



Viação Sorriso de Toledo SPE Ltda.

AO MUNICÍPIO DE TOLEDO

À SECRETARIA DE SEGURANÇA E TRÂNSITO

Ao Ilmo. Secretário de Segurança e Trânsito Sr. Rogerio de Lima

Ao Ilmo. Diretor do Departamento de Trânsito e Rodoviário Sr. Jorge Pereira Machado Filho

Ao Ilmo. Fiscal Técnico do Contrato Sr. Leandro Kehl

Ao Ilmo. Fiscal do Contrato Sr. Wesley Cesar Callegari

Ref.: Ordem de Serviço nº 019/2025

VIAÇÃO SORRISO DE TOLEDO LTDA., de qualificação já conhecida vem, respeitosamente, por intermédio de seus procuradores, em atendimento à Ordem de Serviço em epígrafe, expor e requerer o que segue:

Por meio da Ordem de Serviço nº 019/2025, datada de 15.05.2025, tendo em vista a necessidade de alterações em itinerários ou horários devido ao surgimento de demanda, o Concedente determinou:

1. Que a empresa apresente plano de aquisição para 6 (seis) ônibus do tipo comum, com maior capacidade de transporte e incorporação nas linhas existentes que fazem todos os itinerários das rotas urbanas, visando a maximização do atendimento das demandas existentes; ou que apresente plano diferente para atender as demandas, porém, devendo esta passar por avaliação junto ao corpo administrativo da fiscalização do contrato antes de sua implantação definitiva.

Verifica-se que a aquisição de 6 (seis) ônibus do tipo comum acarreta aumento da frota e aumento da quilometragem rodada.

Para estimar referido impacto, considerou-se um cenário no qual sairiam de operação 03 (três) veículos Midiônibus Sem Ar Ano Modelo 2012, entrariam em operação 06 (seis) veículos Básicos Com Ar Ano Modelo 2025, bem como considerou-se a projeção de aumento de 18 mil Km por mês. Em relação aos dados operacionais e coeficientes de consumo, foram mantidos os números do cenário atual. Em relação aos custos, todos permanecem inalterados.



Viação Sorriso de Toledo SPE Ltda.

Cenário:

- Retirada de 03 Midiônibus Sem Ar;
- Entrada de 06 veículos Básicos Com Ar Condicionado;
- Aumento de 18 mil Km por mês.

Veículos Baixados

	Quantidade	Idade Média
Midiônibus - S/ Ar	3	13,25

Valor do Veículo Novo

	Quantidade	Chassi	Valor Chassi	Carroceria	Valor Chassi	Valor Total
Básico C/ Ar	6	MB OF 1721/59 Euro 6	399.398,00	Marcopolo Torino	424.000,00	793.398,00

Frota após ajuste de Perfil

Tipo Veículo	Frota Total	Idade Média
Microônibus - S/ Ar	10	7,25
Microônibus - C/ Ar	1	0,33
Midiônibus - S/ Ar	7	10,68
Midiônibus - C/ Ar	22	0,58
Básico - C/ Ar	11	0,23
Total	51,00	3,19

A tabela abaixo demonstra que o cenário considerado gerará um aumento no custo de R\$ 262.732,52, passando de uma tarifa de R\$ 17,00 para R\$ 18,62:

Descrição	Custo Atual	Custo Após Aumento	Diferença	Variação (%)
Custos Variáveis	779.001,42	837.059,22	58.057,79	7,45%
Combustível	466.047,22	515.835,89	49.788,67	10,68%
Lubrificante	29.728,98	31.885,99	2.157,01	7,26%
Arla 32	8.898,28	9.848,90	950,62	10,68%
Rodagem	38.606,95	41.693,44	3.086,50	7,99%
Peças e Acessórios	202.520,00	202.520,00	0,00	0,00%
Custos Ambientais	33.200,00	35.275,00	2.075,00	6,25%
Custos Fixos	1.708.153,01	1.886.634,54	178.481,53	10,45%
Custo de Capital	508.269,36	608.546,13	100.276,77	19,73%
Depreciação	319.017,94	383.033,95	64.016,02	20,07%
Remuneração	189.251,43	225.512,18	36.260,75	19,16%
Despesas Com Pessoal	1.007.704,40	1.078.009,35	70.304,96	6,98%
Pessoal Operacional	625.932,05	669.601,73	43.669,68	6,98%
Benefícios	69.036,50	73.853,00	4.816,50	6,98%
Pessoal Administrativo	312.735,85	334.554,63	21.818,78	6,98%
Despesas Administrativas	90.274,00	98.173,80	7.899,80	8,75%
Despesas Gerais	89.473,74	97.350,81	7.877,07	8,80%
Seguros e Taxas	363,76	386,50	22,74	6,25%
Outras Despesas Operacionais	436,50	436,50	0,00	0,00%
Locação	101.905,25	101.905,25	0,00	0,00%
Remuneração Pela Prestação dos Serviços	124.855,15	136.729,43	11.874,27	9,51%
Custo Tributário	150.560,04	164.878,97	14.318,92	9,51%
ISSQN	82.877,09	90.759,06	7.881,98	9,51%
PIS	0,00	0,00	0,00	0,00%
COFINS	0,00	0,00	0,00	0,00%
Taxa de Gerenciamento	23.481,84	25.715,07	2.233,23	9,51%
INSS	44.201,11	48.404,83	4.203,72	9,51%
Custo Total	2.762.569,63	3.025.302,15	262.732,52	9,51%
Tarifa Técnica	17,00	18,62	1,62	9,51%



Viação Sorriso de Toledo SPE Ltda.

Desta feita, para atendimento da demanda, será necessário o aumento de 6 (seis) ônibus, sendo 5 (cinco) veículos operantes e mais 1 (um) veículo reserva. Com isso, a frota operante passará para 45 (quarenta e cinco) veículos e a frota total para 50 (cinquenta) veículos.

Importante, desse já consignar que, acaso o Concedente opte pelo aumento da frota, será necessária a concessão de prazo para aquisição de veículos novos.

Por fim, considerando a média de receitas tarifárias do ano corrente, bem como os impactos no custo do Sistema de Transporte Coletivo em razão da aquisição de novos veículos e ampliação da quilometragem rodada, importante se faz alertar o Município sobre a necessidade de revisar o art. 3º, da Lei Municipal 2.405/2022, que trata do valor do teto do aporte, tendo em vista que possivelmente o valor do subsídio previsto no Contrato de Concessão superará o teto previsto na legislação municipal.

Acaso não haja revisão do teto da Lei Municipal 2.405/2022, será necessário o aumento da tarifa social que atualmente é de R\$ 3,50 (três reais e cinquenta centavos), visando a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

Diante de todo exposto, a VIAÇÃO SORRISO DE TOLEDO informa que está à disposição para atender a demanda objeto da Ordem de Serviço nº 019/2025. Contudo, considerando o aumento de custos envolvidos, além da projeção de crescimento da cidade que possivelmente acarretará novas demandas do sistema do transporte urbano, a concessionária manifesta a necessidade da revisão da Lei Municipal 2.405/2022 concernente ao teto do aporte ou, acaso seja mantido o teto, a necessidade de reajuste da tarifa social cobrada do usuário.

Nestes termos, pede deferimento.

Toledo, 26 de maio de 2025.



VIAÇÃO SORRISO DE TOLEDO LTDA.