

Belo Horizonte, 05 de dezembro de 2025.

De: PLANUM – Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.

Para: Wesley Cesar Callegari – Fiscal do Contrato

Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana.

Sr. Fiscal,

Em cumprimento ao Contrato Pactuado, entre esta Empresa PLANUM – Planejamento e Consultoria Urbana Ltda e a Licitante vencedora da licitação - Viação Sorriso de Toledo Ltda, tendo como objeto a execução de atividades de Auditoria Independente, atuando a **CONTRATADA** como Verificador Independente, de acordo com as regras do edital da Concorrência Eletrônica nº 001/2024, visando à prestação de serviços técnicos especializados na Área de Engenharia de Transportes, em especial no “Desenvolvimento e detalhamento das sistemáticas e dos procedimentos a serem desenvolvidas pelo “Verificador Independente”, bem como aferição dos indicadores de desempenho, nos termos do Edital, seus Anexos e do Contrato de Concessão nº 193/2024 e ao **Decreto Municipal de Nº 1.328/2024**.

Esta contratada como “Verificador Independente”, através dos dados enviados, tanto pela Concessionária Viação Sorriso de Toledo Ltda, como as informações do Município, através do fiscal do contrato Sr. Wesley Cesar Callegari, foram processadas e auditadas as informações e apresentamos o relatório referentes ao estudo econômico do mês de “**NOVEMBRO/2025**”, com as seguintes análises ao cumprimento contratual e aos dados informados:

- (i) Nos termos do Contrato de Concessão nº 193/2024, a concessionária, contratou esta empresa como verificador independente, sendo responsável pelo monitoramento do cumprimento dos critérios de desempenho da **CONTRATANTE** no âmbito da execução do Contrato de Concessão, dentre macras atribuições, as quais envolveram pesquisas e elaboração dos documentos técnicos;

- (ii) A Planum - a **CONTRATADA**, em pleno atendimento ao contrato pactuado, e as determinações o edital, desenvolveu os procedimentos e prazos previstos no Contrato de Concessão nº 193/2024 e Edital da Concorrência Eletrônica nº 001/2024, assim como especificações previstas no Anexo I deste Contrato; de acordo com as melhores práticas de mercado; e, principalmente, de acordo com as normas de conduta da Poder Concedente fornecidas à CONTRATADA, bem como, respeitando as normas e instruções da avaliação do sistema tarifário, para o procedimento do pagamento dos subsídios do mês de Março de 2024.
- (iii) Informamos que a Licitante contratada - Viação Sorriso de Toledo Ltda, forneceu à **CONTRATADA** todas as informações requisitadas.
- (iv) A Planilha integrante do estudo, teve como base a “Planilha da ANTP”, vinculada a proposta da empresa licitante vencedora da Licitação - Viação Sorriso de Toledo Ltda, com as correções adequadas, nos termos dos dados operacionais, analisados e incididos pela Planum.
- (v) O detalhamento do serviço executado, bem como seu desenvolvimento, escopo e organização, cumpriu integralmente o escopo do Anexo I, parte integrante desse Contrato, cujos termos e condições considerados válidos e eficazes na medida em que não contrariarem as disposições previstas no Contrato, em especial:
  - a. detalhamento das sistemáticas e dos procedimentos de aferição dos indicadores de desempenho previstos no contrato;
  - b. Cálculo da tarifa técnica do mês de março, através dos dados operacionais do mês.
  - c. Apresentação da “Planilha Eletrônica”, vinculada a proposta da licitante vencedora da licitação - Viação Sorriso de Toledo Ltda – com as atualizações previstas no processo licitatório 001/2024 – **Anexo III - Planilha Eletrônica ANTP – ajustada, com os Métodos de Cálculos – Anexo IV.**
- (vi) Considerando que **competete** ao Poder Público realizar o controle da qualidade do serviço de transporte coletivo urbano tendo como compromisso a gestão da mobilidade urbana, de forma eficiente, eficaz e em sintonia com as necessidades da população, a análise

12.1.2. A análise de desempenho do sistema de transporte coletivo é feita através do controle e fiscalização de parâmetros pré-estabelecidos e tem por objetivo:

- Analisar, através de indicadores de desempenho o grau de qualidade do serviço prestado, permitindo a orientação de ações operacionais e de planejamento para a superação das principais deficiências observadas;
- Medir o desempenho da empresa Concessionária em cada período;
- Estimular a melhoria contínua dos serviços por parte da Concessionária;
- Servir de processo e parâmetro para a avaliação da qualidade do serviço para gestão do contrato.

