

Belo Horizonte, 04 de fevereiro de 2026.

De: PLANUM – Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.

Para: Wesley Cesar Callegari – Fiscal do Contrato

Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana.

Sr. Fiscal,

Em cumprimento ao Contrato Pactuado, entre esta Empresa PLANUM – Planejamento e Consultoria Urbana Ltda e a Licitante vencedora da licitação - Viação Sorriso de Toledo Ltda, tendo como objeto a execução de atividades de Auditoria Independente, atuando a **CONTRATADA** como Verificador Independente, de acordo com as regras do edital da Concorrência Eletrônica nº 001/2024, visando à prestação de serviços técnicos especializados na Área de Engenharia de Transportes, em especial no “Desenvolvimento e detalhamento das sistemáticas e dos procedimentos a serem desenvolvidas pelo “Verificador Independente”, bem como aferição dos indicadores de desempenho, nos termos do Edital, seus Anexos e do Contrato de Concessão nº 193/2024 e ao **Decreto Municipal de Nº 1.328/2024**.

Esta contratada como “Verificador Independente”, através dos dados enviados, tanto pela Concessionária Viação Sorriso de Toledo Ltda, como as informações do Município, através do fiscal do contrato Sr. Wesley Cesar Callegari, foram processadas e auditadas as informações e apresentamos o relatório referentes ao estudo econômico do mês de “**JANEIRO/2026**”, com as seguintes análises ao cumprimento contratual e aos dados informados:

- (i) Nos termos do Contrato de Concessão nº 193/2024, a concessionária, contratou esta empresa como verificador independente, sendo responsável pelo monitoramento do cumprimento dos critérios de desempenho da **CONTRATANTE** no âmbito da execução do Contrato de Concessão, dentre macras atribuições, as quais envolveram pesquisas e elaboração dos documentos técnicos;

- (ii) A Planum - a **CONTRATADA**, em pleno atendimento ao contrato pactuado, e as determinações o edital, desenvolveu os procedimentos e prazos previstos no Contrato de Concessão nº 193/2024 e Edital da Concorrência Eletrônica nº 001/2024, assim como especificações previstas no Anexo I deste Contrato; de acordo com as melhores práticas de mercado; e, principalmente, de acordo com as normas de conduta da Poder Concedente fornecidas à CONTRATADA, bem como, respeitando as normas e instruções da avaliação do sistema tarifário, para o procedimento do pagamento dos subsídios do mês de Março de 2024.
- (iii) Informamos que a Licitante contratada - Viação Sorriso de Toledo Ltda, forneceu à **CONTRATADA** todas as informações requisitadas.
- (iv) A Planilha integrante do estudo, teve como base a “Planilha da ANTP”, vinculada a proposta da empresa licitante vencedora da Licitação - Viação Sorriso de Toledo Ltda, com as correções adequadas, nos termos dos dados operacionais, analisados e incididos pela Planum.
- (v) O detalhamento do serviço executado, bem como seu desenvolvimento, escopo e organização, cumpriu integralmente o escopo do Anexo I, parte integrante desse Contrato, cujos termos e condições considerados válidos e eficazes na medida em que não contrariarem as disposições previstas no Contrato, em especial:
- a. detalhamento das sistemáticas e dos procedimentos de aferição dos indicadores de desempenho previstos no contrato;
  - b. Cálculo da tarifa técnica do mês de março, através dos dados operacionais do mês.
  - c. Apresentação da “Planilha Eletrônica”, vinculada a proposta da licitante vencedora da licitação - Viação Sorriso de Toledo Ltda – com as atualizações previstas no processo licitatório 001/2024 – **Anexo III - Planilha Eletrônica ANTP – ajustada, com os Métodos de Cálculos – Anexo IV.**
- (vi) Considerando que **competete** ao Poder Público realizar o controle da qualidade do serviço de transporte coletivo urbano tendo como compromisso a gestão da mobilidade urbana, de forma eficiente, eficaz e em sintonia com as necessidades da população, a análise

12.1.2. A análise de desempenho do sistema de transporte coletivo é feita através do controle e fiscalização de parâmetros pré-estabelecidos e tem por objetivo:

- Analisar, através de indicadores de desempenho o grau de qualidade do serviço prestado, permitindo a orientação de ações operacionais e de planejamento para a superação das principais deficiências observadas;
- Medir o desempenho da empresa Concessionária em cada período;
- Estimular a melhoria contínua dos serviços por parte da Concessionária;
- Servir de processo e parâmetro para a avaliação da qualidade do serviço para gestão do contrato.

