

Belo Horizonte, 11 de junho de 2025.

De: PLANUM – Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.

Para: Wesley Cesar Callegari – Fiscal do Contrato

Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana.

Sr. Fiscal,

Em cumprimento ao Contrato Pactuado, entre esta Empresa PLANUM – Planejamento e Consultoria Urbana Ltda e a Licitante vencedora da licitação - Viação Sorriso de Toledo Ltda, tendo como objeto a execução de atividades de Auditoria Independente, atuando a **CONTRATADA** como Verificador Independente, de acordo com as regras do edital da Concorrência Eletrônica nº 001/2024, visando à prestação de serviços técnicos especializados na Área de Engenharia de Transportes, em especial no “Desenvolvimento e detalhamento das sistemáticas e dos procedimentos a serem desenvolvidas pelo “Verificador Independente”, bem como aferição dos indicadores de desempenho, nos termos do Edital, seus Anexos e do Contrato de Concessão nº 193/2024 e ao **Decreto Municipal de Nº 1.328/2024**.

Esta contratada como “Verificador Independente”, através dos dados enviados, tanto pela Concessionária Viação Sorriso de Toledo Ltda, como as informações do Município, através do fiscal do contrato Sr. Wesley Cesar Callegari, foram processadas e auditadas as informações e apresentamos o relatório referentes ao estudo econômico do mês de “**MAIO/2025**”, com as seguintes análises ao cumprimento contratual e aos dados informados:

- (i) Nos termos do Contrato de Concessão nº 193/2024, a concessionária, contratou esta empresa como verificador independente, sendo responsável pelo monitoramento do cumprimento dos critérios de desempenho da **CONTRATANTE** no âmbito da execução do Contrato de Concessão, dentre macras atribuições, as quais envolveram pesquisas e elaboração dos documentos técnicos;

- (ii) A Planum - a **CONTRATADA**, em pleno atendimento ao contrato pactuado, e as determinações o edital, desenvolveu os procedimentos e prazos previstos no Contrato de Concessão nº 193/2024 e Edital da Concorrência Eletrônica nº 001/2024, assim como especificações previstas no Anexo I deste Contrato; de acordo com as melhores práticas de mercado; e, principalmente, de acordo com as normas de conduta da Poder Concedente fornecidas à CONTRATADA, bem como, respeitando as normas e instruções da avaliação do sistema tarifário, para o procedimento do pagamento dos subsídios do mês de Março de 2024.
- (iii) Informamos que a Licitante contratada - Viação Sorriso de Toledo Ltda, forneceu à **CONTRATADA** todas as informações requisitadas.
- (iv) A Planilha integrante do estudo, teve como base a “Planilha da ANTP”, vinculada a proposta da empresa licitante vencedora da Licitação - Viação Sorriso de Toledo Ltda, com as correções adequadas, nos termos dos dados operacionais, analisados e incididos pela Planum.
- (v) O detalhamento do serviço executado, bem como seu desenvolvimento, escopo e organização, cumpriu integralmente o escopo do Anexo I, parte integrante desse Contrato, cujos termos e condições considerados válidos e eficazes na medida em que não contrariarem as disposições previstas no Contrato, em especial:
 - a. detalhamento das sistemáticas e dos procedimentos de aferição dos indicadores de desempenho previstos no contrato;
 - b. Cálculo da tarifa técnica do mês de março, através dos dados operacionais do mês.
 - c. Apresentação da “Planilha Eletrônica”, vinculada a proposta da licitante vencedora da licitação - Viação Sorriso de Toledo Ltda – com as atualizações previstas no processo licitatório 001/2024 – **Anexo III - Planilha Eletrônica ANTP – ajustada, com os Métodos de Cálculos – Anexo IV.**
- (vi) Considerando que **competete** ao Poder Público realizar o controle da qualidade do serviço de transporte coletivo urbano tendo como compromisso a gestão da mobilidade urbana, de forma eficiente, eficaz e em sintonia com as necessidades da população, a análise

12.1.2. A análise de desempenho do sistema de transporte coletivo é feita através do controle e fiscalização de parâmetros pré-estabelecidos e tem por objetivo:

- Analisar, através de indicadores de desempenho o grau de qualidade do serviço prestado, permitindo a orientação de ações operacionais e de planejamento para a superação das principais deficiências observadas;
- Medir o desempenho da empresa Concessionária em cada período;
- Estimular a melhoria contínua dos serviços por parte da Concessionária;
- Servir de processo e parâmetro para a avaliação da qualidade do serviço para gestão do contrato.