Em atendimento a solicitação da Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana, para que encaminhássemos as justificativas dos custos, em relação ao mês de **novembro/2025**.

Importante esclarecer, que a metodologia utilizada (ANTP), não sofreu qualquer alteração a proposta da empresa vencedora da licitação, em pleno atendimento ao art. 9º da Lei 8.987/95, e aos art. 3º e 14 da mesma lei, em que define sua vinculação a **“Concorrência Pública nº 001/2024 e aos Anexo I – Projeto Básico, Anexo III - Planilha Eletrônica ANTP – ajustada, com os Métodos de Cálculos – Anexo IV”** e a proposta comercial apresentada pela empresa, vencedora da licitação.

Considerando a proposta, tendo como referência o **MAIO DE 2024**, com os dados e proposta da licitante vencedora, com as alterações em relação ao mês de **NOVEMBRO/2025**, com o efetivo dados operacionais auditados e realizados:

<b>Variação dos itens que compõem a planilha de custo – Proposta e Real</b>			
<b>INSUMOS</b>			
ITEM		Março/2024	Novembro/2025
Diesel		R\$ 5,7600	R\$ 4,4885
Rodagem			
Preço do pneu	215/75 R17,6	1.358,49	933,74
	275/80 R22,6	2.232,49	1.762,72
	295/80 R22,6	2.346,49	1.762,72
Preço da recapagem	215/75 R17,6	407,55	463,00
	275/80 R22,6	669,75	714,00
	295/80 R22,6	703,95	714,00
Custos Ambientais		0,0125	0,0125
Preço médio ônibus básico		R\$ 664.000,00	R\$ 731.234,84
Salário do Motorista + Adicional (SALmot)		2.471,40	2.928,68
Salário do Cobrador (SALcob)		1.482,55	1.626,72
Salário do Despachante (SALdes)		2.471,40	2.471,40
Salário do Fiscal (SAL fisc)		2.471,40	2.471,40
Benefícios do Motorista (BENmot)		582,25	475,00
Benefícios do Cobrador (BENcob)		384,54	475,00
Benefícios do Despachante (BENdes)		384,54	475,00
Benefícios do Fiscal (BEN fisc)		384,54	475,00
Fator de utilização dos Motoristas (FUTmot)		2,4400	2,4400
Fator de utilização dos Cobradores (FUTcob)		2,4400	-
Fator de utilização dos Despachantes (FUTdes)		0,5000	0,5000
Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc)		0,5000	0,5000
Fator de utilização físico dos Motoristas (FUFmot)		2,3800	2,2448
Fator de utilização físico dos Cobradores (FUFcob)		2,3800	-
Fator de utilização físico dos Despachantes (FUFdes)		0,5000	0,5000
Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc)		0,5000	0,5000
Encargo Social (ECS)		41,99	47,24

Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional		45%	45%
Seguros	<i>Seguro obrigatório por veículo (VAS)</i>		
	<i>Taxa de licenciamento por veículo (VAT)</i>	90,94	90,94
	<i>Seguro de responsabilidade civil (CDR)</i>		
	<i>IPVA</i>		
Infraestrutura	<i>Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC)</i>	-	
	<i>Valor do investimento em infraestrutura (VIN)</i>		
	<i>Vida útil da infraestrutura (VUI)</i>		
	<i>Estoque equivalente do almoxarifado</i>		
Taxa de Remuneração do Capital (TRC)	<i>Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC)</i>	12,61	12,34
	<i>Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA)</i>	5,30	4,72
	<i>Taxa de Remuneração do Capital (TRC)</i>	9,96	9,98