Em atendimento a solicitação da Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana, para que encaminhássemos as justificativas dos custos, em relação ao mês de **janeiro/2026**.

Importante esclarecer, que a metodologia utilizada (ANTP), não sofreu qualquer alteração a proposta da empresa vencedora da licitação, em pleno atendimento ao art. 9º da Lei 8.987/95, e aos art. 3º e 14 da mesma lei, em que define sua vinculação a **“Concorrência Pública nº 001/2024 e aos Anexo I – Projeto Básico, Anexo III - Planilha Eletrônica ANTP – ajustada, com os Métodos de Cálculos – Anexo IV”** e a proposta comercial apresentada pela empresa, vencedora da licitação.

Considerando a proposta, tendo como referência o **MAIO DE 2024**, com os dados e proposta da licitante vencedora, com as alterações em relação ao mês de **JANEIRO/2026**, com o efetivo dados operacionais auditados e realizados:

<b>Varição dos itens que compõem a planilha de custo – Proposta e Real</b>			
<b>INSUMOS</b>			
ITEM		Março/2024	Janeiro/2026
Diesel		R\$ 5,7600	R\$ 4,4564
Rodagem			
Preço do pneu	215/75 R17,6	1.358,49	933,74
	275/80 R22,6	2.232,49	1.762,72
	295/80 R22,6	2.346,49	1.762,72
Preço da recapagem	215/75 R17,6	407,55	615
	275/80 R22,6	669,75	714,00
	295/80 R22,6	703,95	714,00
Custos Ambientais		0,0125	0,0125
Preço médio ônibus básico		R\$ 664.000,00	R\$ 730.074,62
Salário do Motorista + Adicional (SALmot)		2.471,40	2.928,68
Salário do Cobrador (SALcob)		1.482,55	1.626,72
Salário do Despachante (SALdes)		2.471,40	2.471,40
Salário do Fiscal (SAL fisc)		2.471,40	2.471,40
Benefícios do Motorista (BENmot)		582,25	475,00
Benefícios do Cobrador (BENcob)		384,54	475,00
Benefícios do Despachante (BENdes)		384,54	475,00
Benefícios do Fiscal (BEN fisc)		384,54	475,00
Fator de utilização dos Motoristas (FUTmot)		2,4400	2,4400
Fator de utilização dos Cobradores (FUTcob)		2,4400	-
Fator de utilização dos Despachantes (FUTdes)		0,5000	0,5000
Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc)		0,5000	0,5000
Fator de utilização físico dos Motoristas (FUFmot)		2,3800	2,2448
Fator de utilização físico dos Cobradores (FUFcob)		2,3800	-
Fator de utilização físico dos Despachantes (FUFdes)		0,5000	0,5000
Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc)		0,5000	0,5000
Encargo Social (ECS) Reoneração Lei 14.973/2024		41,99	52,50

Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional		45%	45%
Seguros	<i>Seguro obrigatório por veículo (VAS)</i>		
	<i>Taxa de licenciamento por veículo (VAT)</i>	90,94	90,94
	<i>Seguro de responsabilidade civil (CDR)</i>		
	<i>IPVA</i>		
Infraestrutura	<i>Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC)</i>	-	
	<i>Valor do investimento em infraestrutura (VIN)</i>		
	<i>Vida útil da infraestrutura (VUI)</i>		
	<i>Estoque equivalente do almoxarifado</i>		
Taxa de Remuneração do Capital (TRC)	<i>Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC)</i>	12,61	12,60
	<i>Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA)</i>	5,30	4,55
	<i>Taxa de Remuneração do Capital (TRC)</i>	9,96	10,32

Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem	<i>Custos de investimento no terreno (CIT)</i>		
	<i>Valor investido em edificações (CIE)</i>		
	<i>Vida Útil das Edificações (VUE)</i>		
	<i>Valor Residual das Edificações (VRE)</i>		
	<i>Valor investido em equipamentos de garagem (CIG)</i>		
	<i>Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ)</i>		
	<i>Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)</i>		
	<i>Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB)</i>		
	<i>Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB)</i>		
	<i>Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB)</i>		

	<i>Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM)</i>	437,00	437,00
<i>Serviços de terceiros, compartilhados e locações</i>	<i>Valor anual da locação por equipamento locado por veículo</i>	-	-
	<i>Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL)</i>	10.296,93	10.296,93
	<i>Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ)</i>	47	49
	<i>Locação de garagem (CLG)</i>	63.046,48	63.046,48
	<i>Locação de Veículo de Apoio (CLA)</i>	-	
<i>Taxa de remuneração do serviço (RPS)</i>			
<i>Despesas gerais CDG)</i>		R\$ 854.835,70	R\$ 854.835,70
<i>Tributos Diretos (TRD)</i>	<i>Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN)</i>	3,00	3,00
	<i>Programa de integração social (PIS)</i>	0,00	0,00
	<i>Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS)</i>	0,00	0,00
	<i>Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais</i>	0,85	0,85
	<i>INSS - Reoneração</i>	2,00	1,20
	<i>ICMS</i>	0,00	0,00
	<i>outorga</i>	0,00	0,00

<i>Dados de Demanda</i>		<i>Março/2024</i>
<i>Passageiros</i>	<i>Comum (Pagantes Integral)</i>	189.664
	<i>Vale-Transporte (Distrital/Rural)</i>	
	<i>Estudante (Virtual / Crédito)</i>	
	<i>Gratuidade (Professores / Estudantes)</i>	
	<i>Outros (Gratuidades / Integração)</i>	
	<i>Total Transportados</i>	189.664

### 1.1.1. Passageiros Transportados por mês - JANEIRO

<b>PAGO URBANO</b>	38.014
<b>PAGANTES VT URBANO</b>	81.885
<b>PAGANTES COMUM URBANO</b>	41.997
<b>PAGANTES COMUM - DOMINGO</b>	557
<b>PAGANTES VT - DOMINGO</b>	1.118
<b>INTEGRAÇÃO URBANO</b>	35.529
<b>ESTUDANTES URBANO</b>	35.529
<b>GRATUIDADES URBANO</b>	66.250
<b>PAGO RURAL</b>	1.657
<b>PAGANTES VT RURAL</b>	229
<b>PAGANTES COMUM RURAL</b>	256
<b>INTEGRAÇÃO RURAL</b>	114
<b>ESTUDANTES RURAL</b>	602
<b>GRATUIDADES RURAL</b>	673
<b>Passageiros Transportados (PT)</b>	<b>304.410</b>