Em atendimento a solicitação da Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana, para que encaminhássemos as justificativas dos custos, em relação ao mês de **Maio de 2025**.

Importante esclarecer, que a metodologia utilizada (ANTP), não sofreu qualquer alteração a proposta da empresa vencedora da licitação, em pleno atendimento ao art. 9º da Lei 8.987/95, e aos art. 3º e 14 da mesma lei, em que define sua vinculação a **“Concorrência Pública nº 001/2024 e aos Anexo I – Projeto Básico, Anexo III - Planilha Eletrônica ANTP – ajustada, com os Métodos de Cálculos – Anexo IV”** e a proposta comercial apresentada pela empresa, vencedora da licitação.

Considerando a proposta, tendo como referência o **Maio de 2024**, com os dados e proposta da licitante vencedora, com as alterações em relação ao mês de **maio de 2025**, com o efetivo dados operacionais auditados e realizados:

Varição dos itens que compõem a planilha de custo – Proposta e Real			
INSUMOS			
ITEM		Março/2024	MAIO/2025
Diesel		R\$ 5,7600	R\$ 4,4063
Rodagem			
Preço do pneu Maio	215/75 R17,6	1.358,49	933,74
	275/80 R22,6	2.232,49	1.762,72
	295/80 R22,6	2.346,49	2.346,49
Preço da recapagem	215/75 R17,6	407,55	199
	275/80 R22,6	669,75	400
	295/80 R22,6	703,95	703,95
Custos Ambientais		0,0125	0,0125
Preço médio ônibus básico		R\$ 664.000,00	R\$ 678.918,92
Salário do Motorista + Adicional (SALmot)		2.471,40	2.928,68
Salário do Cobrador (SALcob)		1.482,55	1.626,72
Salário do Despachante (SALdes)		2.471,40	2.471,40
Salário do Fiscal (SAL fisc)		2.471,40	2.471,40
Benefícios do Motorista (BENmot)		582,25	475,00
Benefícios do Cobrador (BENcob)		384,54	475,00
Benefícios do Despachante (BENdes)		384,54	475,00
Benefícios do Fiscal (BEN fisc)		384,54	475,00
Fator de utilização dos Motoristas (FUTmot)		2,4400	2,4400
Fator de utilização dos Cobradores (FUTcob)		2,4400	-
Fator de utilização dos Despachantes (FUTdes)		0,5000	0,5000
Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc)		0,5000	0,5000
Fator de utilização físico dos Motoristas (FUFmot)		2,3800	2,2448
Fator de utilização físico dos Cobradores (FUFcob)		2,3800	-
Fator de utilização físico dos Despachantes (FUFdes)		0,5000	0,5000
Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc)		0,5000	0,5000
Encargo Social (ECS)		41,99	47,24

Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional		45%	45%
Seguros	<i>Seguro obrigatório por veículo (VAS)</i>		
	<i>Taxa de licenciamento por veículo (VAT)</i>	90,94	90,94
	<i>Seguro de responsabilidade civil (CDR)</i>		
	<i>IPVA</i>		
Infraestrutura	<i>Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC)</i>	-	
	<i>Valor do investimento em infraestrutura (VIN)</i>		
	<i>Vida útil da infraestrutura (VUI)</i>		
	<i>Estoque equivalente do almoxarifado</i>		
Taxa de Remuneração do Capital (TRC)	<i>Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC)</i>	12,61	11,89
	<i>Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA)</i>	5,30	4,61
	<i>Taxa de Remuneração do Capital (TRC)</i>	9,96	9,59