<i>Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem</i>	<i>Custos de investimento no terreno (CIT)</i>		
	<i>Valor investido em edificações (CIE)</i>		
	<i>Vida Útil das Edificações (VUE)</i>		
	<i>Valor Residual das Edificações (VRE)</i>		
	<i>Valor investido em equipamentos de garagem (CIG)</i>		
	<i>Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ)</i>		
	<i>Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)</i>		
	<i>Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB)</i>		
	<i>Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB)</i>		
	<i>Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB)</i>		

	<i>Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM)</i>	437,00	437,00
<i>Serviços de terceiros, compartilhados e locações</i>	<i>Valor anual da locação por equipamento locado por veículo</i>	-	-
	<i>Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL)</i>	10.296,93	10.296,93
	<i>Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ)</i>	47	49
	<i>Locação de garagem (CLG)</i>	63.046,48	63.046,48
	<i>Locação de Veículo de Apoio (CLA)</i>	-	
<i>Taxa de remuneração do serviço (RPS)</i>			
<i>Despesas gerais CDG)</i>		R\$ 854.835,70	R\$ 854.835,70
<i>Tributos Diretos (TRD)</i>	<i>Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN)</i>	3,00	3,00
	<i>Programa de integração social (PIS)</i>	0,00	0,00
	<i>Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS)</i>	0,00	0,00
	<i>Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais</i>	0,85	0,85
	<i>INSS</i>	2,00	1,60
	<i>ICMS</i>	0,00	0,00
	<i>outorga</i>	0,00	0,00

<i>Dados de Demanda</i>		<i>Março/2024</i>
<i>Passageiros</i>	<i>Comum (Pagantes Integral)</i>	189.664
	<i>Vale-Transporte (Distrital/Rural)</i>	
	<i>Estudante (Virtual / Crédito)</i>	
	<i>Gratuidade (Professores / Estudantes)</i>	
	<i>Outros (Gratuidades / Integração)</i>	
	<i>Total Transportados</i>	189.664

### 1.1.1. Passageiros Transportados por mês - NOVEMBRO

<b>PAGO URBANO</b>	29.064
<b>PAGANTES VT URBANO</b>	75.126
<b>PAGANTES COMUM URBANO</b>	39.952
<b>PAGANTES COMUM - DOMINGO</b>	438
<b>PAGANTES VT - DOMINGO</b>	1.400
<b>INTEGRAÇÃO URBANO</b>	33.332
<b>ESTUDANTES URBANO</b>	126.272
<b>GRATUIDADES URBANO</b>	90.417
<b>PAGO RURAL</b>	1.277
<b>PAGANTES VT RURAL</b>	229
<b>PAGANTES COMUM RURAL</b>	142
<b>INTEGRAÇÃO RURAL</b>	134
<b>ESTUDANTES RURAL</b>	778
<b>GRATUIDADES RURAL</b>	811
<b>Passageiros Transportados (PT)</b>	<b>399.372</b>

### DETALHAMANETO VALORES DIESEL S10 – MÊS DE NOVEMBRO/2025

PONDERAÇÃO O VALOR DO DIESEL - MÊS DE NOVEMBRO/2025								
Custo Total Nota	Valor do desconto	valor com desconto	Litros	valor diesel sem desconto	Valor Diesel com desconto	Qtda Notas Fiscais	Média custo diesel sem desconto	Média custo diesel com desconto
44.700,00	-	44.700,00	10.000,00	4,47	4,4700	1	4,4700	4,4700
44.700,00	-	44.700,00	10.000,00	4,47	4,4700	1	4,4700	4,4700
44.700,00	-	44.700,00	10.000,00	4,47	4,4700	1	4,4700	4,4700
53.865,00	8.960,00	44.905,00	10.000,00	5,3865	4,4905	1	5,3865	4,4905
26.932,50	4.480,00	22.452,50	5.000,00	5,3865	4,4905	1	5,3865	4,4905
26.932,50	4.480,00	22.452,50	5.000,00	5,3865	4,4905	1	5,3865	4,4905
26.932,00	4.480,00	22.452,00	5.000,00	5,3864	4,4904	1	5,3864	4,4904
27.158,50	4.480,00	22.678,50	5.000,00	5,4317	4,5357	1	5,4317	4,5357
54.319,00		54.319,00	10.000,00	5,4319	5,4319	1	5,4319	5,4319
27.286,00		27.286,00	5.000,00	5,4572	5,4572	1	5,4572	5,4572
53.915,00		53.915,00	10.000,00	5,3915	5,3915	1	5,3915	5,3915
Soma						8,0000	40,3876	35,9076
Valor médio - custo do Diesel							<b>5,3962</b>	<b>4,5002</b>