### DETALHAMANETO VALORES DIESEL S10 – MÊS DE JANEIRO/2026

PONDERAÇÃO O VALOR DO DIESEL - MÊS DE JANEIRO/2026								
Custo Total Nota	Valor do desconto	valor com desconto	Litros	valor diesel sem desconto	Valor Diesel com desconto	Qtda Notas Fiscais	Média custo diesel sem desconto	Média custo diesel com desconto
22.275,00		22.275,00	5.000,00	4,4550	4,4550	1	4,4550	4,4550
21.925,00		21.925,00	5.000,00	4,3850	4,3850	1	4,3850	4,3850
22.050,00	-	22.050,00	5.000,00	4,4100	4,4100	1	4,4100	4,4100
27.229,00	4.680,00	22.549,00	5.000,00	5,4458	4,5098	1	5,4458	4,5098
22.050,00	-	22.050,00	5.000,00	4,4100	4,4100	1	4,4100	4,4100
27.229,00	4.680,00	22.549,00	5.000,00	5,4458	4,5098	1	5,4458	4,5098
27.178,50	4.680,00	22.498,50	5.000,00	5,4357	4,4997	1	5,4357	4,4997
27.178,50	4.680,00	22.498,50	5.000,00	5,4357	4,4997	1	5,4357	4,4997
27.178,50	4.680,00	22.498,50	5.000,00	5,4357	4,4997	1	5,4357	4,4997
26.875,50	4.680,00	22.195,50	5.000,00	5,3751	4,4391	1	5,3751	4,4391
26.875,50	4.680,00	22.195,50	5.000,00	5,3751	4,4391	1	5,3751	4,4391
26.875,50	4.680,00	22.195,50	5.000,00	5,3751	4,4391	1	5,3751	4,4391
53.599,00	9.260,00	44.339,00	10.000,00	5,3599	4,4339	1	5,3599	4,4339
26.799,50	4.680,00	22.119,50	5.000,00	5,3599	4,4239	1	5,3599	4,4239
26.926,00	4.680,00	22.246,00	5.000,00	5,3852	4,4492	1	5,3852	4,4492
27.178,50	4.680,00	22.498,50	5.000,00	5,4357	4,4997	1	5,4357	4,4997
Valor médio - custo do Diesel							<b>5,1578</b>	<b>4,4564</b>

PONDERAÇÃO O VALOR DO ARLA - MÊS DE JANEIRO/2026								
Custo Total Nota	Valor do desconto	valor com desconto	Litros	valor diesel sem desconto	Valor Arla com desconto	Qtde Notas Fiscais	Média custo diesel sem desconto	Média custo arla com desconto
2.260,00	-	2.260,00	1.000,00	2,2600	2,2600	1	2,2600	2,2600
1.270,12	-	1.270,12	562,00	2,2600	2,2600	1	2,2600	2,2600
2.260,00	-	2.260,00	1.000,00	2,2600	2,2600	1	2,2600	2,2600
2.260,00	-	2.260,00	1.000,00	2,2600	2,2600	1	2,2600	2,2600
Soma						4	9,0400	9,0400
Valor médio - custo do Arla							<b>2,2600</b>	<b>2,2600</b>

## DETALHAMENTO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS E QUILOMETRAGEM

### DETALHAMENTO - ACESSAR OS LINKS:

<https://1drv.ms/x/c/8a7c6a307959dcd0/IQD8pPiuPqA8RLMKiUM4y-nKATsNA9F7XUcLeOLU2VBYnvs?e=BRShkV>

<https://1drv.ms/x/c/8a7c6a307959dcd0/IQAsm-42AEBiTKST8rrfq6ImAYtVC2pTT0bqQxzvqMMB8wg?e=G1c3Np>

<https://1drv.ms/b/c/8a7c6a307959dcd0/IQBON66gjXFOQa3kNLfnkL9iAZ6dYaFfkDtzC0p8trXW0jI?e=VC6ShZ>

<https://1drv.ms/x/c/8a7c6a307959dcd0/IQDehH0AuAjER6SXTbc2BBViATL5e8si01Zxy1SwA22jPec?e=Scopzf>

<https://1drv.ms/x/c/8a7c6a307959dcd0/IQAiyNJvr9fPT7enSrJteAHkAXnL11kY7hyS-GSn74NdxHo?e=ULh37h>

<i>Dados de Quilometragem</i>	Março/2024	Janeiro/2026 / CITTATI / FLITS
<i>Quilometragem</i>	231.183,00	<b>247.480,07</b>

