	R\$ 684.606,06	R\$ 410.763,64
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00

<b>BÁSICO</b>	
Consumo de Peças e Acessórios	$\mu$
Faixa etária (t)	
<i>0 a 2 anos</i>	6%
<i>3 a 4 anos</i>	7%
<i>5 a 6 anos</i>	8%
<i>7 a 8 anos</i>	9%
<i>9 a 10 anos</i>	10%
<i>acima de 10 anos</i>	12%

Frota Tipo	Custo Veículo Básico	Custo Peças e Acessórios
5	R\$ 684.606,06	R\$ 205.381,82
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00

<b>PADRON</b>	
Consumo de Peças e Acessórios	$\mu$
Faixa etária (t)	
<i>0 a 2 anos</i>	6%
<i>3 a 4 anos</i>	7%
<i>5 a 6 anos</i>	8%
<i>7 a 8 anos</i>	9%
<i>9 a 10 anos</i>	10%
<i>acima de 10 anos</i>	12%

Frota Tipo	Custo Veículo Básico	Custo Peças e Acessórios
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00

<b>ARTICULADO</b>	
Consumo de Peças e Acessórios	$\mu$
Faixa etária (t)	
<i>0 a 2 anos</i>	6%
<i>3 a 4 anos</i>	7%
<i>5 a 6 anos</i>	8%
<i>7 a 8 anos</i>	9%
<i>9 a 10 anos</i>	10%
<i>acima de 10 anos</i>	12%

Frota Tipo	Custo Veículo Básico	Custo Peças e Acessórios
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00

<b>BIARTICULADO</b>	
Consumo de Peças e Acessórios	$\mu$
Faixa etária (t)	
<i>0 a 2 anos</i>	6%
<i>3 a 4 anos</i>	7%
<i>5 a 6 anos</i>	8%
<i>7 a 8 anos</i>	9%
<i>9 a 10 anos</i>	10%
<i>acima de 10 anos</i>	12%

Frota Tipo	Custo Veículo Básico	Custo Peças e Acessórios
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00
0	R\$ 684.606,06	R\$ 0,00

Soma Custo Total R\$ 2.135.970,91

**CUSTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS**

**R\$ 177.997,58**

**ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO**

**IX.a. Depreciação de veículos**

**IX.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo**

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	10	10%
Miniônibus		
Midiônibus	10	10%
Ônibus básico		
Ônibus padron	12	10%
Ônibus articulado	12	5%
Ônibus biarticulado		

**IX.a.2 Fatores mensais de depreciação de veículos ( $\lambda z^t$ )**

Faixa etária (t) anos	Microônibus e Miniônibus	Midiônibus e Básico	Padron	Articulado e Biarticulado
0 - 1	0,163636364	0,1636363636	0,1384615385	0,1461538462
1 - 2	0,147272727	0,1472727273	0,1269230769	0,1339743590
2 - 3	0,130909091	0,1309090909	0,1153846154	0,1217948718
3 - 4	0,114545455	0,1145454545	0,1038461538	0,1096153846
4 - 5	0,098181818	0,0981818182	0,0923076923	0,0974358974
5 - 6	0,081818182	0,0818181818	0,0807692308	0,0852564103
6 - 7	0,065454545	0,0654545455	0,0692307692	0,0730769231
7 - 8	0,049090909	0,0490909091	0,0576923077	0,0608974359
8 - 9	0,032727273	0,0327272727	0,0461538462	0,0487179487
9 - 10	0,016363636	0,0163636364	0,0346153846	0,0365384615
10 - 11	0,000000000	0,0000000000	0,0230769231	0,0243589744
11 - 12			0,0115384615	0,0121794872
> 13			0,0000000000	0,0000000000

**IX.a.3 Número de veículos por classe e idade**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	10	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
10	0	0	0	0	
<i>Miniônibus</i>	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	0	0	0	0
>10	0	0	0	0	
<i>Midiônibus</i>	0	0	0	22	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	6	0	0	0
>10	0	0	0	0	

Ônibus básico	0	0	0	5	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	0	0	0	0
	>10	0	0	0	0

**IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		λz
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Microônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1636363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1472727273
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1309090909
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1145454545
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0981818182
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0818181818
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0654545455
	7	0,49090909	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0490909091
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0327272727
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0163636364
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
Miniônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1636363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1472727273
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1309090909
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1145454545
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0981818182
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0818181818
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0654545455
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0490909091
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0327272727
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0163636364
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
>10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	

<i>Midiônibus</i>	0	0,00000000	0,00000000	3,60000000	0,00000000	0,1636363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1472727273
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1309090909
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1145454545
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0981818182
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0818181818
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0654545455
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0490909091
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0327272727
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0163636364
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
>10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	
<i>Ônibus básico</i>	0	0,00000000	0,00000000	0,81818182	0,00000000	0,1636363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1472727273
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1309090909
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,1145454545
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0981818182
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0818181818
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0654545455
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0490909091
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0327272727
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0163636364
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
>10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	

**IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	224.271,36		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	

<i>Miniônibus</i>	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	>10				
<i>Midiônibus</i>	0	0,00		2.435.778,22	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
	>10	0,00		0,00	
<i>Ônibus básico</i>	0	0,00		581.404,14	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
	>10	0,00		0,00	

<i>Ônibus padron</i>	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
<i>Ônibus articulado</i>	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
	11	0,00		0,00	
	12	0,00		0,00	
<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0,00		0,00	
	1	0,00		0,00	
	2	0,00		0,00	
	3	0,00		0,00	
	4	0,00		0,00	
	5	0,00		0,00	
	6	0,00		0,00	
	7	0,00		0,00	
	8	0,00		0,00	
	9	0,00		0,00	
	10	0,00		0,00	
	11	0,00		0,00	
	12	0,00		0,00	
<b>IX.a.5 Depreciação dos veículos</b>					
<b>DVE</b>			<b>R\$ 270.121,14</b>		

**ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO**

**IX.b. Depreciação de edificações e equipamentos e mobiliário de garagem**

**IX.b.1 Valores de referência para vida útil e valor residual das edificações e equipamentos de garagem**

	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Edificações	25	10
Equipamentos de garagem	10	0

**IX.b.2 Coeficiente de depreciação das edificações ( $\omega$ )**

$\omega =$  0

$\omega =$  8,16%

**IX.b.3 Coeficiente de depreciação dos equipamentos ( $\tau$ )**

$\tau =$  0

$\tau =$  2,74%

**IX.b.4 Valores de referência para vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS**

Equip. Bilhetagem e ITS	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
	5	0

**IX.b.5 Coeficiente de depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS ( $\chi$ )**

$\chi =$  0

$\chi =$  4,00%

**IX.b.6 Valores de referência para vida útil e valor residual dos veículos de apoio**

Veículos de apoio	Vida Útil (Anos)	Valor Residual
<i>Caminhão-oficina</i>	15	10%
<i>Caminhão-guincho</i>	15	10%
<i>Caminhoneta</i>	8	15%
<i>Automóvel (básico)</i>	5	20%
<i>Motocicleta</i>	5	20%

**ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO**

**X.a Remuneração do capital imobilizado em veículos**

**X.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo**

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	10	10%
Miniônibus	10	10%
Midiônibus	10	10%
Ônibus básico	10	10%
Ônibus padron	12	10%
Ônibus articulado	12	5%
Ônibus biarticulado	12	5%

**X.a.2 Número de veículos por classe e idade**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		κz [t]
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Microônibus	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,83636
	2	0	0	0	0	0,68909
	3	0	0	0	0	0,55818
	4	0	0	0	0	0,44364
	5	0	0	0	0	0,34545
	6	0	0	0	0	0,26364
	7	10	0	0	0	0,19818
	8	0	0	0	0	0,14909
	9	0	0	0	0	0,11636
	10	0	0	0	0	0,10000