**Observação:** As notas em vermelho – NÃO foram consideradas por se tratar nota fiscal do mês de dezembro.

PONDERAÇÃO O VALOR DO ARLA - MÊS DE NOVEMBRO/2025								
Custo Total Nota	Valor do desconto	valor com desconto	Litros	valor diesel sem desconto	Valor Arla com desconto	Qtde Notas Fiscais	Média custo diesel sem desconto	Média custo arla com desconto
2.380,00	-	2.380,00	1.000,00	2,3800	2,3800	1	2,3800	2,3800
2.380,00	-	2.380,00	1.000,00	2,3800	2,3800	1	2,3800	2,3800
2.380,00	-	2.380,00	1.000,00	2,3800	2,3800	1	2,3800	2,3800
2.270,52	-	2.270,52	954,00	2,3800	2,3800	1	2,3800	2,3800
Soma						4	9,5200	9,5200
Valor médio - custo do Diesel							<b>2,3800</b>	<b>2,3800</b>

## DETALHAMENTO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS E QUILOMETRAGEM

### DETALHAMENTO - ACESSAR OS LINKS:

<https://1drv.ms/x/c/8a7c6a307959dcd0/IQCogHpVPYuVTJBn2jI6XNLLAckcaNhvV7MqM8M9vIWdrOw?e=43n1R7>

[https://1drv.ms/b/c/8a7c6a307959dcd0/IQCP9PbRu-BsSpTXMj8qh6gjAZvDvKM2gK7\\_hdsGipF9Lz8?e=9kViMw](https://1drv.ms/b/c/8a7c6a307959dcd0/IQCP9PbRu-BsSpTXMj8qh6gjAZvDvKM2gK7_hdsGipF9Lz8?e=9kViMw)

[https://1drv.ms/b/c/8a7c6a307959dcd0/IQB304UWWG-JOYZI2Q-rAfRsAT\\_tegySXH5WiTq47hb3bOs?e=LD95S9](https://1drv.ms/b/c/8a7c6a307959dcd0/IQB304UWWG-JOYZI2Q-rAfRsAT_tegySXH5WiTq47hb3bOs?e=LD95S9)

[https://1drv.ms/x/c/8a7c6a307959dcd0/IQB2ZL2s-24vQ5LSjdILd\\_UhATVu5-xjfw6Zugm9L1gME58?e=NnZIWP](https://1drv.ms/x/c/8a7c6a307959dcd0/IQB2ZL2s-24vQ5LSjdILd_UhATVu5-xjfw6Zugm9L1gME58?e=NnZIWP)

<i>Dados de Quilometragem</i>	Março/2024	Novembro/2025 / CITTATI / FLITS
<i>Quilometragem</i>	231.183,00	270.490,02