<b>1.2 Quilometragem Executada</b>				
<b>1.2.a.</b>	<b>Período de análise:</b>		<b>Dezembro de 2025</b>	
<b>1.2.c.</b>	<b>Quilometragem executada - Dados CITTATI - FLITS</b>			
	<b>km Executada:</b>			<b>244.637,30</b>
<b>Dados Empresa CITTATI - FLITS</b>				
<b>PRODUTIVA</b>	<b>MORTA</b>	<b>OCIOSA</b>	<b>Linha</b>	<b>KM por Linha</b>
17267,8	457,8	70,9	019	17.796,50
12692,8	257,1	123,6	020	13.073,50
12066	416,9	48,7	039	12.531,60
11952,4	390	12,3	023	12.354,70
11014	400,5	93,9	045	11.508,40
9391	137,8	13,9	021	9.542,70
8655,3	246,7	48,3	036	8.950,30
7917,9	145,2	15	038	8.078,10
6974,8	167,7	9,5	058	7.152,00
5836,9	199,4	0,6	030	6.036,90
5806,1	90	4,4	044	5.900,50
5335	95,9	45,8	026	5.476,70
5343,2	117,1	1,3	027	5.461,60
5013,3	107	1,7	037	5.122,00
4726,2	128,2	4,1	024	4.858,50
4689,7	133,1	3,9	006	4.826,70
4461,2	0	0	025	4.461,20
4048,1	278,8	64	014	4.390,90
3152,2	0	1114	022	4.266,20

PRODUTIVA	MORTA	OCIOSA	Linha	KM por Linha
4088,8	65,1	15,1	035	4.169,00
3746,7	148,8	12,8	032	3.908,30
3761,3	97,4	11,5	029	3.870,20
3393,3	134,2	2,3	011	3.529,80
3291,7	47,1	0	102	3.338,80
2703,1	528,5	50,7	049	3.282,30
3069	31,6	0	034	3.100,60
3030	42,9	2,3	068	3.075,20
2883,7	137,5	0	010	3.021,20
2814,2	123,9	34,6	040	2.972,70
2780,8	62,4	5,3	101	2.848,50
2787,3	0	2,5	033	2.789,80
2515,9	136,8	67,7	007	2.720,40
1914,6	51,9	0	056	1.966,50
1828,8	35,4	12,2	017	1.876,40
1555,4	76,5	0	060	1.631,90
1364,9	152,8	26,3	082	1.544,00
1434,4	99,5	0,5	013	1.534,40
1384,1	129,2	13,4	008	1.526,70
1408,4	7,8	59,8	002	1.476,00
1439,2	11,8	1,4	103	1.452,40
1428,4	1,9	2,1	001	1.432,40
1372,3	7,8	1	005	1.381,10
1025,5	0	64	004	1.089,50
963,7	119,1	2,4	046	1.085,20
1036	0	0,3	118	1.036,30
846,7	141,7	36,3	042	1.024,70
962,7	0	0	012	962,70
892,6	53	0,2	003	945,80
901,6	0	0,1	117	901,70
756,9	45,5	73,5	067	875,90

Página 2

PRODUTIVA	MORTA	OCIOSA	Linha	KM por Linha
875,8	0	0,0	084	875,80
745,3	104,5	19,7	015	869,50
862,2	0	5,9	110	868,10
852,9	13,2	0,0	107	866,10
731,8	44,6	14,5	018	790,90
590,3	147,3	47,7	041	785,30
721,6	34,4	3,8	116	759,80
688,1	42,3	7,9	126	738,30
667,6	49,3	3,7	080	720,60
717,6	0	0,4	115	718,00
656,8	0	3,0	108	659,80
585,2	46,6	0,0	125	631,80
591,9	30,6	0,0	031	622,50
571,6	3,1	7,6	105	582,30
546,4	15,3	3,9	113	565,60
496,7	45,2	0,0	083	541,90
523,2	11,7	0,0	072	534,90
506,3	0	28,2	092	534,50
526,9	5,6	0,0	076	532,50
419,6	110,5	0,0	099	530,10
453,7	67,4	0,0	051	521,10
478,9	6,9	23,2	089	509,00
396,6	98,4	0,0	095	495,00
350,9	131,3	0,6	073	482,80
393,7	86,3	0,0	097	480,00
412,3	64,9	0,0	069	477,20
412,2	56,7	0,4	062	469,30
465,8	0	0,0	050	465,80
465,7	0	0,0	016	465,70
455,5	0	0,0	091	455,50
453,8	0	0,0	086	453,80
412,7	0	0,0	100	412,70
410,4	0	0,0	028	410,40