<i>Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem</i>	<i>Custos de investimento no terreno (CIT)</i>		
	<i>Valor investido em edificações (CIE)</i>		
	<i>Vida Útil das Edificações (VUE)</i>		
	<i>Valor Residual das Edificações (VRE)</i>		
	<i>Valor investido em equipamentos de garagem (CIG)</i>		
	<i>Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ)</i>		
	<i>Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)</i>		
	<i>Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB)</i>		
	<i>Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB)</i>		
	<i>Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB)</i>		

	<i>Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM)</i>	437,00	437,00
<i>Serviços de terceiros, compartilhados e locações</i>	<i>Valor anual da locação por equipamento locado por veículo</i>	-	-
	<i>Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL)</i>	10.296,93	10.296,93
	<i>Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ)</i>	47	48
	<i>Locação de garagem (CLG)</i>	63.046,48	63.046,48
	<i>Locação de Veículo de Apoio (CLA)</i>	-	
<i>Taxa de remuneração do serviço (RPS)</i>			
<i>Despesas gerais CDG)</i>		R\$ 854.835,70	R\$ 854.835,70
<i>Tributos Diretos (TRD)</i>	<i>Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN)</i>	3,00	3,00
	<i>Programa de integração social (PIS)</i>	0,00	0,00
	<i>Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS)</i>	0,00	0,00
	<i>Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais</i>	0,85	0,85
	<i>INSS</i>	2,00	1,60
	<i>ICMS</i>	0,00	0,00
	<i>outorga</i>	0,00	0,00

<i>Dados de Demanda</i>		<i>Março/2024</i>
<i>Passageiros</i>	<i>Comum (Pagantes Integral)</i>	189.664
	<i>Vale-Transporte (Distrital/Rural)</i>	
	<i>Estudante (Virtual / Crédito)</i>	
	<i>Gratuidade (Professores / Estudantes)</i>	
	<i>Outros (Gratuidades / Integração)</i>	
	<i>Total Transportados</i>	189.664

DEMANDA	MAIO DE 2025
PAGO URBANO	33.700
PAGANTES VT URBANO	79.575
PAGANTES COMUM URBANO	48.814
PAGANTES COMUM - DOMINGO	483
PAGANTES VT - DOMINGO	988
INTEGRAÇÃO URBANO	37.699
ESTUDANTES URBANO	130.287
GRATUIDADES URBANO	94.622
PAGO RURAL	1.561
PAGANTES VT URBANO	181
PAGANTES COMUM URBANO	322
INTEGRAÇÃO RURAL	69
ESTUDANTES RURAL	1419
GRATUIDADES RURAL	235
Passageiros Transportados (PT)	429.955

DETALHAMANETO VALORES DIESEL S10 – MÊS DE MAIO 2025

PONDERAÇÃO O VALOR DO DIESEL - MÊS DE MAIO DE 2025								
Custo Total Nota	Valor do desconto	valor com desconto	Litros	valor diesel sem desconto	Valor Diesel com desconto	Qtda Notas Fiscais	Média custo diesel sem desconto	Média custo diesel com desconto
27.042,50	4.480,00	22.562,50	5.000,00	5,4085	4,5125	1	5,4085	4,5125
27.042,50	4.480,00	22.562,50	5.000,00	5,4085	4,5125	1	5,4085	4,5125
26.512,50	4.480,00	22.032,50	5.000,00	5,3025	4,4065	1	5,3025	4,4065
26.512,50	4.480,00	22.032,50	5.000,00	5,3025	4,4065	1	5,3025	4,4065
26.512,50	4.480,00	22.032,50	5.000,00	5,3025	4,4065	1	5,3025	4,4065
26.512,50	4.480,00	22.032,50	5.000,00	5,3025	4,4065	1	5,3025	4,4065
26.512,50	4.480,00	22.032,50	5.000,00	5,3025	4,4065	1	5,3025	4,4065
26.411,50	4.480,00	21.931,50	5.000,00	5,2823	4,3863	1	5,2823	4,3863
26.411,50	4.480,00	21.931,50	5.000,00	5,2823	4,3863	1	5,2823	4,3863
26.411,50	4.480,00	21.931,50	5.000,00	5,2823	4,3863	1	5,2823	4,3863
52.823,00	8.960,00	43.863,00	10.000,00	5,2823	4,3863	1	5,2823	4,3863
52.823,00	8.960,00	43.863,00	10.000,00	5,2823	4,3863	1	5,2823	4,3863
26.411,50	4.480,00	21.931,50	5.000,00	5,2823	4,3863	1	5,2823	4,3863
26.310,50	4.480,00	21.830,50	5.000,00	5,2621	4,3661	1	5,2621	4,3661
26.242,50	4.480,00	21.762,50	5.000,00	5,2485	4,3525	1	5,2485	4,3525
Soma						15	79,5339	66,0939
Valor médio - custo do Diesel							5,3023	4,4063