<b>1.2 Quilometragem Executada</b>						
<b>1.2.a.</b>	<b>Período de análise:</b>			<b>Novembro de 2025</b>		
<b>1.2.c.</b>	<b>Quilometragem executada - Dados CITTATI - FLITS</b>					
	<b>Extensão Executada:</b>			<b>247.743,34</b>		
<b>QUILOMETRAGEM</b>						
<b>INFORMAÇÃO EMPRESA</b>			<b>Dados CITTATI - FLITS com improdutiva</b>			
<b>POR VEÍCULO</b>			<b>Linha</b>	<b>KM por Linha</b>	<b>KM por Dia</b>	
<b>PRODUTIVA</b>	<b>MORTA</b>	<b>OCIOSA</b>				
7.775,2	232,9	72,3	001	1.242,44	2025-11-01	5.251,13
7.918,0	152,8	6,6	002	1.346,06	2025-11-02	2.585,40
7.551,4	217,3	6,0	003	711,30	2025-11-03	10.582,69
7.402,2	234,6	31,9	004	846,81	2025-11-04	10.572,57
7.170,3	295,8	30,7	005	1.208,91	2025-11-05	10.544,92
7.198,3	146,3	141,2	006	4.503,51	2025-11-06	10.597,03
7.096,0	280,1	77,9	007	2.501,81	2025-11-07	10.534,66
7.108,4	190,9	92,9	008	1.507,26	2025-11-08	5.267,88
7.147,3	201,7	0,9	010	3.088,75	2025-11-09	2.571,63
7.060,9	214,8	44,8	011	3.360,58	2025-11-10	10.541,51
7.112,8	117,7	63,3	012	894,03	2025-11-11	10.512,61
7.062,4	185,6	25,8	013	1.471,81	2025-11-12	10.568,12
6.755,5	226,4	116,2	014	4.158,85	2025-11-13	10.558,94
6.653,6	195,1	89,3	015	890,94	2025-11-14	10.640,90
6.692,5	182,3	34,8	016	456,36	2025-11-15	4.319,19

6.234,1	149,4	81,9	<b>017</b>	<b>1.854,02</b>	<b>2025-11-16</b>	<b>2.538,77</b>
6.196,5	250,5	18,3	<b>018</b>	<b>724,58</b>	<b>2025-11-17</b>	<b>10.572,51</b>
6.159,4	165,7	87,9	<b>019</b>	<b>24.318,62</b>	<b>2025-11-18</b>	<b>10.585,19</b>
6.087,1	129,7	62,8	<b>020</b>	<b>12.943,76</b>	<b>2025-11-19</b>	<b>10.601,50</b>
5.921,1	104,6	3,9	<b>021</b>	<b>9.919,71</b>	<b>2025-11-20</b>	<b>9.749,65</b>
5.866,7	127,8	22,9	<b>022</b>	<b>2.959,33</b>	<b>2025-11-21</b>	<b>9.707,86</b>
5.800,2	146,7	46,4	<b>023</b>	<b>12.527,08</b>	<b>2025-11-22</b>	<b>5.029,88</b>
5.688,7	226,9	40,8	<b>024</b>	<b>5.248,54</b>	<b>2025-11-23</b>	<b>2.595,30</b>
5.847,7	94,8	5,8	<b>025</b>	<b>4.763,48</b>	<b>2025-11-24</b>	<b>10.606,86</b>
5.716,3	196,2	21,7	<b>026</b>	<b>5.344,00</b>	<b>2025-11-25</b>	<b>10.554,73</b>
5.490,5	260	142,1	<b>027</b>	<b>5.178,67</b>	<b>2025-11-26</b>	<b>10.531,58</b>
5.683,6	81,9	90,3	<b>028</b>	<b>456,86</b>	<b>2025-11-27</b>	<b>10.567,09</b>
5.583,7	201,4	25,2	<b>029</b>	<b>3.582,64</b>	<b>2025-11-28</b>	<b>10.611,01</b>
5.464,9	297	7,2	<b>030</b>	<b>6.224,01</b>	<b>2025-11-29</b>	<b>5.266,36</b>
5.366,7	175,8	37,0	<b>031</b>	<b>647,73</b>	<b>2025-11-30</b>	<b>2.575,88</b>
5.410,7	144,4	8,0	<b>032</b>	<b>3.960,52</b>	<b>Total Geral</b>	<b>247.743,34</b>