<i>Miniônibus</i>	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,83636
	2	0	0	0	0	0,68909
	3	0	0	0	0	0,55818
	4	0	0	0	0	0,44364
	5	0	0	0	0	0,34545
	6	0	0	0	0	0,26364
	7	0	0	0	0	0,19818
	8	0	0	0	0	0,14909
	9	0	0	0	0	0,11636
	10	0	0	0	0	0,10000
<i>Midiônibus</i>	0	0	0	22	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,83636
	2	0	0	0	0	0,68909
	3	0	0	0	0	0,55818
	4	0	0	0	0	0,44364
	5	0	0	0	0	0,34545
	6	0	0	0	0	0,26364
	7	0	0	0	0	0,19818
	8	0	0	0	0	0,14909
	9	0	0	0	0	0,11636
	10	6	0	0	0	0,10000
	>10	0	0	0	0	0,10000

Ônibus básico	0	0	0	5	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,83636
	2	0	0	0	0	0,68909
	3	0	0	0	0	0,55818
	4	0	0	0	0	0,44364
	5	0	0	0	0	0,34545
	6	0	0	0	0	0,26364
	7	0	0	0	0	0,19818
	8	0	0	0	0	0,14909
	9	0	0	0	0	0,11636
	10	0	0	0	0	0,10000
	>10	0	0	0	0	0,10000
	Ônibus padron	0	0	0	0	0
1		0	0	0	0	0,86154
2		0	0	0	0	0,73462
3		0	0	0	0	0,61923
4		0	0	0	0	0,51538
5		0	0	0	0	0,42308
6		0	0	0	0	0,34231
7		0	0	0	0	0,27308
8		0	0	0	0	0,21538
9		0	0	0	0	0,16923
10		0	0	0	0	0,13462
11		0	0	0	0	0,11154
12		0	0	0	0	0,10000

Ônibus articulado	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85385
	2	0	0	0	0	0,71987
	3	0	0	0	0	0,59808
	4	0	0	0	0	0,48846
	5	0	0	0	0	0,39103
	6	0	0	0	0	0,30577
	7	0	0	0	0	0,23269
	8	0	0	0	0	0,17179
	9	0	0	0	0	0,12308
	10	0	0	0	0	0,08654
	11	0	0	0	0	0,06218
	12	0	0	0	0	0,05000
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85385
	2	0	0	0	0	0,71987
	3	0	0	0	0	0,59808
	4	0	0	0	0	0,48846
	5	0	0	0	0	0,39103
	6	0	0	0	0	0,30577
	7	0	0	0	0	0,23269
	8	0	0	0	0	0,17179
	9	0	0	0	0	0,12308
	10	0	0	0	0	0,08654
	11	0	0	0	0	0,06218
	12	0	0	0	0	0,05000

**X.a.3 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
<i>Microônibus</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	1,981818	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
<i>Miniônibus</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

<i>Midiônibus</i>	0	0,000000	0,000000	22,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,600000	0,000000	0,000000	0,000000
	>10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
<i>Ônibus básico</i>	0	0,000000	0,000000	5,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	>10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

<i>Ônibus padron</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
<i>Ônibus articulado</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

**X.a.4 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo**

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	921.545	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
>10					
Miniônibus	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
>10					

<i>Midiônibus</i>	0	379.200	0	15.180.000	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	>10				

<i>Ônibus básico</i>	0	0	0	3.620.000	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	>10				
<i>Ônibus padron</i>	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				

Ônibus articulado	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
<b>X.a.5 Remuneração dos veículos</b>					
<b>RVE</b>		<b>R\$ 158.262,04</b>			

**ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO**

*X.b. Remuneração do capital immobilizado em terrenos, edificações e equipamentos de garagem*

*X.b.1. Coeficientes de remuneração do capital*

	Coeficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em terrenos	$\rho$	0,00%
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em edificações	$\varepsilon$	0,00%
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	$\eta$	0,00%

	Coeficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em terrenos	$\rho$	17,00%
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em edificações	$\varepsilon$	4,50%
coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	$\eta$	1,37%

*X.b.2. Remuneração do capital immobilizado em Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)*