PONDERAÇÃO O VALOR DO ARLA - MÊS DE MAIO DE 2025

Custo Total Nota	Valor do desconto	valor com desconto	Litros	valor diesel sem desconto	Valor Arla com desconto	Qtda Notas Fiscais	Média custo diesel sem desconto	Média custo arla com desconto
2.860,00	-	2.860,00	1.300,00	2,2000	2,2000	1	2,2000	2,2000
1.980,00	-	1.980,00	900,00	2,2000	2,2000	1	2,2000	2,2000
1.320,00		1.320,00	600,00	2,2000	2,2000	1	2,2000	2,2000
2.200,00		2.200,00	1.000,00	2,2000	2,2000	1	2,2000	2,2000
3.080,00		3.080,00	1.400,00	2,2000	2,2000	1	2,2000	2,2000
Soma						5	11,0000	11,0000
Valor médio - custo do Diesel							2,2000	2,2000

DETALHAMENTO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Rótulos de Linha	Soma de 0	Soma de 1,5	Soma de 1,75	Soma de 3,5	Soma de 5	Quantidade TOTAL
01/05/2025	1249			1420		2.669
02/05/2025	5948	5		5339	77	11.369
03/05/2025	1893			1868		3.761
04/05/2025	625		362	124		1.111
05/05/2025	12773	5		7183	104	20.065
06/05/2025	12822	7		7382	94	20.305
07/05/2025	12882	5		7401	97	20.385
08/05/2025	12799	5		7303	94	20.201
09/05/2025	10972	6		6968	90	18.036
10/05/2025	2367			2653		5.020
11/05/2025	485		347	129		961
12/05/2025	12101	7		6846	120	19.074
13/05/2025	12777	7		7369	108	20.261
14/05/2025	12614	9		7263	105	19.991
15/05/2025	12757	7		7155	95	20.014
16/05/2025	11074	4		6831	104	18.013
17/05/2025	2413			2903		5.316
18/05/2025	525		345	97		967
19/05/2025	12011	6		6840	111	18.968
20/05/2025	12404	9		7147	105	19.665
21/05/2025	12424	6		7143	99	19.672
22/05/2025	12066	6		6924	93	19.089
23/05/2025	11339	7		7003	105	18.454
24/05/2025	2374			2736		5.110
25/05/2025	631		416	143		1.190
26/05/2025	12630	6		7017	97	19.750
27/05/2025	12921	6		7312	107	20.346
28/05/2025	11148	5		6840	98	18.091
29/05/2025	11847	9		7019	86	18.961
30/05/2025	11080	7		6984	75	18.146
31/05/2025	2246		1	2747		4.994
Total Geral	264197	134	1471	162089	2064	429.955

Demanda por Dia (Resumo Analítico)

DISTRITO

TIPO	QUANDIDADE	TARIFA
DISTRITO INTEGRAÇÃO	134	R\$ 1,50
DISTRITO INTEGRAÇÃO	0	R\$ 0,00
DISTRITO COMUM E VT	503	R\$ 5,00
DISTRITO PAGANTE	1.561	R\$ 5,00
DISTRITO ESTUDANTE	40	R\$ 0,00
DISTRITO GRATUIDADE	1549	R\$ 0,00
Total Distrito	3.787	