4.984,1	134,9	12,5	<b>033</b>	<b>2.783,34</b>		
4.560,3	166,7	384,1	<b>034</b>	<b>4.007,59</b>		
4.529,1	76,4	7,6	<b>035</b>	<b>3.954,17</b>		
3.494,5	130,1	53,6	<b>036</b>	<b>9.256,69</b>		
2.749,5	214,5	120,2	<b>037</b>	<b>5.470,69</b>		
2.825,4	189	49,9	<b>038</b>	<b>8.644,50</b>		
2.602,3	210,8	31,5	<b>039</b>	<b>12.791,27</b>		
1.973,4	202	243,7	<b>040</b>	<b>3.048,66</b>		
2.036,0	152,6	45,6	<b>041</b>	<b>915,38</b>		
1.519,6	169,6	402,3	<b>042</b>	<b>985,76</b>		
1.493,7	183,1	116,1	<b>043</b>	<b>937,37</b>		
951,6	129,3	285,6	<b>044</b>	<b>5.973,03</b>		
1.063,3	137,4	44,4	<b>045</b>	<b>11.331,98</b>		
991,0	120,3	0,7	<b>046</b>	<b>1.112,68</b>		
831,5	15,3	0,2	<b>047</b>	<b>148,64</b>		
0,0	0	66,7	<b>048</b>	<b>168,19</b>		
26,8	4,2	1,4	<b>049</b>	<b>2.995,62</b>		
<b>236.854,8</b>	<b>8.063,3</b>	<b>3.402,9</b>	<b>050</b>	<b>449,89</b>		
<b>248.321,00</b>			<b>051</b>	<b>521,44</b>		

			<b>056</b>	<b>1.832,20</b>		
			<b>058</b>	<b>7.141,26</b>		
			<b>059</b>	<b>320,21</b>		
			<b>060</b>	<b>1.339,46</b>		
			<b>061</b>	<b>460,65</b>		
			<b>062</b>	<b>402,44</b>		
			<b>064</b>	<b>63,04</b>		
			<b>066</b>	<b>93,01</b>		
			<b>067</b>	<b>833,74</b>		
			<b>068</b>	<b>3.752,89</b>		
			<b>069</b>	<b>434,89</b>		
			<b>073</b>	<b>82,95</b>		
			<b>074</b>	<b>233,39</b>		
			<b>078</b>	<b>183,30</b>		
			<b>079</b>	<b>232,68</b>		
			<b>081</b>	<b>257,87</b>		
			<b>082</b>	<b>1.419,19</b>		
			<b>083</b>	<b>485,56</b>		
			<b>084</b>	<b>830,27</b>		
			<b>085</b>	<b>314,18</b>		
			<b>086</b>	<b>230,82</b>		
			<b>087</b>	<b>327,60</b>		
			<b>088</b>	<b>278,93</b>		
			<b>090</b>	<b>19,31</b>		
			<b>091</b>	<b>455,96</b>		

			<b>092</b>	<b>483,18</b>		
			<b>093</b>	<b>354,20</b>		
			<b>094</b>	<b>350,50</b>		
			<b>095</b>	<b>0,08</b>		
			<b>096</b>	<b>168,54</b>		
			<b>097</b>	<b>450,67</b>		
			<b>098</b>	<b>55,36</b>		
			<b>101</b>	<b>2.907,62</b>		
			<b>102</b>	<b>3.678,76</b>		
			<b>103</b>	<b>1.590,79</b>		
			<b>104</b>	<b>207,64</b>		
			<b>105</b>	<b>513,21</b>		
			<b>107</b>	<b>715,28</b>		
			<b>108</b>	<b>627,70</b>		
			<b>109</b>	<b>378,88</b>		
			<b>110</b>	<b>831,58</b>		
			<b>111</b>	<b>80,33</b>		
			<b>112</b>	<b>261,20</b>		
			<b>114</b>	<b>132,22</b>		
			<b>115</b>	<b>754,16</b>		
			<b>116</b>	<b>763,20</b>		
			<b>117</b>	<b>810,81</b>		
			<b>118</b>	<b>935,33</b>		

			<b>120</b>	<b>1.506,65</b>		
			<b>121</b>	<b>308,97</b>		
			<b>122</b>	<b>481,72</b>		
			<b>123</b>	<b>552,02</b>		
			<b>124</b>	<b>272,43</b>		
			<b>125</b>	<b>439,86</b>		
			<b>126</b>	<b>764,78</b>		
				<b>247.743,34</b>		