PRODUTIVA	MORTA	OCIOSA	Linha	KM por Linha
399,9	0	0,0	109	399,90
345,7	37	0,0	093	382,70
364,8	0	1,9	087	366,70
353,5	0	3,8	111	357,30
356,3	0	0,0	077	356,30
316,3	33	5,5	059	354,80
309,2	42,5	1,6	094	353,30
319,7	22,9	3,1	104	345,70
255,5	46,4	14,4	124	316,30
242	37,5	30,8	121	310,30
296,1	0	0,2	096	296,30
264,3	0	13,8	088	278,10
174,1	101,6	0,0	075	275,70
275,5	0	0,0	112	275,50
229	34,7	0,0	085	263,70
210,3	36	0,0	081	246,30
243,3	0	1,7	079	245,00
237,4	0	0,0	074	237,40
205,3	0	0,0	078	205,30
123,3	43,1	0,0	047	166,40
79	43,2	0,0	114	122,20
23,3	76,2	0,0	066	99,50
0	0	89,8		89,80
72,6	0	0,0	064	72,60
63	0	0,0	106	63,00
38,9	19,7	0,0	090	58,60
57,8	0	0,0	071	57,80
54,8	0	0,0	098	54,80
<b>234.076,80</b>	<b>8.049,20</b>	<b>2.511,30</b>		<b>244.637,30</b>

Página 4

### DADOS DA FROTA – PROPOSTA E REAL EM OPERAÇÃO

Frota	Ano	Sem Ar Sem Transmissão		Sem Ar Com Transmissão		Com Ar Sem Transmissão		Com Ar Com Transmissão	
		ANO							
		2024	2026	2024	2026	2024	2026	2024	2026
		Mar	Jan	Mar	Jan	Mar	Jan	Mar	Jan
Microônibus	Zero								
	1						1		
	2								
	3								
	4								
	5	11							
	6								
	7								
	8		10						
	9s								
	10								
	> 10								

Frota	Ano	Sem Ar Sem Transmissão		Sem Ar Com Transmissão		Com Ar Sem Transmissão		Com Ar Com Transmissão	
		ANO							
		2024	2026	2024	2026	2024	2026	2024	2026
		Mar	Jan	Mar	Jan	Mar	Jan	Mar	Jan
Midiônibus	Zero								
	1						22		
	2								
	3								
	4								
	5	7							
	6								
	7								
	8								
	9	6							
	10								
	> 10						11		

Frota	Ano	Sem Ar Sem Transmissão		Sem Ar Com Transmissão		Com Ar Sem Transmissão		Com Ar Com Transmissão	
		ANO							
		2024 Mar	2026 Jan	2024 Mar	2026 Jan	2024 Mar	2026 Jan	2024 Mar	2026 Jan
Básico	Zero								
	1						5		
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
	10								
> 10		1							

Contagem de Placa	Rótulos de Coluna						
Rótulos de Linha	2009	2012	2015	2018	2024	2025	Total Geral
<b>Básico - C/ Ar</b>							
OF 1721/59 Euro 6						5	5
<b>Microônibus - C/ Ar</b>							
LO 916/48 Euro 6						1	1
<b>Microônibus - S/ Ar</b>							
9.160 OD Urban				10			10
<b>Midiônibus - C/ Ar</b>							
OF 1619/52 Euro 6						22	22
<b>Midiônibus - S/ Ar</b>							
OF 1418/52	1						1
15.190 EOD		4					4
15.190 OD			3				3
OF 1519/52			3				3
<b>Total Geral</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>49</b>