RTE =	R\$ 0,00
-------	----------

**ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO**

*X.c. Remuneração do capital imobilizado em equipamentos de bilhetagem e ITS*

*X.c.1 Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS (FRE)*

<b>FRE</b>	0
<b>FRE</b>	2%

**ANEXO XII – FATORES DE UTILIZAÇÃO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E ENCARGOS SOCIAIS**

***XII.a Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização***

		Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas				
		06:00	06:40	07:20	07:40	08:00
Duração Equivalente da Operação - Dia útil	12:00	2,34	2,11	1,92	1,83	1,76
	13:00	2,68	2,28	2,08	1,98	1,90
	14:00	3,02	2,54	2,24	2,14	2,05
	15:00	3,37	2,85	2,44	2,29	2,20
	16:00	3,71	3,16	2,72	2,52	2,34
	17:00	4,05	3,47	3,00	2,79	2,60
	18:00	4,39	3,77	3,28	3,05	2,85
	19:00	4,73	4,08	3,55	3,32	3,11
	20:00	5,07	4,39	3,83	3,59	3,37
	21:00	5,41	4,69	4,11	3,85	3,62
	22:00	5,76	5,00	4,39	4,12	3,88
	23:00	6,10	5,31	4,67	4,39	4,13
	23:59	6,30	5,49	4,84	4,54	4,29

***XII.b Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização Física de motoristas e cobradores***

		Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas				
		06:00	06:40	07:20	07:40	08:00
Duração Equivalente da Operação - Dia útil	12:00	2,34	2,11	1,92	1,83	1,76
	13:00	2,52	2,28	2,08	1,98	1,90
	14:00	2,72	2,45	2,24	2,14	2,05
	15:00	2,91	2,62	2,38	2,29	2,20
	16:00	3,11	2,80	2,54	2,43	2,33
	17:00	3,30	2,97	2,70	2,59	2,48
	18:00	3,50	3,15	2,86	2,73	2,62
	19:00	3,69	3,32	3,02	2,89	2,77
	20:00	3,89	3,50	3,18	3,04	2,92
	21:00	4,08	3,68	3,34	3,20	3,06
	22:00	4,28	3,85	3,50	3,35	3,21
	23:00	4,47	4,03	3,66	3,50	3,36
	23:59	4,59	4,13	3,76	3,59	3,44

**ANEXO XIII – MÉTODO PARA CÁLCULO DAS DESPESAS COM PESSOAL DE  
MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA**

**XIII.a      Percentual de referência incidente sobre despesas DMA**

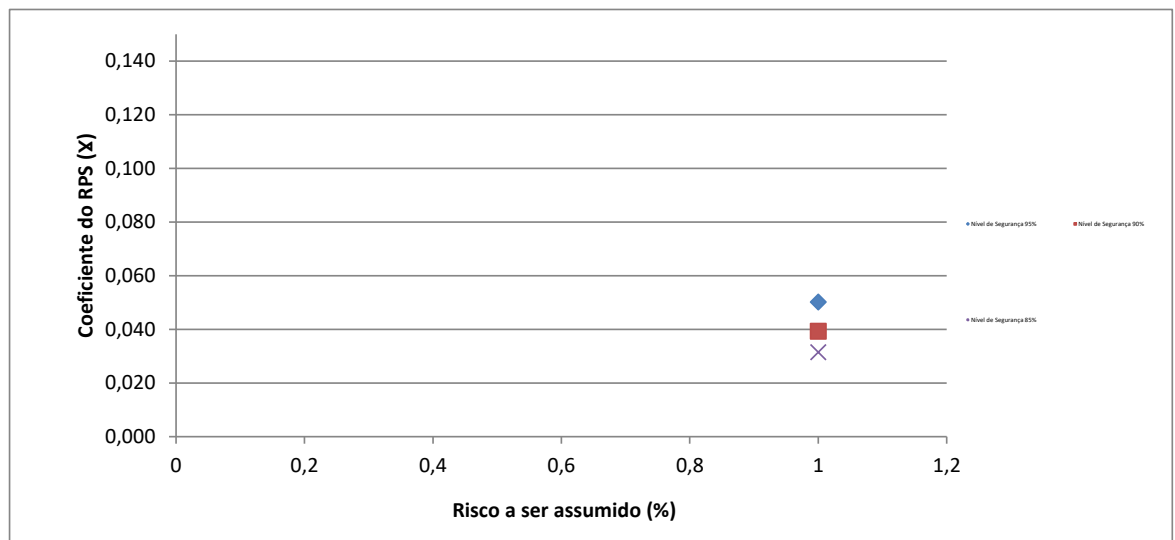
		$\theta_{min}$	$\theta_{max}$
Faixa	Frota	(%)	(%)
1,00	10 a 22	29,15%	64,13%
2,00	23 a 45	28,41%	55,58%
3,00	46 a 78	28,74%	48,73%
4,00	79 a 121	27,13%	41,55%
5,00	122 a 174	24,07%	35,12%

**ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO**

**XV** Deseja calcular o coeficiente de remuneração da prestação de serviço (marcar X):

Metodologia simplificada	<b>x</b>	(ir para o item XV.a)
Metodologia detalhada		(ir para o item XV.d)

**Cálculo Simplificado do Coeficiente da Remuneração da Prestação de Serviço (RPS)**



**XV-a** Nível de Segurança a ser adotado (NS)

95% ▼

Baixo Risco	Risco Médio	Risco Alto
<b>5,02%</b>	<b>7,31%</b>	<b>12,00%</b>

valores de referência de acordo com o nível de segurança adotado

**XV-b.** Coeficiente de Risco a ser assumido no projeto (Ri)

<b>Ri</b>	<b>5,02%</b>
-----------	--------------

**XV-c** Coeficiente do RPS (X)

<b>X</b>	<b>0,0502</b>
----------	---------------

**ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO**

**XV-e Cálculo dos riscos**

Risco	Incidência	Impacto de Evento a 5%	Desvio Padrão	Variância
Risco 1- Garagens e Infraestrutura	2,57217532	22,00%	0,35	0,12
Risco 2- Tecnologia e sistemas	1,523169075	15,00%	0,14	0,02
Risco 3- Investimento público vs. Produtividade	67,87035982	6,00%	2,48	6,17
Risco 4- Certificação ambiental	2,57217532	7,00%	0,11	0,01
Risco 5- Mudanças na normatização ambiental	22,48969039	0,69%	0,10	0,01
Risco 6- Risco global de demanda	100	5,57%	3,40	11,54
Risco 7- Gratuitades	100	2,24%	1,37	1,87
Risco 8- Demanda integrada	0	4,82%	0,00	0,00
Risco 9- Reajuste de tarifas	100	1,20%	0,73	0,54
Risco 10- Inadimplemento público	74,94015688	3,50%	1,60	2,56
Risco 11- Câmara de compensação	0	3,50%	0,00	0,00
Risco 12- Acidentes	100	1,00%	0,61	0,37
Risco 13- Alteração de padrões técnicos	50,9453272	0,75%	0,23	0,05
Risco 14- Desordem civil	18,98255162	0,80%	0,09	0,01
Risco 15- Salários acima da inflação	31,95584618	1,27%	0,25	0,06
Risco 16- Greve trabalhista	100	1,33%	0,81	0,66
Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros	17,59156453	2,00%	0,21	0,05

**XV-f Definição do Nível de Segurança**

95% ▼

Nível de Segurança	Risco adotado (%)
95%	<b>8,0880</b>
90%	<b>6,4288</b>
85%	<b>5,1598</b>