URBANO

TIPO	QUANDIDADE	TARIFA
PAGANTE DINHEIRO	33.700	R\$ 3,50
PAGANTES VT /CARTÃO	79.575	R\$ 3,50
PAGANTES COMUM	48.814	R\$ 3,50
PAGANTES COMUM DOMIGO	483	R\$ 1,75
PAGANTES VT DOMINGO	988	R\$ 1,75
INTEGRAÇÕES	37.146	R\$ 0,00
ESTUDANTES	133.947	R\$ 0,00
GRATUIDADES	91.515	R\$ 0,00

Rótulos de Linha	Soma de 0	Soma de 1,5	Soma de 1,75	Soma de 3,5	Soma de 5	Quantidade TOTAL
Distritos	1589	134			2064	3.787
CAPS	463					463
CAPSAcomp	111					111
Comum (Integ)		86				86
Comum Distrito					322	322
Fisioterapia	602					602
Ido 65 c/ acom	20					20
Idoso	157					157
Oncológico	9					9
Pagante					1561	1.561
Passe social	32					32
PNE	22					22
PNE acomp	48					48
Sec Sau acomp	85					85
SecEducacao	40					40
VT (Integ)		48				48
VT Distritos					181	181
Urbano	262608		1471	162089		426.168
AssistencSocia	1814					1.814
CAPS	2098					2.098
CAPSAcomp	193					193
Comum				48814		48.814
Comum (Desc)			483			483
Comum (Integ)	14238					14.238
Comum Distrito (Integ)	61					61
EJA	211					211
Est Integral	99579					99.579
Est Matutino	14538					14.538
Est Verspertin	19830					19.830
FisioAcomp	75					75
Fisioterapia	1067					1.067
Fun	231					231
Gestante	698					698
Ido 65 c/ acom	383					383
Idoso	3212					3.212
Idoso 65	46832					46.832
Oncológico	111					111
Pagante				33700		33.700
Pass acompan	291					291
Passe social	577					577

PNE	584					584
PNE / Auditivo	2254					2.254
PNE / Físico	4708					4.708
PNE / Mental	4284					4.284
PNE / VisuAcom	246					246
PNE / Visual	2326					2.326
PNE acomp	846					846
PNE/Aud acom	198					198
PNE/Cadeirante	7					7
PNE/Físico aco	181					181
PNE/Mentalacom	1304					1.304
Sec Sau acomp	388					388
Sec Saúde	5983					5.983
SecAmbiente	21					21
SecEducacao	172					172
SecEsportLazer	1881					1.881
SecJuventude	1082					1.082
SecMulheres	23					23
Servidores	4813					4.813
TOOReciclando	2421					2.421
VT				79575		79.575
VT (Desc)			988			988
VT (Integ)	22800					22.800
VT Distritos (Integ)	47					47
Total Geral	264197	134	1471	162089	2064	429.955

DETALHAMENTO - ACESSAR OS LINKS:

[demanda empilhada por dia mai2025.xlsx](#)

[Detalhamento Frota Atualizado - mai25.xlsx](#)

[km total Cittati dia mai25.xlsx](#)

[Passageiro por dia - analítico.xlsx](#)

<i>Dados de Quilometragem</i>	Março/2024	MAIO/2025 CITTATI
<i>Quilometragem</i>	231.183,00	258.420,96

DETALHAMENTO DA QUILOMETRAGEM – LINHA

Rótulos de Linha	Soma de km tot
001	1.327,37
002	1.340,03
003	786,02
004	847,59
005	1.141,02
006	4.459,74
007	2.121,46
008	1.566,77
010	3.240,64
011	3.113,90
012	1.065,77
013	1.469,93
014	3.860,82
015	664,42
016	496,20
017	1.230,23
018	732,24
019	25.098,78
020	13.750,90
021	10.017,22
022	3.093,51
023	13.078,61
024	5.823,59
025	5.479,61
026	7.926,98
027	3.607,96
028	569,46
029	3.781,23

030	6.874,75
031	862,24
032	4.105,20
033	3.034,82
034	3.426,98
035	4.051,75
036	10.170,89
037	6.196,61
038	10.276,29
039	14.511,96
040	3.846,59
041	891,15
042	980,24
043	630,88
044	5.613,07
045	11.971,32
046	1.060,42
047	112,46
048	219,82
049	2.993,45
050	496,87
051	21,20
056	1.996,60
058	7.716,26
059	368,38
060	1.435,19
061	422,63
062	335,18
064	69,43
066	106,55
067	762,48
068	3.625,10
069	531,21
073	88,81
074	281,65
078	130,28
079	192,43