ITEM	PLACA	CARRO	Início Operação	INCORPORAÇÃO CONTRATO SPE	POTÊNCIA	Tipo	CHASSI	MODELO	CARROCERIA	MODELO	ANO FAB	ANO MOD	IDADE
1	TAW7H93	91401	18/12/2024	01/08/2024	163 CV	Micro	Mercedes	LO 916/48	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
2	TAO2C60	93401	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
3	TAO7B05	93402	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
4	TAO2C67	93403	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
5	TAO2C61	93404	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
6	TAO2C62	93405	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
7	TAO2C54	93406	24/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
8	TAO2C63	93407	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
9	TAO2C58	93408	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
10	TAO2C59	93409	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
11	TAO2C64	93410	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
12	TAN9E50	93411	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
13	TAO2C68	93412	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
14	TAO8B94	93413	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
15	TAP1I62	93414	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
16	TAP0H80	93415	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
17	TAP4C82	93416	19/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
18	TAP0H75	93417	24/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
19	TAP1I61	93418	26/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
20	TAP4C80	93419	28/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1

ITEM	PLACA	CARRO	Início Operação	INCORPORAÇÃO CONTRATO SPE	POTÊNCIA	CATEGORIA	CHASSI	MODELO	CARROCERIA	MODELO	ANO FAB	ANO MOD	IDADE
21	TAP4I52	93420	02/10/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
22	TAP4C78	93421	28/09/2024	01/08/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
23	TAP4C76	93422	26/09/2024	01/11/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF1619/52 EU6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
24	TAP9G97	94401	02/10/2024	28/12/2024	208 CV	Básico	Mercedes	OF 1721/59 Euro 6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
25	TAP9G98	94402	02/10/2024	28/12/2024	208 CV	Básico	Mercedes	OF 1721/59 Euro 6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
26	TAP9G99	94403	02/10/2024	28/12/2024	208 CV	Básico	Mercedes	OF 1721/59 Euro 6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
27	TAP9G94	94404	02/10/2024	28/12/2024	208 CV	Básico	Mercedes	OF 1721/59 Euro 6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
28	TAP9G95	94405	07/10/2024	28/12/2024	208 CV	Básico	Mercedes	OF 1721/59 Euro 6	MARCOPOLO	TORINO U	2024	2025	1
29	AZN5370	95601	01/08/2024	07/10/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF 1519/52 Euro V	MARCOPOLO	NEW TORINO	2015	2015	11
30	AZN5369	95602	01/08/2024	07/10/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF 1519/52 Euro V	MARCOPOLO	NEW TORINO	2015	2015	11
31	AZN5367	95603	01/08/2024	07/10/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF 1519/52 Euro V	MARCOPOLO	NEW TORINO	2015	2015	11
32	AZN5366	95604	01/08/2024	07/10/2024	185 CV	MIDI	Mercedes	OF 1519/52 Euro V	MARCOPOLO	NEW TORINO	2015	2015	11
33	PJN1098	95607	01/08/2024	11/04/2025	185 CV	MIDI	Volks	VW 15.190 Eu V	MASCARELLO	GRANVIA MIDI	2015	2015	11
34	PJN4512	95610	01/08/2024	02/08/2024	185 CV	MIDI	Volks	VW 15.190 Eu V	MASCARELLO	GRANVIA MIDI	2015	2015	11
35	BCA2426	98501	01/08/2024	07/08/2024	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8
36	BCA2430	98502	01/08/2024	02/08/2024	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8
37	BCA2433	98503	01/08/2024	18/04/2024	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8
38	BCA2437	98504	01/08/2024	18/04/2024	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8
39	BCA2425	98505	01/08/2024	04/04/2018	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8

ITEM	PLACA	CARRO	Início Operação	INCORPORAÇÃO CONTRATO SPE	POTÊNCIA	CATEGORIA	CHASSI	MODELO	CARROCERIA	MODELO	ANO FAB	ANO MOD	IDADE
40	BCA2422	98506	01/08/2024	04/04/2018	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8
41	BCA2434	98507	01/08/2024	04/04/2018	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8
42	FDB5721	92618	01/08/2024	19/07/2024	185 CV	MIDI	Volks	15.190E	NEOBUS	MEGA	2012	2012	14
43	FDB5720	92619	01/08/2024	04/04/2018	185 CV	MIDI	Volks	15.190E	NEOBUS	MEGA	2012	2012	14
44	FDB5H19	92614	01/08/2024	04/04/2018	185 CV	MIDI	Volks	15.190E	NEOBUS	MEGA	2012	2012	14
45	BCA2423	98508	01/08/2024	04/04/2018	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8
46	BCA2435	98509	01/08/2024	04/04/2018	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8
47	BCA2439	98510	01/08/2024	04/04/2018	160 CV	Micro	Volks	VW 9.160 Plus Eu V	MASCARELLO	GRAN MICRO S2	2018	2018	8
48	FDB5691	92616	01/08/2024	04/04/2018	185 CV	MIDI	Volks	15.190E	NEOBUS	MEGA	2012	2012	14
49	ASC6529	90604	01/08/2024	26/07/2016	185 CV	MIDI	Mercedes	OF 1418/52	MARCOPOLO	TORINO G6	2009	2009	17