**XV-e Coeficiente do RPS (X)**

X **0,05020**

Risco	Situações em Que não se Aplica		Risco baixo		Risco Médio		Risco Alto		CUSTOS IMPACTADOS (% do Custo total)
	Incidência	Impacto (95%)	Incidência	Impacto (95%)	Incidência	Impacto (95%)	Incidência	Impacto (95%)	
Risco 1- Garagens e Infraestrutura	0,000	0,00%	2,572	17,00%	2,572	22,00%	2,572	25,00%	DED+DIN+RTE+RIN+CLG
Risco 2- Tecnologia e sistemas	0,000	0,00%	1,523	10,00%	1,523	15,00%	1,523	25,00%	DEQ+REQ+CLQ+CLA+CCM
Risco 3- Investimento público vs. Produtividade	0,000	0,00%	67,870	4,00%	67,870	6,00%	67,870	10,00%	DOP+DVE+RVE+CDS+IPVA+CDR+FCCIV+DED+DEQ+RTE+RAL+REQ+CLQ+CLG+DVA+RVA+CL
Risco 4 -Certificação ambiental	0,000	0,00%	2,572	4,00%	2,572	7,00%	2,572	11,00%	DED+DIN+RTE+RIN+CLG
Risco 5- Mudanças na normatização ambiental	0,000	0,00%	22,490	0,22%	22,490	0,69%	22,490	0,75%	CMB+CAB+DVE+RVE
Risco 6- Risco global de demanda	0,000	0,00%	100,000	3,71%	100,000	5,57%	100,000	9,46%	CUSTO TOTAL
Risco 7- Gratuidades	0,000	0,00%	100,000	1,79%	100,000	2,24%	100,000	3,14%	CUSTO TOTAL
Risco 8- Demanda integrada	0,000	0,00%	0,000	3,00%	0,000	4,82%	0,000	9,25%	CUSTO TOTAL
Risco 9- Reajuste de tarifas	0,000	0,00%	100,000	0,80%	100,000	1,20%	100,000	2,40%	CUSTO TOTAL
Risco 10- Inadimplemento público	0,000	0,00%	74,940	0,58%	74,940	3,50%	74,940	7,49%	CUSTO TOTAL
Risco 11- Câmara de compensação	0,000	0,00%	0,000	0,58%	0,000	3,50%	0,000	7,49%	CUSTO TOTAL
Risco 12- Acidentes	0,000	0,00%	100,000	0,50%	100,000	1,00%	100,000	1,20%	CUSTO TOTAL
Risco 13- Alteração de padrões técnicos	0,000	0,00%	50,945	0,50%	50,945	0,75%	50,945	1,00%	CMB+CLB+CAR+CRD+CPA+CAB+DVE+RVE
Risco 14- Desordem civil	0,000	0,00%	18,983	0,40%	18,983	0,80%	18,983	1,50%	DVE+RVE+DEQ+REQ+DIN+RIN+CLQ
Risco 15- Salários acima da inflação	0,000	0,00%	31,956	0,37%	31,956	1,27%	31,956	2,64%	DOP+DMA
Risco 16- Greve trabalhista	0,000	0,00%	100,000	1,33%	100,000	1,33%	100,000	1,33%	CUSTO TOTAL
Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros	0,000	0,00%	17,592	1,60%	17,592	2,00%	17,592	2,50%	DVE+DED+DEQ+DVA+DIN+RVE+RTE+RAL+REQ+RVA+RIN

**XVI. Cálculo das Despesas Gerais**

Equipamento de segurança.....	
Material de limpeza.....	
Material de escritório.....	
Material de consumo de informática.....	
Material de manutenção predial.....	
<b>Total de Material de consumo</b>	<b>R\$ -</b>
Despesas médicas obrigatórias	
Serviço de conservação e manutenção	
Água e esgoto.....	
Energia elétrica.....	
Correios.....	
<b>Total de Serviços públicos</b>	<b>R\$ -</b>
Telefone.....	
Rádio.....	
Internet.....	
<b>Total de Serviço de comunicação</b>	<b>R\$ -</b>
Frete e carretos.....	
Treinamento de pessoal.....	
Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU).....	
Livros e periódicos.....	
Transporte de valores nas garagens.....	
Serviços terceirizados de segurança patrimonial e portaria.....	
Serviços terceirizados de lavagem de veículos.....	
Serviços terceirizados de manutenção predial.....	
Serviços terceirizados de despachante administrativos.....	
Serviços terceirizados na área contábil.....	
Serviços terceirizados na área de medicina do trabalho.....	
Serviços terceirizados na área jurídica.....	
Serviços terceirizados na área de informática.....	
Serviços terceirizados na área de recursos humanos.....	
<b>Total de Serviço terceirizados</b>	<b>R\$ -</b>
Outros.....	R\$ 854.835,70
<b>Despesas Gerais</b>	<b>R\$ 854.835,70</b>