081	254,33
082	1.839,84
083	453,84
084	940,58
085	123,84
086	277,43
087	464,94
088	192,37
091	431,03
092	546,81
093	400,72
094	398,88
096	228,31
097	308,50
098	60,62
101	3.280,54
102	3.647,72
103	2.097,79
104	230,87
105	440,26
107	839,82
108	661,23
109	415,08
110	752,13
111	8,35
112	222,09
114	146,15
115	756,83
116	787,88
117	852,42
118	943,18
119	463,01
120	1.664,39
121	246,42
122	466,96
123	472,67
Total Geral	258.420,96

DADOS DA FROTA – PROPOSTA E REAL EM OPERAÇÃO

Frota	Ano	Sem Ar Sem Transmissão		Sem Ar Com Transmissão		Com Ar Sem Transmissão		Com Ar Com Transmissão	
		ANO							
		2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
		Mar	Maio	Mar	Maio	Mar	Maio	Mar	Maio
Microônibus	Zero						1		
	1								
	2								
	3								
	4								
	5	11							
	6		10						
	7								
	8								
	9s								
	10								
	> 10								

Frota	Ano	Sem Ar Sem Transmissão		Sem Ar Com Transmissão		Com Ar Sem Transmissão		Com Ar Com Transmissão	
		ANO							
		2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
		Mar	Maio	Mar	Maio	Mar	Maio	Mar	Maio
Midiônibus	Zero						22		
	1								
	2								
	3								
	4								
	5	7							
	6								
	7								
	8								
	9	6							
	10						6		
	> 10						4		

Frota	Ano	Sem Ar Sem Transmissão		Sem Ar Com Transmissão		Com Ar Sem Transmissão		Com Ar Com Transmissão	
		ANO							
		2024 Mar	2025 Maio	2024 Mar	2025 Maio	2024 Mar	2025 Maio	2024 Mar	2025 Maio
Básico	Zero						5		
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
	10								
> 10		3							

Contagem de Placa	Rótulos de Coluna					
Rótulos de Linha	2012	2015	2018	2024	2025	Total Geral
Básico - C/ Ar						
OF 1721/59 Euro 6				5		5
Microônibus - C/ Ar						
LO 916/48 Euro 6					1	1
Microônibus - S/ Ar						
9.160 OD Urban			10			10
Midiônibus - C/ Ar						
OF 1619/52 Euro 6				22		22
Midiônibus - S/ Ar						
15.190 EOD	4					3
15.190 OD		3				3
OF 1519/52		3				3
Total Geral	4	6	10	27	1	48

Nº Chassi	Maioa Chassi	Chassi	Ano Modelo Chassi	Maioa Carroceria	Carroceria	Modelo Carroceria	Tipo Veículo
9BM979285SB374148	Mercedes-Benz.	LO 916/48	2025	Marcopolo	Senior	2025	Microônibus - C/ Ar
9532882W4CR234574	Volkswagen	15.190 EOD	2012	Caio	Mega	2012	Midiônibus - S/ Ar
9532882W9CR236594	Volkswagen	15.190 EOD	2012	Caio	Mega	2012	Midiônibus - S/ Ar
9532882W4CR236776	Volkswagen	15.190 EOD	2012	Caio	Mega	2012	Midiônibus - S/ Ar
9532882W2CR235724	Volkswagen	15.190 EOD	2012	Caio	Mega	2012	Midiônibus - S/ Ar
9BM384050SB376457	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376470	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376464	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376459	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376469	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376467	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376461	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376473	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376780	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376777	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376776	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376803	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376816	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376791	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376797	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376805	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376811	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376814	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376787	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar

Nº Chassi	Maioa Chassi	Chassi	Ano Modelo Chassi	Maioa Carroceria	Carroceria	Modelo Carroceria	Tipo Veículo
9BM384050SB376370	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376433	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376456	Mercedes-Benz.	OF 1619/52	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384055SB375714	Mercedes-Benz.	OF 1721/59	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384055SB377035	Mercedes-Benz.	OF 1721/59	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384055SB377028	Mercedes-Benz.	OF 1721/59	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384055SB377023	Mercedes-Benz.	OF 1721/59	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384055SB377286	Mercedes-Benz.	OF 1721/59	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384067FB002424	Volkswagen	15.190 OD	2015	Marcopolo	New Torino	2015	Midiônibus - S/ Ar
9BM384067FB002427	Mercedes-Benz.	OF 1519/52	2015	Marcopolo	New Torino	2015	Midiônibus - S/ Ar
9BM384067FB002436	Mercedes-Benz.	OF 1519/52	2015	Marcopolo	New Torino	2015	Midiônibus - S/ Ar
9BM384067FB002438	Mercedes-Benz.	OF 1519/52	2015	Marcopolo	New Torino	2015	Midiônibus - S/ Ar
9532E82W6FR524909	Volkswagen	15.190 OD	2015	Mascarello	GranVia Midi	2015	Midiônibus - S/ Ar
9532E82W6FR524957	Volkswagen	15.190 OD	2015	Mascarello	GranVia Midi	2015	Midiônibus - S/ Ar
9532M62PXKR900036	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P1KR901320	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P1KR901754	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P3KR900346	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P6KR90V1328	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P7KR901323	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62PXKR902014	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P6KR901877	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P0KR901857	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62PXKR901896	Volkswagen	9.160 OD	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar

Quadro Resumo, custos de março de 2024 e maio de 2025:

Resumos Proposta Licitação – março 2024 e Atualização Maio 2025		
Itens	março 2024	Maio 2025
Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)	R\$ 2.522.531,02	R\$ 2.555.587,60
Custo Variável	R\$ 797.448,11	R\$ 765.368,17
Custo Fixo	R\$ 1.463.990,61	R\$ 1.535.439,37
Remuneração da prestação dos serviços (RPS)	R\$ 113.524,22	R\$ 115.500,54
Tributos Diretos (ITR)	5,85%	5,85%
Passageiros Pagantes	189.664	165.693
Tarifa Técnica	R\$ 13,30	R\$ 15,42
Receita Tarifária	R\$ 663.824,00	R\$ 595.369,50
Valor do Subsídio do Município	R\$ 1.858.707,02	R\$ 1.960.218,10

Considerando, que o subitem 14.3.4. do ato convocatório, define que o Verificador Independente e a outra Parte que receber o relatório com impugnação da Parte discordante terão 07 (sete) dias consecutivos, contados do recebimento das razões da Parte discordante, para se manifestar acerca dos ajustes que entenderem ser necessários para a aprovação do relatório.

Considerando que o subitem 14.3.5 do ato convocatório, define que em 5 (cinco) dias consecutivos, as Partes deverão se manifestar sobre o outro relatório encaminhado pelo Verificador Independente nos termos do subitem 14.3.4.1. Na omissão de manifestação de qualquer das Partes, os cálculos serão considerados tacitamente aprovados pela Parte que não se manifestou tempestivamente.

Considerando, ainda, que eventuais discordâncias em relação ao conteúdo dos produtos conferidos pelo Verificador Independente, quer sejam por parte da Concessionária, quer pelo Poder Concedente, serão dirimidas por meio dos mecanismos de solução de controvérsias previstos no Contrato, em especial no caso de divergências interpretativas entre as Partes a respeito do conteúdo e abrangência de regras ou parâmetros a serem utilizados pelo Verificador Independente na sua atividade de verificação.

Portanto, considerando a vinculação ao ato convocatório, estamos enviando o relatório do **mês de maio de 2025**, para avaliação da licitante vencedora e do Poder Concedente, Município de Toledo/PR.

E nos colocamos ao inteiro dispor para quaisquer esclarecimentos que julgarem necessários.

Atenciosamente,

Luiz Wagner Dacache Balieiro

Responsável Técnico

CREA 30.569-D

Planum – Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.