### DADOS DA FROTA – PROPOSTA E REAL EM OPERAÇÃO

Frota	Ano	Sem Ar Sem Transmissão		Sem Ar Com Transmissão		Com Ar Sem Transmissão		Com Ar Com Transmissão	
		ANO							
		2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
		Mar	Nov	Mar	Nov	Mar	Nov	Mar	Nov
Microônibus	Zero						1		
	1								
	2								
	3								
	4								
	5	11							
	6								
	7		10						
	8								
	9s								
	10								
	> 10								

Frota	Ano	Sem Ar Sem Transmissão		Sem Ar Com Transmissão		Com Ar Sem Transmissão		Com Ar Com Transmissão	
		ANO							
		2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
		Mar	Nov	Mar	Nov	Mar	Nov	Mar	Nov
Midiônibus	Zero						22		
	1								

2								
3								
4								
5	7							
6								
7								
8								
9	6							
10						6		
> 10						4		

Frota	Ano	Sem Ar Sem Transmissão		Sem Ar Com Transmissão		Com Ar Sem Transmissão		Com Ar Com Transmissão	
		ANO							
		2024 Mar	2025 Nov	2024 Mar	2025 Nov	2024 Mar	2025 Nov	2024 Mar	2025 Nov
Básico	Zero						5		
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
	10								
> 10		1	1						

Contagem de Placa	Rótulos de Coluna					
Rótulos de Linha	2012	2015	2018	2024	2025	Total Geral
<b>Básico - C/ Ar</b>						
OF 1721/59 Euro 6	1			5		6
<b>Microônibus - C/ Ar</b>						
LO 916/48 Euro 6					1	1
<b>Microônibus - S/ Ar</b>						
9.160 OD Urban			10			10
<b>Midiônibus - C/ Ar</b>						
OF 1619/52 Euro 6				22		22
<b>Midiônibus - S/ Ar</b>						
15.190 EOD	4					3
15.190 OD		3				3
OF 1519/52		3				3
<b>Total Geral</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>49</b>

Nº Chassi	Marca Chassi	Chassi	Ano Modelo Chassi	Marca Carroceria	Carroceria	Modelo Carroceria	Tipo Veículo
9BM979285SB374148	Mercedes-Benz.	LO 916/48 Euro 6	2025	Marcopolo	Senior	2025	Microônibus - C/ Ar
9532882W4CR234574	Volkswagen	15.190 EOD	2012	Caio	Mega	2012	Midiônibus - S/ Ar
9532882W9CR236594	Volkswagen	15.190 EOD	2012	Caio	Mega	2012	Midiônibus - S/ Ar
9532882W4CR236776	Volkswagen	15.190 EOD	2012	Caio	Mega	2012	Midiônibus - S/ Ar
9532882W2CR235724	Volkswagen	15.190 EOD	2012	Caio	Mega	2012	Midiônibus - S/ Ar
9BM384050SB376457	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376470	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376464	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376459	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376469	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376467	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376461	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376473	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376780	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376777	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376776	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376803	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376816	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376791	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376797	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376805	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376811	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376814	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376787	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376370	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376433	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar
9BM384050SB376456	Mercedes-Benz.	OF 1619/52 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Midiônibus - C/ Ar