**Quadro Resumo, custos de março de 2024 e janeiro/2026:**

<b>Resumos Proposta Licitação – março 2024 e Atualização Janeiro/2026</b>		
<b>Itens</b>	<b>março 2024</b>	<b>Janeiro/2026</b>
Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)	<b>R\$ 2.522.531,02</b>	<b>R\$ 2.501.739,58</b>
Custo Variável	<b>R\$ 797.448,11</b>	<b>R\$ 787.596,50</b>
Custo Fixo	<b>R\$ 1.463.990,61</b>	<b>R\$ 1.474.260,02</b>
Remuneração da prestação dos serviços (RPS)	<b>R\$ 113.524,22</b>	<b>R\$ 113.545,20</b>
Tributos Diretos (ITR)	<b>5,85%</b>	<b>5,05%</b>
Passageiros Pagantes	<b>189.664</b>	<b>165.827</b>
Tarifa Técnica	<b>R\$ 13,30</b>	<b>R\$ 15,09</b>
Custo Quilômetro	<b>R\$ 9,37</b>	<b>R\$ 10,23</b>
Receita Tarifária	<b>R\$ 663.824,00</b>	<b>R\$ 580.448,25</b>
Receita Busdoor	<b>0</b>	<b>R\$ 7.500,00</b>
<b>Valor do Subsídio do Município</b>	<b>R\$ 1.858.707,02</b>	<b>R\$ 1.913.791,33</b>

Vale registrar que com a alteração determinada pela Lei Federal de nº 14.973/2024, artigo 9º, ocorreu a reoneração da folha de pagamento, em que alterou o percentual de 5% para 10%, do INSS dos encargos legais, refletindo no aumento dos custos.

Considerando, que o subitem 14.3.4. do ato convocatório, define que o Verificador Independente e a outra Parte que receber o relatório com impugnação da Parte discordante terão 07 (sete) dias consecutivos, contados do recebimento das razões da Parte discordante, para se manifestar acerca dos ajustes que entenderem ser necessários para a aprovação do relatório.

Considerando que o subitem 14.3.5 do ato convocatório, define que em 5 (cinco) dias consecutivos, as Partes deverão se manifestar sobre o outro relatório encaminhado pelo Verificador Independente nos termos do subitem 14.3.4.1. Na omissão de manifestação de qualquer das Partes, os cálculos serão considerados tacitamente aprovados pela Parte que não se manifestou tempestivamente.

Considerando, ainda, que eventuais discordâncias em relação ao conteúdo dos produtos conferidos pelo Verificador Independente, quer sejam por parte da Concessionária, quer pelo Poder Concedente, serão dirimidas por meio dos mecanismos de solução de controvérsias previstos no Contrato, em especial no caso de divergências interpretativas entre as Partes a respeito do conteúdo e abrangência de regras ou parâmetros a serem utilizados pelo Verificador Independente na sua atividade de verificação.

Portanto, considerando a vinculação ao ato convocatório, estamos enviando o relatório do **mês de janeiro/2026**, para avaliação da licitante vencedora e do Poder Concedente, Município de Toledo/PR.

E nos colocamos ao inteiro dispor para quaisquer esclarecimentos que julgarem necessários.

Atenciosamente,

---

Luiz Wagner Dacache Balieiro

Responsável Técnico

CREA 30.569-D

Planum – Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.