<b>Nº Chassi</b>	<b>Marca Chassi</b>	<b>Chassi</b>	<b>Ano Modelo Chassi</b>	<b>Marca Carroceria</b>	<b>Carroceria</b>	<b>Modelo Carroceria</b>	<b>Tipo Veículo</b>
9BM384055SB375714	Mercedes-Benz.	OF 1721/59 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384055SB377035	Mercedes-Benz.	OF 1721/59 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384055SB377028	Mercedes-Benz.	OF 1721/59 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384055SB377023	Mercedes-Benz.	OF 1721/59 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384055SB377286	Mercedes-Benz.	OF 1721/59 Euro 6	2024	Marcopolo	TORINO U	2024	Básico - C/ Ar
9BM384067FB002424	Volkswagen	15.190 OD	2015	Marcopolo	New Torino	2015	Midiônibus - S/ Ar
9BM384067FB002427	Mercedes-Benz.	OF 1519/52	2015	Marcopolo	New Torino	2015	Midiônibus - S/ Ar
9BM384067FB002436	Mercedes-Benz.	OF 1519/52	2015	Marcopolo	New Torino	2015	Midiônibus - S/ Ar
9BM384067FB002438	Mercedes-Benz.	OF 1519/52	2015	Marcopolo	New Torino	2015	Midiônibus - S/ Ar
9532E82W6FR524909	Volkswagen	15.190 OD	2015	Mascarello	GranVia Midi	2015	Midiônibus - S/ Ar
9532E82W6FR524957	Volkswagen	15.190 OD	2015	Mascarello	GranVia Midi	2015	Midiônibus - S/ Ar
9532M62PXKR900036	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P1KR901320	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P1KR901754	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P3KR900346	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P6KR90V1328	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P7KR901323	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62PXKR902014	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P6KR901877	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62P0KR901857	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9532M62PXKR901896	Volkswagen	9.160 OD Urban	2018	Mascarello	GRAN MICRO	2018	Microônibus - S/ Ar
9BWRL82W2BR834783	Volkswagen	17.230 EOD	2008	Marcopolo	Viale Midi	200	Básico - S/ Ar

**Quadro Resumo, custos de março de 2024 e novembro/2025:**

<b>Resumos Proposta Licitação – março 2024 e Atualização dezembro/2025</b>		
<b>Itens</b>	<b>março 2024</b>	<b>dezembro/2025</b>
Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)	<b>R\$ 2.522.531,02</b>	<b>R\$ 2.651.176,45</b>
Custo Variável	<b>R\$ 797.448,11</b>	<b>R\$ 790.185,53</b>
Custo Fixo	<b>R\$ 1.463.990,61</b>	<b>R\$ 1.596.681,10</b>
Remuneração da prestação dos serviços (RPS)	<b>R\$ 113.524,22</b>	<b>R\$ 119.820,70</b>
Tributos Diretos (ITR)	<b>5,85%</b>	<b>5,45%</b>
Passageiros Pagantes	<b>189.664</b>	<b>147.762</b>
Tarifa Técnica	<b>R\$ 13,30</b>	<b>17,94</b>
Receita Tarifária	<b>R\$ 663.824,00</b>	<b>R\$ 516.154,50</b>
Receita Busdoor	<b>0</b>	<b>R\$ 7.500,00</b>
<b>Valor do Subsídio do Município</b>	<b>R\$ 1.858.707,02</b>	<b>R\$ 2.1270521,95</b>

Considerando, que o subitem 14.3.4. do ato convocatório, define que o Verificador Independente e a outra Parte que receber o relatório com impugnação da Parte discordante terão 07 (sete) dias consecutivos, contados do recebimento das razões da Parte discordante, para se manifestar acerca dos ajustes que entenderem ser necessários para a aprovação do relatório.

Considerando que o subitem 14.3.5 do ato convocatório, define que em 5 (cinco) dias consecutivos, as Partes deverão se manifestar sobre o outro relatório encaminhado pelo Verificador Independente nos termos do subitem 14.3.4.1. Na omissão de manifestação de qualquer das Partes, os cálculos serão considerados tacitamente aprovados pela Parte que não se manifestou tempestivamente.

Considerando, ainda, que eventuais discordâncias em relação ao conteúdo dos produtos conferidos pelo Verificador Independente, quer sejam por parte da Concessionária, quer pelo Poder Concedente, serão dirimidas por meio dos mecanismos de solução de controvérsias previstos no Contrato, em especial no caso de divergências interpretativas entre as Partes a respeito do conteúdo e abrangência de regras ou parâmetros a serem utilizados pelo Verificador Independente na sua atividade de verificação.

Portanto, considerando a vinculação ao ato convocatório, estamos enviando o relatório do **mês de novembro/2025**, para avaliação da licitante vencedora e do Poder Concedente, Município de Toledo/PR.

E nos colocamos ao inteiro dispor para quaisquer esclarecimentos que julgarem necessários.

Atenciosamente,

---

Luiz Wagner Dacache Balieiro

Responsável Técnico

CREA 30.569-D

Planum – Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.